株式会社ジェイアール東海エージェンシー

https://www.jrta.co.jp

ウェブサイトでも
ご覧になれます。

JR TOKAI MEDIA GUIDE 2023

JR TOKAI
MEDIA GUIDE 2023

JR東海 新幹線・在来線メディア総合案内

株式会社ジェイアール東海エージェンシー

INDEX

トピックス

03 交通広告の特長
04 JR東海メディアの強み

メディアデータ

05 輸送データ
07 新幹線ユーザープロファイル
13 新幹線掲出事例
15 在来線プロファイル

メディアラインナップ

新幹線メディア

新幹線 車内メディア

17 新幹線ボード
18 新幹線ボード・グリーン
19 新幹線ボード・ライト
20 電光文字広告
21 デッキ額面
22 N700系喫煙ルームステッカー
23 〈関連メディア〉Wedge/〈関連メディア〉ひととき
24 おしぼり広告
25 東海道・山陽・九州新幹線車内メディア 掲出区間・車両

新幹線 駅メディア

26 新幹線駅セットパネル
27 新幹線駅ポスターセット
28 新幹線ホームドアシート（グリーン車限定）
29 新幹線駅集中貼り（特設パネル）
30 新幹線駅メディア

駅メディア

主要駅メディア一覧

31 東京駅メディア 一覧
32 新大阪駅メディア 一覧
33 静岡駅メディア 一覧
34 浜松駅メディア 一覧
35 名古屋駅メディア 一覧

デジタルサイネージ

J・ADビジョンネットワーク商品
37 J・ADビジョンCentral 新幹線ネットワーク
39 デジタルサイネージ JRネットワーク

各駅デジタルサイネージ
41 J・ADビジョンCentral 東京駅
42 東京駅八重洲Centralビジョン
43 東京駅一番街デジタルサイネージ/東京駅八重洲北口マルチビジョン
44 静岡駅コンコースビジョン
45 JR静岡駅「パルシェ・ビジョン」/メイワン・ビジョン
46 浜松駅ツインビジョン
47 名古屋駅デジタルサイネージマップ
49 名古屋駅中央コンコース サイネージセット
50 名古屋駅マルチビジョンセット
51 シリーズ・アド・ビジョン名古屋
52 名古屋駅桜通口デジタルフラッグ
53 名古屋エクスプレスビジョン
54 名古屋デジタルスクエア
55 名古屋駅ツインビジョン
56 J・ADビジョンCentral 名古屋駅
57 豊橋Cビジョン
58 豊橋カルミアビジョン/豊橋カルミアシリーズビジョン
59 春日井駅自由通路マルチビジョン
60 新幹線京都駅コンコースビジョン
61 J・ADビジョンCentral 新幹線新大阪駅
62 新大阪駅乗換口マルチビジョン

SPメディア

63 スカイメディア品川
64 新横浜駅 交通広場SPメディア
65 フラッグ広告（横断幕）（静岡地区）
66 スカイメディア名古屋
67 名古屋駅フラッグ広告
68 名古屋駅柱シート広告
69 名古屋駅中央コンコースセット
70 名古屋ワイドウォール
71 グラウンドメディア名古屋
72 在来線名古屋駅集中貼り
73 在来線駅集中貼り（静岡地区・名古屋地区）
75 フロア広告（静岡地区・名古屋地区）
77 改札ステッカー広告（静岡地区）
78 主要駅改札ステッカー広告（名古屋地区）
79 ホームドアシート金山駅

イベントスペース

80 東京駅イベントスペース
81 静岡駅イベントスペース
82 新大阪駅イベントスペース
83 名古屋駅イベントスペース（中央）
84 JRゲートタワーイベントスペース

駅ポスター

85 駅ポスター広告（駅別・ランク別）
87 静岡駅セット貼り
88 名古屋ラージボード
89 名古屋駅連続貼り
90 名古屋駅ポスターセット
91 ターミナルセット

サインボード

92 サインボード

在来線 車内メディア

中吊り
93 中吊り
93 中吊りフリースポット（名古屋地区）

額面ポスター
95 A額面ポスター
96 新B額面ポスター（ドア横）
97 B額面ポスター
98 C額面ポスター

ステッカー
99 ステッカー
100 ツインステッカー

テーマトレイン
101 テーマトレイン（静岡地区）
102 車内掲出位置図

103 主要駅掲出位置図
112 新幹線ホームドアシート（グリーン車限定）掲出位置図

113 広告の取り扱いについて

エリア表記について

東 東京エリア　静 静岡エリア　名 名古屋エリア
阪 関西エリア　NW ネットワーク（複数エリア）

マークについて

作業料別 掲出撤去作業料別　指定仕様 指定仕様
製作施工 製作・施工会社指定　特殊OK 特殊仕様対応可



交通広告の特長

テクノロジーの発達や社会情勢の変化により、生活者との広告コミュニケーション方法は多岐にわたっています。
その選択肢として、当社が取り扱っている交通広告の特長をご紹介します。

1 反復訴求効果

生活者が日々の通勤や通学で鉄道を利用し、交通広告に繰り返し触れるため、記憶に残りやすく認知獲得やメッセージの刷り込みに高い効果が期待できます。

2 リーセンシー効果

駅構内や周辺の購買地点に近いところで購買直前に生活者へ働きかけることができるセールスプロモーション効果の高いメディアです。

3 接触率の高さ

大都市圏になるほど鉄道の利用率が高く、交通広告はテレビやインターネットと並ぶほどの高い接触率となっています。

4 情報波及効果

生活の中にあるリアルメディアだからこそインパクトがあり、話題性の高い交通広告を見た生活者がインターネットやSNSで情報拡散する波及効果が期待できます。

Features

5 自然視認性

駅・車両という生活者の移動経路上に存在し、自然と目に入るメディアであるため、生活者自身が遠ざけてしまうこともある他メディアとは異なり、情報を好意的に捉えていただける可能性が高くなります。

6 ターゲットセグメント

地域や商圏を特定できるだけではなく、「ビジネスパーソンの多い路線」「学生の多い駅」など、利用者の特徴からターゲットを絞り込むことで、効果的な訴求が可能です。

7 リアルプロモーションメディア

イベントでのサンプリングや特殊広告によるインパクトのある展開など、生活者にリアルなメッセージを届けられる交通広告は、様々な情報があふれる世の中において単なる情報ではなく「ひとつの体験」を提供できる可能性を秘めたメディアです。







JR東海メディアの強み

交通広告を取り扱う会社が多数ある中、当社の強みや特長など、
“ジェイアール東海エージェンシーだからこそできること”をご紹介します。

1 JR東海のブランド力

1964年の開業から『安全・安定輸送』を続けてきた、東京～新大阪間をつなぐ日本の大動脈ともいえる東海道新幹線。東海地区の人々の通勤・通学の足として、地域の暮らしを支える在来線。そして最新の技術を結集し、時速500kmというスピードで東京～名古屋～大阪間を結ぶ計画のリニア中央新幹線。『安全・安定』『安心』『快適』『最先端』－JR東海の車内や駅に掲載される広告は、お客さまに同様のイメージを持っていただけることが期待できます。

2 ビジネス利用の多さ

東海道新幹線は開業以来、約66億人以上のお客さまにご利用いただいており、その中でも約6割がビジネスでの利用となっています。新幹線の車内や駅には、これらのビジネスパーソンやエグゼクティブに向けて広告訴求をする際に効果的なメディアを多数ご用意しています。

Strengths

3 広告展開範囲の幅広さ

東京・名古屋・新大阪を中心とする新幹線停車駅に加え、東海地区の在来線のうち11路線、約150駅に広告媒体をご用意しています。地区をまたぐ大規模な広告展開から地域密着の広告掲出まで、多様な展開が可能です。

4 東海地区での充実したメディアラインナップ

JR東海の在来線は網の目のように広がっており、そのなかでも東海地区の玄関口である名古屋駅や静岡県の中心部である静岡駅・浜松駅は、当社の広告媒体が特に充実しています。同地区での広告掲出をご検討いただく際、多くの広告主様に選ばれる商品を取り揃えています。

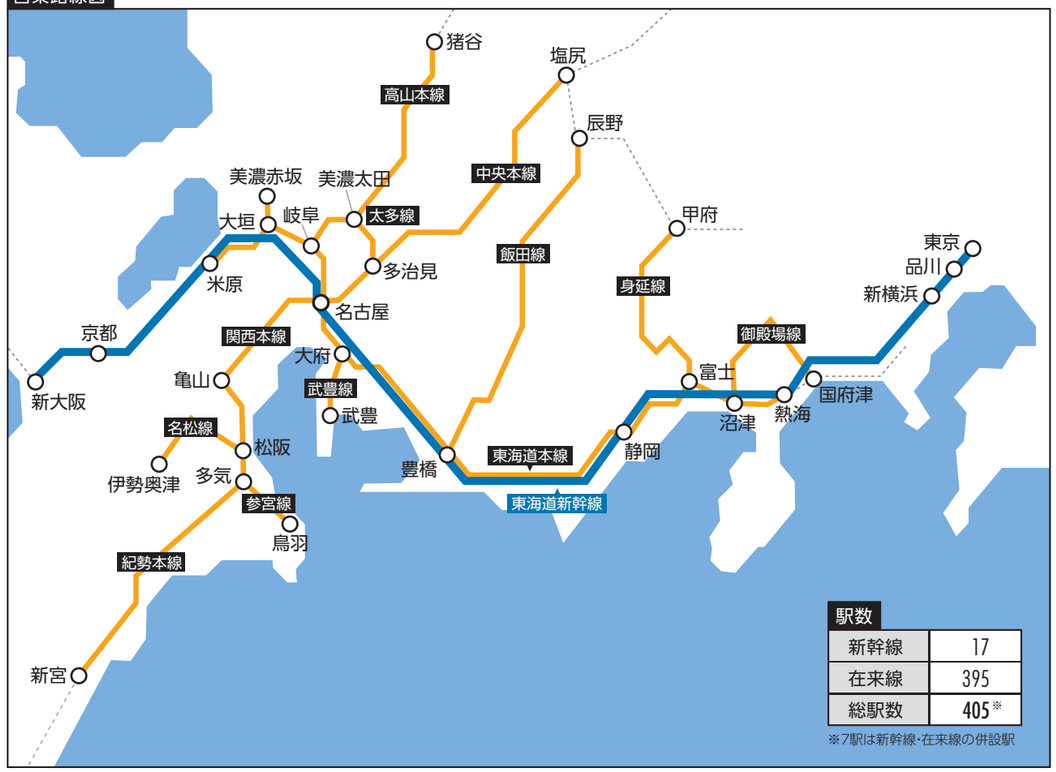
今後の展開

新たな取り組みとして、推定広告視認者数など広告効果の見える化、デジタルサイネージの動的情報と連動した広告配信、広告視認者数を指標とした取引など、テクノロジーを活用した広告事業を展開していきます。
また、交通広告の特長である自然視認性を活かした媒体開発も行って参ります。

輸送データ

日本の社会・経済の大動脈「東海道新幹線」と、東海地区のくらしと発展を支える「在来線」。

営業路線図



駅数	
新幹線	17
在来線	395
総駅数	405※

※7駅は新幹線・在来線の併設駅

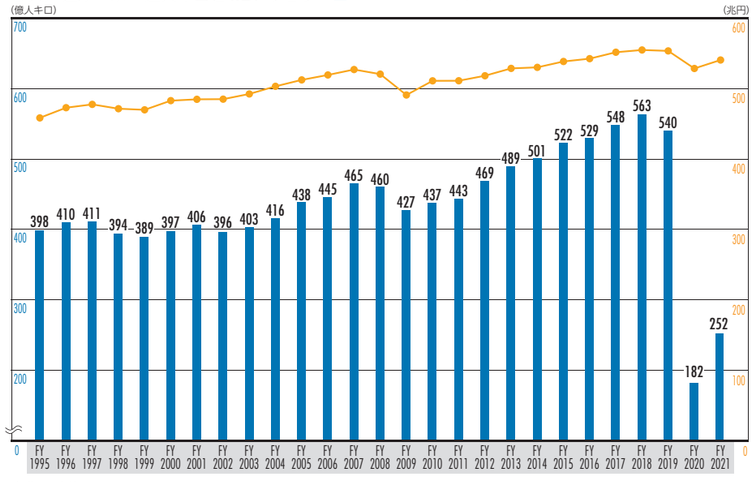
出典：JR東海ファクトシート2022

営業キロ

東海道新幹線		552.6km
在来線	東海道本線	360.1km
	御殿場線	60.2km
	身延線	88.4km
	飯田線	195.7km
	武豊線	19.3km
	高山本線	189.2km
	中央本線	174.8km
	太多線	17.8km
	関西本線	59.9km
	紀勢本線	180.2km
	名松線	43.5km
	参宮線	29.1km
	在来線計	1,418.2km
合計		1,970.8km

出典：JR東海ファクトシート2022

●東海道新幹線輸送人キロとGDPの推移 ■輸送人キロ —●— GDP(実質)



出典：JR東海ファクトシート2022

新幹線データ 2021年度

日本の社会・経済を支える東海道新幹線。
日本経済の発展とともに推移。

輸送人員

東海道・山陽新幹線 東京～博多
342,500人/日

東海道新幹線 東京～新大阪
234,700人/日
1日の列車本数336本/日
※臨時列車を含む

山陽新幹線 新大阪～博多
107,800人/日
1日の列車本数258本/日
※東海道・九州直通列車を含む ※臨時列車を除く

※1日の列車本数は、2021年度実績本数（各JR資料および時刻表より）
※輸送人員は、国土交通省「鉄道輸送統計（2021年度分）」の値を365で割ったもの

主要駅の乗車人員

（1日平均）

東　京	46,900人	京　都	19,300人
品　川	18,200人	新大阪	39,000人
新横浜	19,300人	新神戸	5,300人
三　島*	20,900人	岡　山*	48,900人
静　岡*	42,600人	広　島*	52,400人
浜　松*	25,000人	小　倉	7,800人
豊　橋*	20,200人	博　多	13,000人
名古屋*	143,100人		

※JR各社公表（2021年度）
（*新幹線・在来線合計）

参考 ※2018年度

輸送人員

東海道・山陽新幹線 東京～博多
685,400人/日

東海道新幹線 東京～新大阪
477,200人/日
1日の列車本数373本/日 ※臨時列車を含む

山陽新幹線 新大阪～博多
208,200人/日
1日の列車本数265本/日 ※東海道・九州直通列車を含む ※臨時列車を除く

※1日の列車本数は、2018年度実績本数（各JR資料および時刻表より） ※輸送人員は、国土交通省「鉄道輸送統計（2018年度分）」の値を365で割ったもの

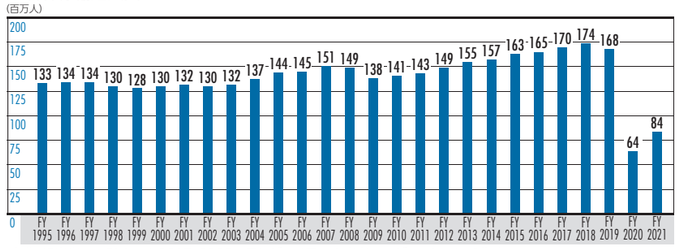
主要駅の乗車人員

（1日平均）

東　京	104,500人	浜　松*	37,600人	新神戸	9,950人
品　川	37,200人	豊　橋*	29,300人	岡　山*	69,550人
新横浜	34,100人	名古屋*	219,900人	広　島*	77,150人
三　島*	31,100人	京　都	39,200人	小　倉	12,200人
静　岡*	60,300人	新大阪	84,500人	博　多	22,950人

※JR各社公表（2018年度）
（*新幹線・在来線合計）

●新幹線輸送人員



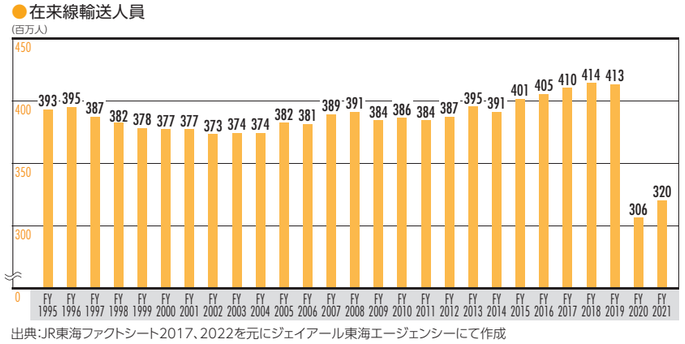
出典：JR東海ファクトシート2017、2022を元にジェイアール東海エージェンシーにて作成



在来線データ 2021年度

通勤・通学、レジャーなど、東海地区の生活を支える在来線。
地域社会・経済の発展とともに、輸送人員は推移。

●在来線輸送人員



出典：JR東海ファクトシート2017、2022を元にジェイアール東海エージェンシーにて作成

●名古屋地区駅 乗車人員
（上位5駅）

		（千人/日）
1	名古屋*	143.1
2	金　山	57.3
3	大曽根	26.8
4	刈　谷	25.1
5	岐　阜	24.4

●静岡地区駅 乗車人員
（上位5駅）

		（千人/日）
1	静　岡*	42.6
2	浜　松*	25.0
3	三　島*	20.9
4	沼　津	16.0
5	草　薙	9.3

※JR東海公表（2021年度）
（*新幹線・在来線合計）

定期券利用率 **72.2%**

※JR東海ファクトシート2022を元に
ジェイアール東海エージェンシーにて算出

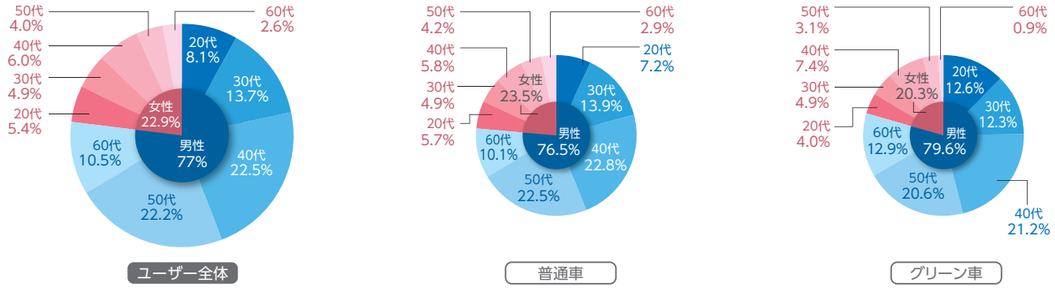
新幹線ユーザープロファイル

新幹線ユーザープロファイル調査2021

- ●調査時期:2021年11月 ●調査方法:インターネット調査
- ●調査対象:〈ユーザー〉東海道新幹線または山陽新幹線を1ヶ月に1回以上利用
  〈ノンユーザー〉東海道新幹線および山陽新幹線を年に1回未満の利用
- ●サンプル数:〈ユーザー〉2,108サンプル 〈ノンユーザー〉800サンプル
- ●調査主体:株式会社ジェイアール東海エージェンシー/株式会社JR西日本コミュニケーションズ
- ●実査委託先:楽天インサイト株式会社

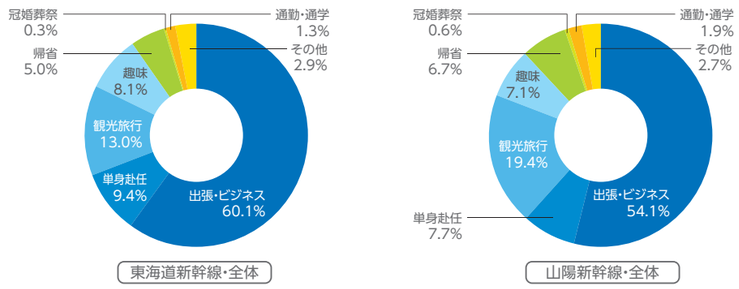
性・年代

ひとこと 利用者の男女比はおおよそ8:2。年代は30代～50代の第一線で働く層が主。



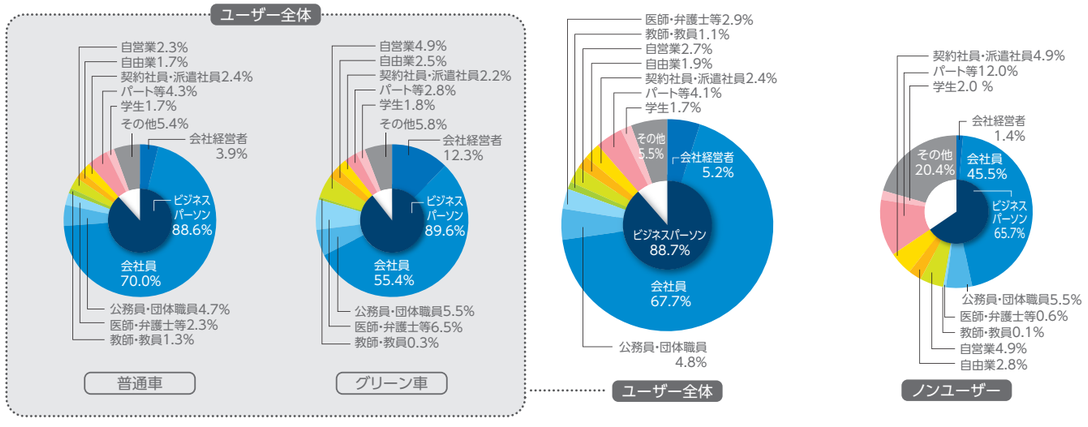
新幹線利用目的

ひとこと 約60%以上が出張・ビジネス利用。



職業

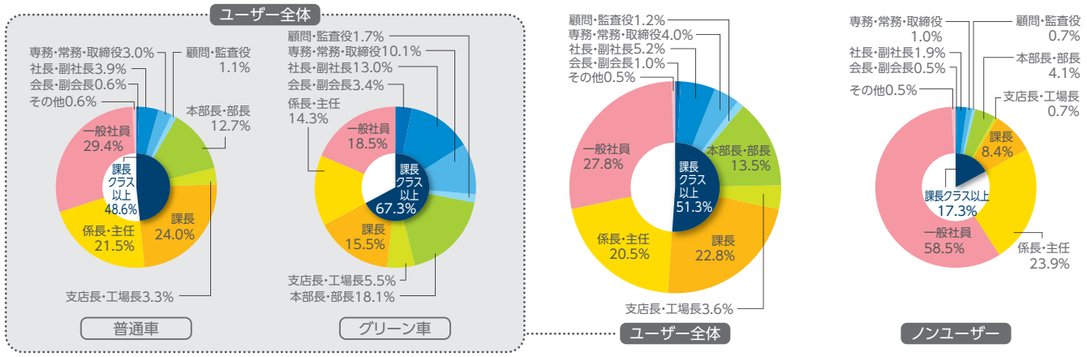
ひとこと 新幹線ユーザーの90%近くはビジネスパーソン。



新幹線ユーザープロファイル

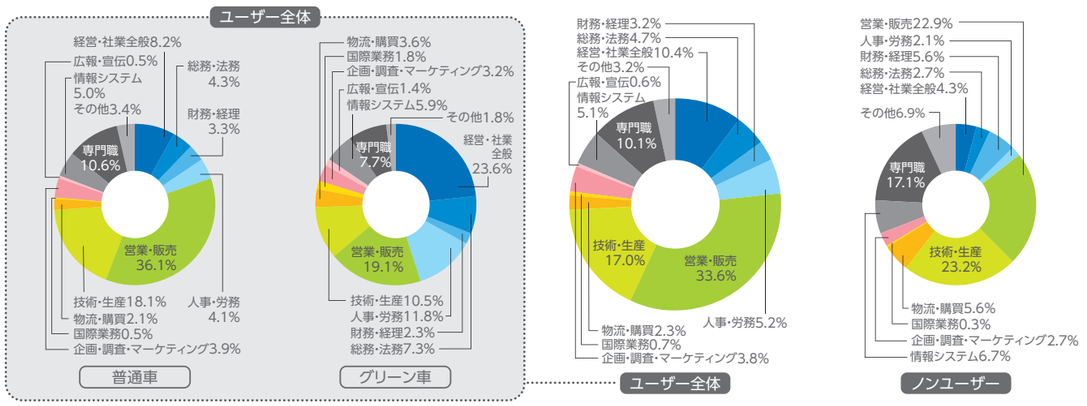
役職〈職業選択:会社経営者・会社員・公務員・団体職員 回答者〉

ひとこと ビジネスパーソンである新幹線ユーザーのうち、半数以上は課長クラス以上の管理・経営職。



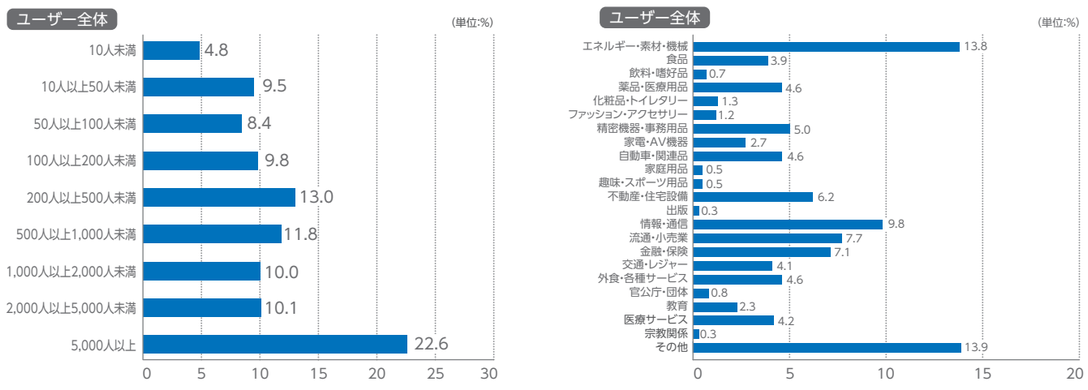
職種〈職業選択:会社経営者・会社員 回答者〉

ひとこと グリーン車利用のビジネスパーソンの約4人に1人は経営や社業全般に従事。



会社の規模(従業員数)〈職業選択:会社経営者・会社員 回答者〉/業種

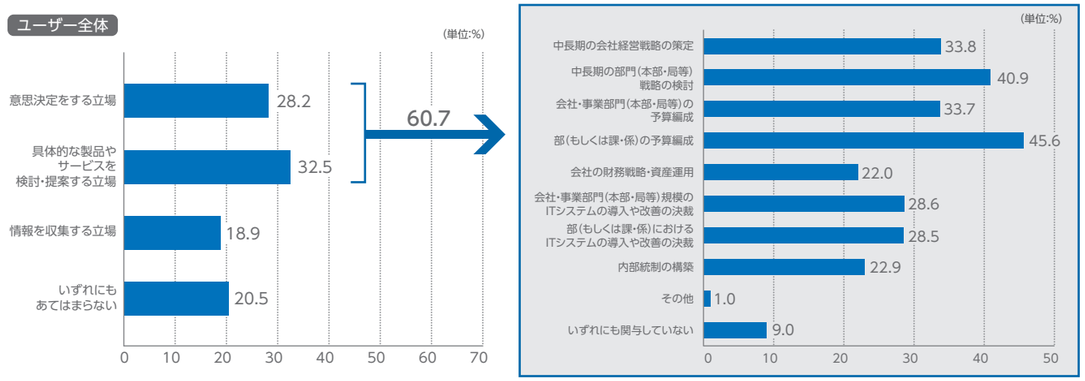
ひとこと 半数以上が従業員500人以上の会社に勤務。また、業種はエネルギー・素材・機械関連が多い傾向。

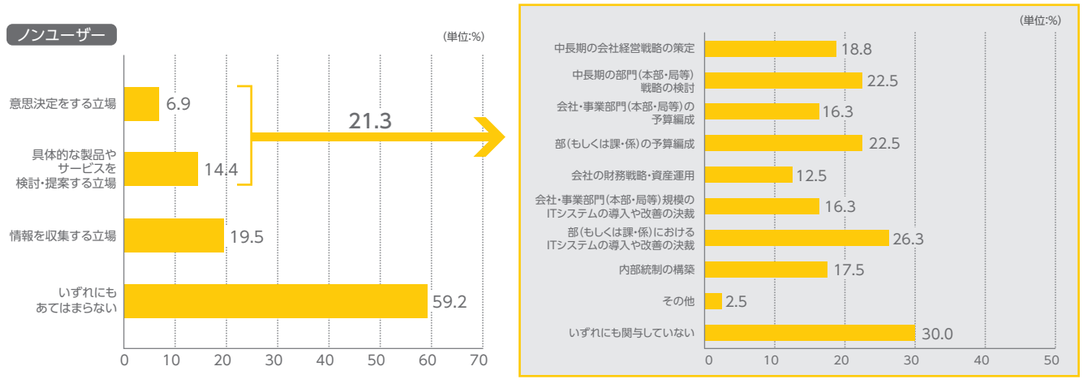


新幹線ユーザープロファイル

意思決定上の立場・権限/意思決定の内容〈職業選択:会社経営者・会社員 回答者〉

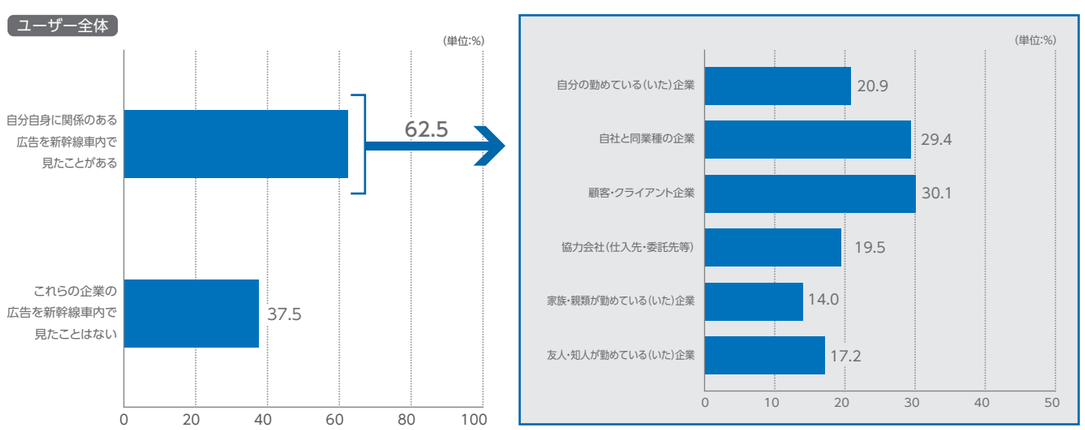
ひとこと　新幹線ユーザーはノンユーザーに比べて、社内における意思決定への関与度が圧倒的に高い。





新幹線広告と自身の関係性

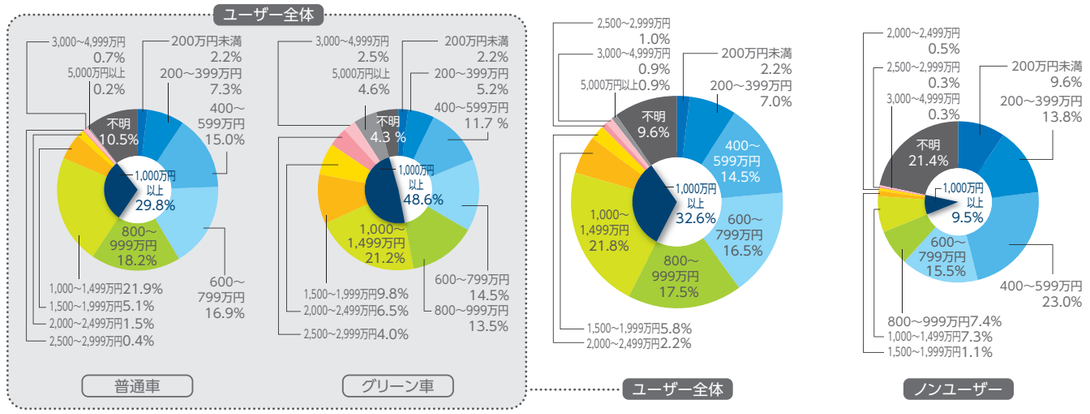
ひとこと　新幹線ユーザーのうち、60%以上は新幹線車内で自身に関連する広告と接触。



新幹線ユーザープロファイル

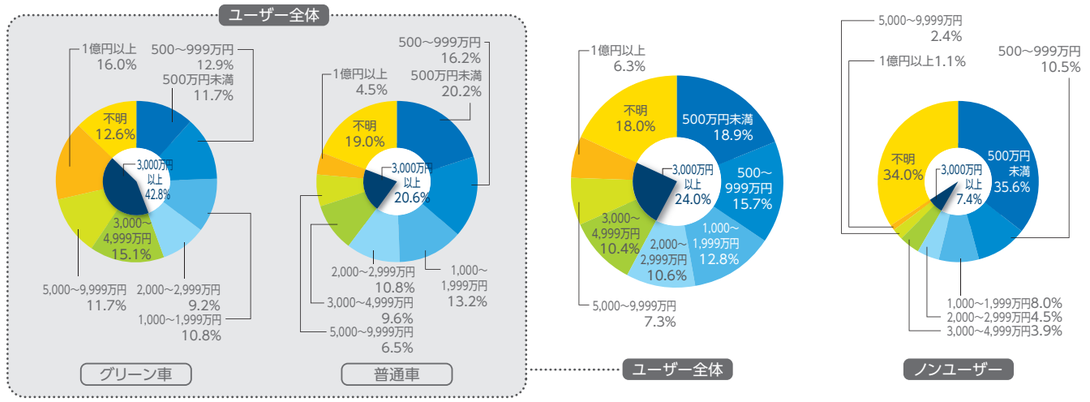
世帯年収

ひとこと　約3人に1人が世帯年収1,000万円超。特にグリーン車ユーザーの約半数は世帯年収1,000万円以上。



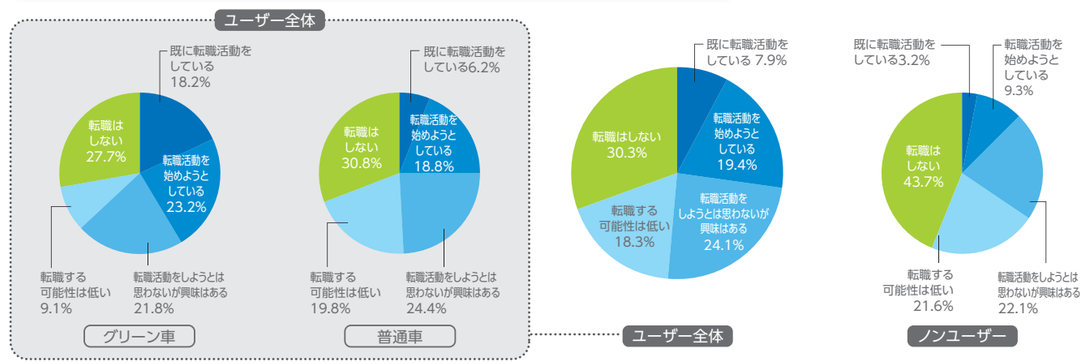
所有資産

ひとこと　約4人に1人が所有資産3,000万円超。



転職について

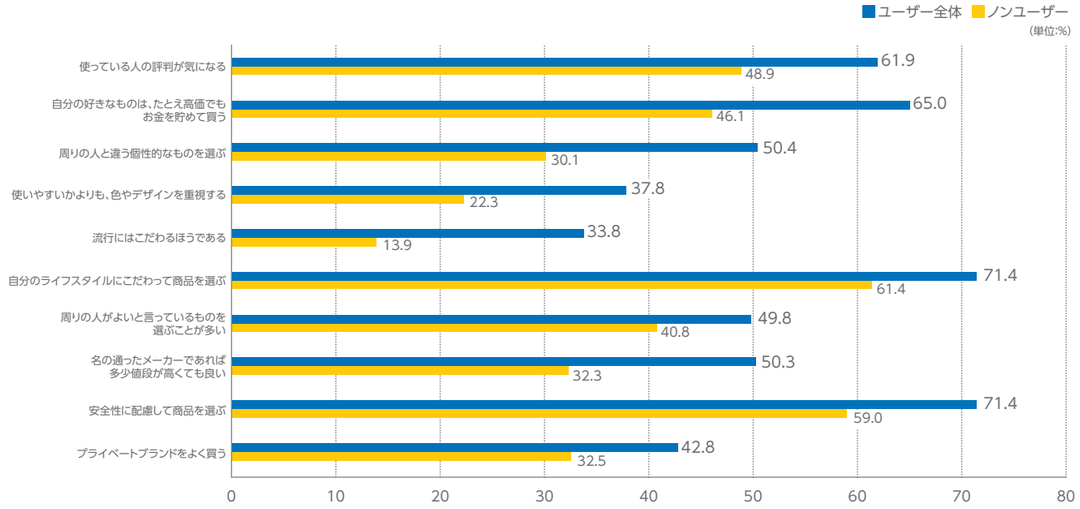
ひとこと　約4人に1人が転職を検討。



新幹線ユーザープロファイル

購買行動について

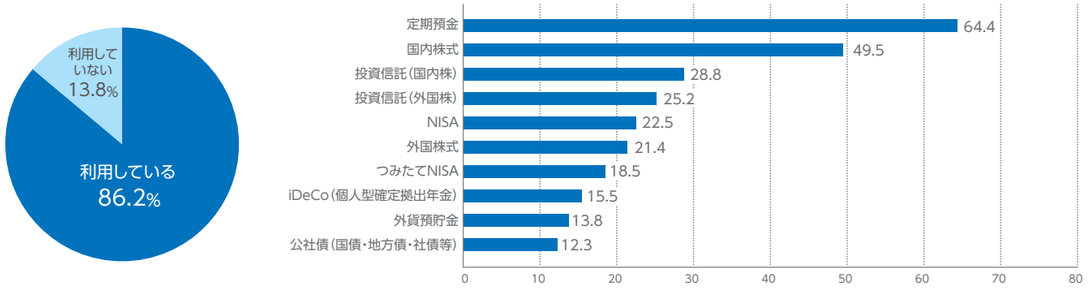
ひとこと　ノンユーザーに比べて、買い物に対してこだわりが強い傾向。



金融商品・資産運用法

ひとこと　新幹線ユーザーの8割は定期預金・国内株式をはじめとする金融商品を保有。

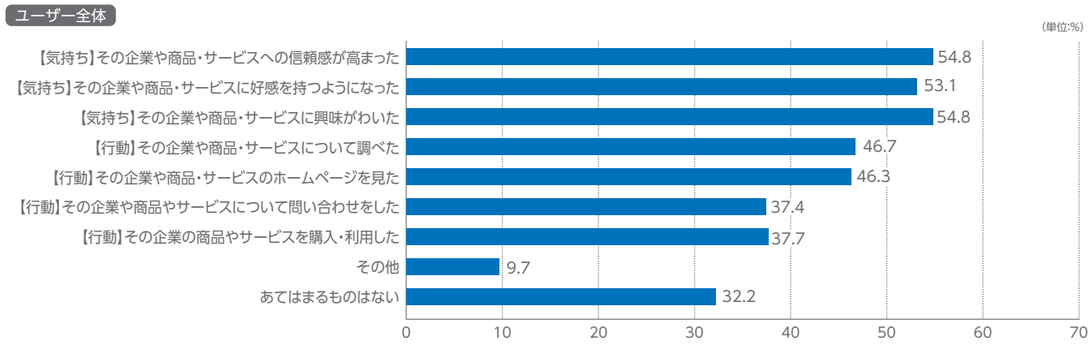
ユーザー全体



車内広告からの行動喚起

ひとこと　新幹線ユーザーの半数以上が車内広告に興味関心を持ち、約40%は問い合わせやHP訪問等の行動を起こす。

ユーザー全体

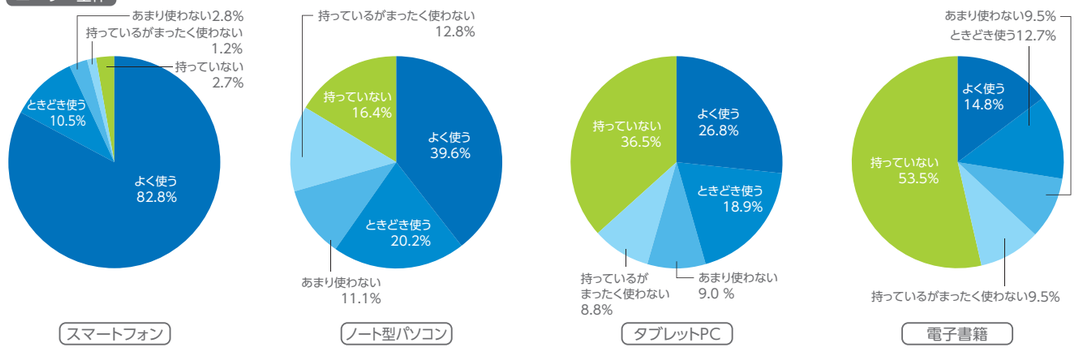


新幹線ユーザープロファイル

新幹線車内でのモバイル端末利用

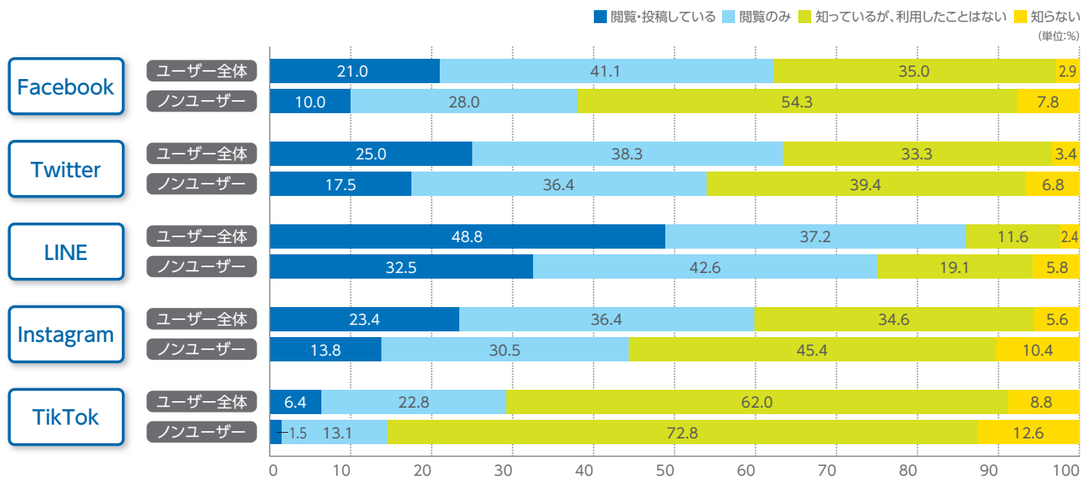
ひとこと　新幹線車内ではスマートフォンの利用率が80%超。車内広告での興味喚起から、デバイスでの検索へ誘導がしやすい。

ユーザー全体



ソーシャルメディア利用状況

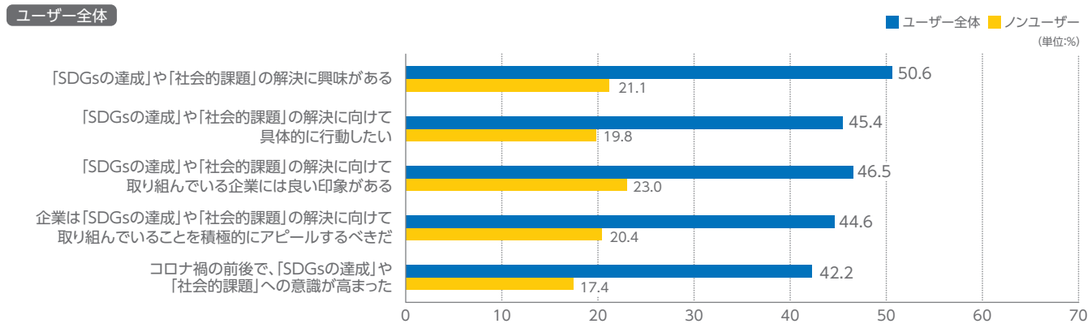
ひとこと　ノンユーザーに比べて、SNSの利用率が高い。



SDGsに関する意識

ひとこと　新幹線ユーザーはノンユーザーに比べて、SDGsに対しての興味関心が顕著に高い。

ユーザー全体



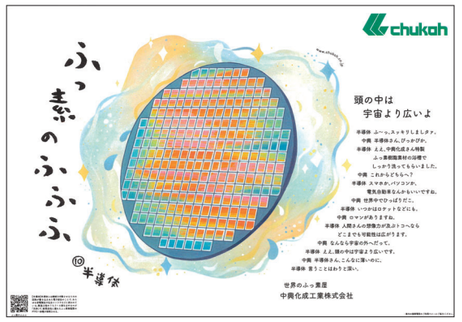
新幹線掲出事例 2022年4月～12月掲出の広告主様（抜粋）



Sky株式会社 様



恵和株式会社 様



中興化成工業株式会社 様



大日本印刷株式会社 様



三菱UFJモルガン・スタンレー証券株式会社 様



株式会社ACN 様



株式会社中小企業のチカラ 様



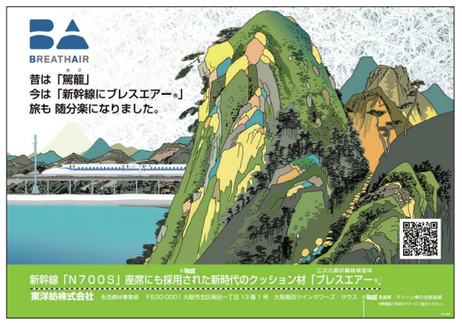
株式会社テイエルブイ 様



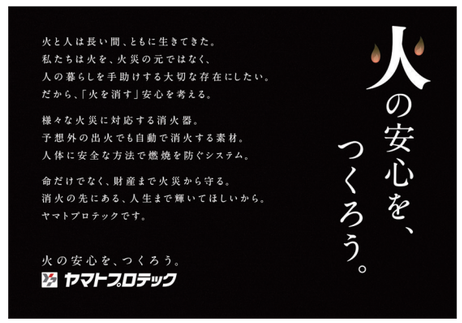
日油株式会社 様



株式会社ボルテックス 様



東洋紡株式会社 様



ヤマトプロテック株式会社 様



ジブラルタ生命保険株式会社 様



株式会社マイナビ 様



三和酒類株式会社 様



サントリーホールディングス株式会社 様

在来線プロファイル

在来線プロファイル調査2022

- 調査時期:2022年11月
- 調査方法:インターネット調査
- 調査対象:該当駅/該当路線を1ヶ月に1回以上利用
- サンプル数:2,000サンプル
- 調査主体:株式会社ジェイアール東海エージェンシー
- 実査委託先:楽天インサイト株式会社

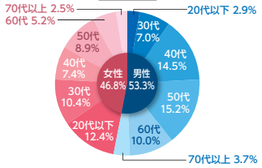
連絡線: 新 東海道新幹線 / 東 東海道本線 / 中 中央本線 / 関 関西本線 / 飯 飯田線 / 高 高山本線 / 地 地下鉄 / あお あおなみ線 / 名 名鉄 / 近 近鉄 / 愛 愛知環状鉄道 / 豊 豊橋鉄道 / 遠 遠州鉄道 / 静 静岡鉄道

名古屋駅

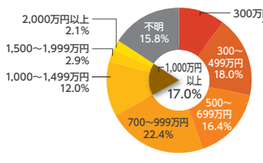
東海地区最大の交通拠点となる駅。利用目的の上位3位を買い物/食事で占めていることから、プライベートからビジネスまで幅広く利用されていることがうかがえる。

連絡線: 新 東 中 関 名 近 地 あお

性・年代



世帯年収



利用目的

1位 買い物 …… 39.4%
(嗜好品/ファッションアイテム等)
2位 お食事 …… 36.8%
3位 買い物(日用品/食料品) …… 28.9%
4位 ビジネス(通勤) …… 27.7%
5位 カフェ利用 …… 22.5%

業種

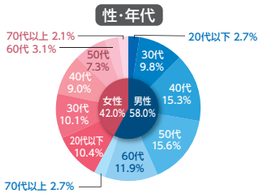
1位 医療サービス …… 11.4%
2位 自動車・関連品 …… 10.5%
3位 流通・小売業 …… 9.4%
4位 情報・通信 …… 7.3%
5位 金融・保険 …… 6.6%

金山駅

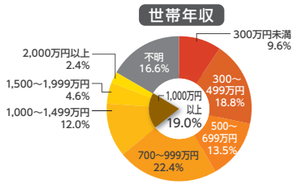
名古屋駅に次ぐターミナル駅。駅利用者の多くが名古屋市在住で、居住地内訳でも市内の区に大きな偏りがないことから、乗り換え地点として多く利用されていることがわかる。

連絡線: 東 中 名 地

性・年代



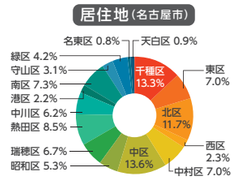
世帯年収



利用目的

1位 ビジネス(通勤) …… 37.7%
2位 乗り換え …… 32.7%
3位 お食事 …… 25.2%
4位 買い物(日用品/食料品) …… 17.7%
5位 宴会・飲み会 …… 15.5%

居住地(名古屋市)

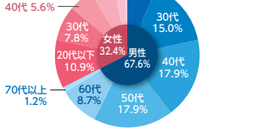


刈谷駅

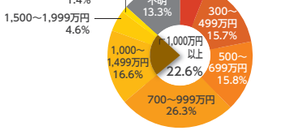
自動車関連企業が多数。通勤客でにぎわう駅。駅利用者が勤めている会社の業種も2位を大きく引き離して「自動車・関連品」が首位となっている。

連絡線: 東 名

性・年代



世帯年収



利用目的

1位 ビジネス(通勤) …… 43.3%
2位 ビジネス(出張) …… 10.7%
3位 お食事 …… 10.5%
4位 乗り換え …… 10.2%
5位 買い物(日用品/食料品) …… 8.6%

業種

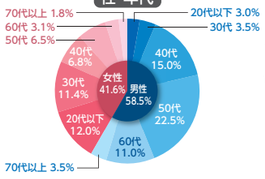
1位 自動車・関連品 …… 39.6%
2位 医療サービス …… 8.9%
3位 流通・小売業 …… 5.3%
4位 情報・通信 …… 5.0%
5位 不動産・住宅設備 …… 4.0%

岐阜駅

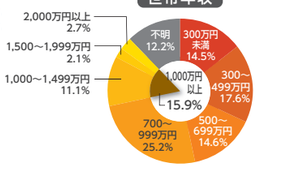
構内や周辺の商業施設が充実しており、人の往来が多い駅。勤務地からの最寄駅よりも自宅からの最寄駅の利用者が多く、ベッドタウンとしても機能していることがうかがえる。

連絡線: 東 高 名

性・年代



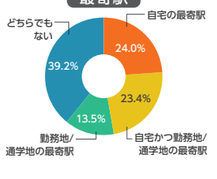
世帯年収



利用目的

1位 ビジネス(通勤) …… 31.3%
2位 お食事 …… 24.5%
3位 観光・旅行(日帰り) …… 22.4%
4位 買い物(日用品/食料品) …… 17.5%
5位 買い物 …… 15.8%
(嗜好品/ファッションアイテム等)

最寄駅

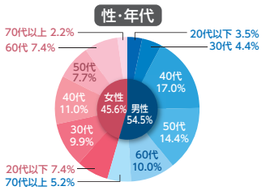


静岡駅

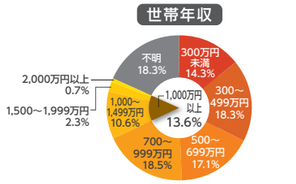
駅周辺に行政機関や商業施設、住居がまとまり、コンパクトシティ化されている。利用目的の上位2位が「買い物」で、利用者の生活に密着した駅であると推察できる。

連絡線: 新 東 静

性・年代



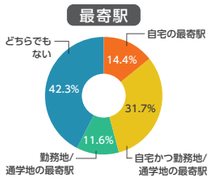
世帯年収



利用目的

1位 買い物 …… 30.6%
(嗜好品/ファッションアイテム等)
2位 買い物(日用品/食料品) …… 30.0%
3位 お食事 …… 26.1%
4位 ビジネス(通勤) …… 23.4%
5位 ビジネス(出張) …… 20.0%

最寄駅



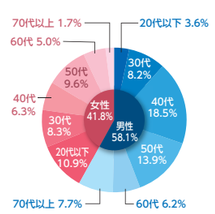
※少数第二位を四捨五入して算出

尾張一宮駅

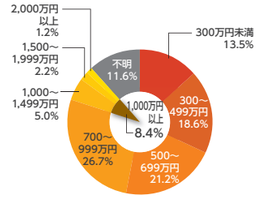
ベッドタウンとしてファミリー層に人気のある駅。

連絡線: 東 名

性・年代



世帯年収

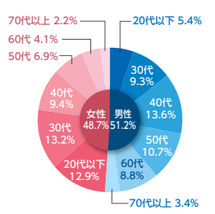


千種駅

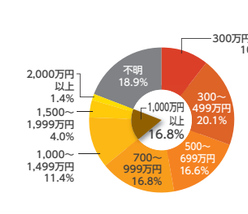
予備校も多数あり、若年層の利用が多い駅。

連絡線: 中 地

性・年代



世帯年収

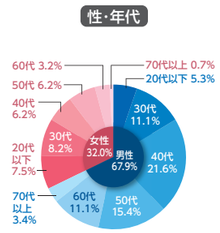


豊橋駅

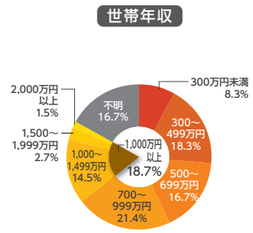
東三河エリアの拠点となる大型ターミナル駅。

連絡線: 新 東 飯 名 豊

性・年代



世帯年収

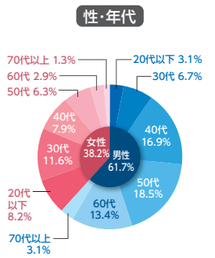


浜松駅

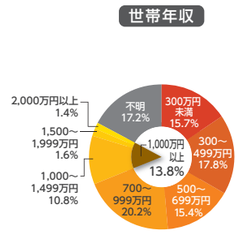
商業施設やオフィスビルが林立し、ビジネス客や観光客で賑わう駅。

連絡線: 新 東 遠

性・年代

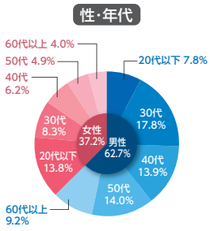


世帯年収

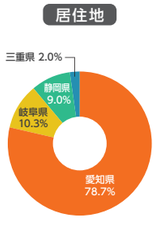


東海道本線 [名古屋-豊橋間]

性・年代

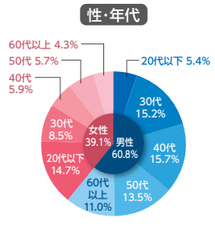


居住地

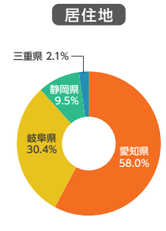


東海道本線 [名古屋-岐阜間]

性・年代

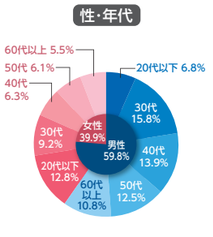


居住地

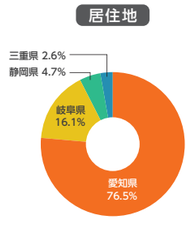


中央本線 [名古屋-多治見間]

性・年代



居住地



在来線駅 乗車人員

(千人/日)

1	名古屋*	143.1	8	千種	22.8
2	金山	57.3	9	尾張一宮	21.8
3	静岡*	42.6	10	豊橋*	20.2
4	大曽根	26.8	11	鶴舞	16.4
5	刈谷	25.1	12	高蔵寺	16.2
6	浜松*	25.0	13	岡崎	14.5
7	岐阜	24.4			

※JR東海公表(2021年度)(*新幹線・在来線合計)

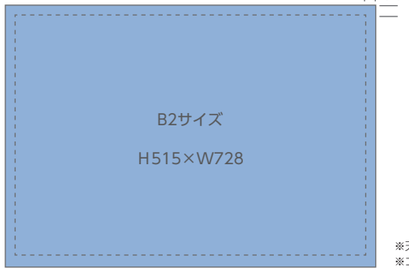
新幹線ボード

NW

普通車全車両の3列席側に掲出され、ビジネスパーソンを中心とする新幹線利用者に幅広くメッセージを発信します。
ブランディングや商品プロモーションなど、様々な目的で高い効果を発揮します。



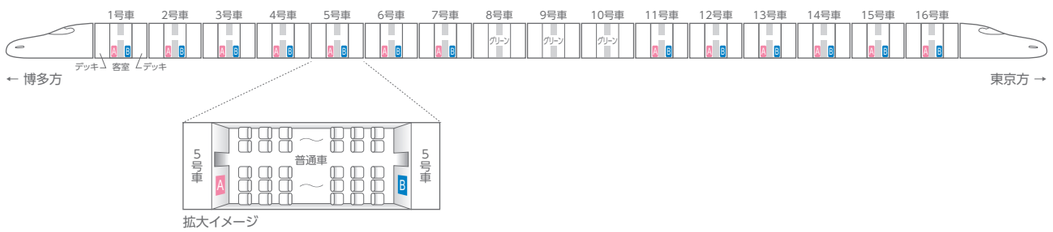
掲出サイズ



※天地左右それぞれ14mm余裕を持たせたレイアウトにしてください。
※コートボール L判53kg（K判36kg）に準じたものを、ポスター裏面に合紙してください。

単位：mm

掲出位置図〈N700系〉



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

指定仕様

掲出区間	掲出車両	掲出枚数※1（1列車あたり）	掲出期間※2	枠数	サイズ	搬入枚数	広告料金 1枠
東海道・山陽（東京〜博多）	普通車	13枚	半月（1日〜15日）（16日〜末日）	2枠	B2	3,200枚	¥13,000,000
			1ヶ月（1日〜末日）（16日〜翌月15日）				¥25,000,000

※1…16両編成の場合の掲出枚数です。
※2…2月は別途指定の掲出期間となります。

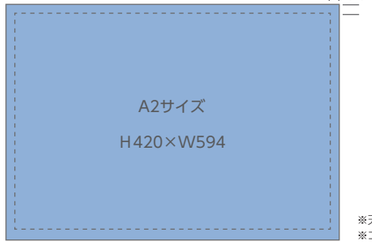
新幹線ボード・グリーン

NW

グリーン車利用者に対し、印象深くメッセージを伝えます。
経営者層や高所得者層に的を絞った広告展開が可能です。



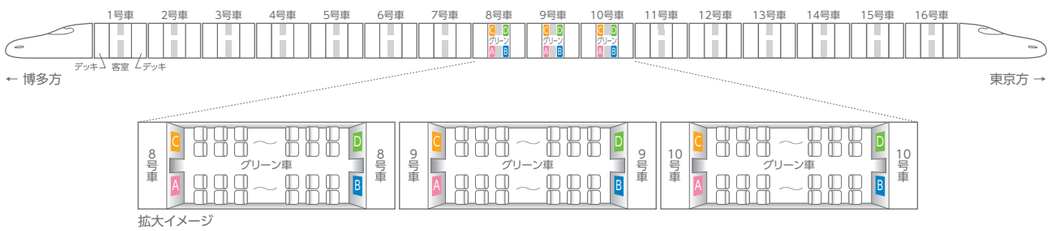
掲出サイズ



※天地左右それぞれ14mm余裕を持たせたレイアウトにしてください。
※コートカード L判16.5kg（K判11.5kg）用紙に準じたものに印刷してください。

単位：mm

掲出位置図〈N700系〉



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

指定仕様

掲出区間	掲出車両	掲出枚数（1列車あたり）	掲出期間	枠数	サイズ	搬入枚数	広告料金 1枠
東海道・山陽（東京〜博多）	グリーン車	3枚	1ヶ月（1日〜末日）	4枠	A2	700枚	¥5,000,000

新幹線ボード・ライト

NW

普通車の2列席側に掲出され、奇数号車または偶数号車から選択可能なコストパフォーマンスに優れたメディアです。
新商品・定番商品の認知拡大や長期掲出によるイメージ戦略など多種多様な展開に対応します。



掲出サイズ



単位：mm

※天地左右それぞれ14mm余裕を持たせたレイアウトにしてください。
※コートボール紙判53kg(K判36kg)に準じたものを、ポスター裏面に合紙してください。

掲出位置図〈N700系〉



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

指定仕様

掲出区間	掲出車両	掲出枚数※1（1列車あたり）	掲出期間※2	枠数	サイズ	搬入枚数	広告料金 1枠
東海道・山陽（東京～博多）	普通車（奇数号車）	7枚	半月（1日～15日）（16日～末日）	1枠	B3	1,700枚	¥5,000,000
			1ヶ月（1日～末日）（16日～翌月15日）				¥9,000,000
	普通車（偶数号車）	6枚	半月（1日～15日）（16日～末日）	1枠		1,500枚	¥4,500,000
			1ヶ月（1日～末日）（16日～翌月15日）				¥8,000,000
	普通車 全車	13枚	半月（1日～15日）（16日～末日）	（1枠）		3,200枚	¥9,000,000
			1ヶ月（1日～末日）（16日～翌月15日）				¥16,500,000

※1…16両編成の場合の掲出枚数です。
※2…2月は別途指定の掲出期間となります。

電光文字広告

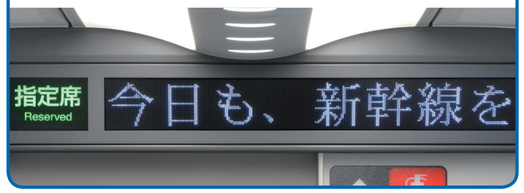
NW

JRからのお知らせ等とともに、64文字のメッセージを発信します。
流れる文字と6色から選べる表示色でメッセージを明確に伝えます。

〈N700S〉



〈N700A〉



※電光文字広告は、N700系(8両編成)でも放映されます。

文字表示色

※文字毎に指定6色の中から選択可能です。

〈N700S〉



〈N700A〉



画面サイズ

〈N700S〉



〈N700A〉



単位：mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。

放映区間	放映文字数（1回あたり）※1	放映回数（1列車あたり）※2	放映期間	広告料金 1枠	
東海道・山陽（東京～博多）	64文字	東海道：2回 山陽：3回	1ヶ年（4月1日～翌年3月31日）	『ひととき』セット掲載（4色1ページ×12ヶ月）	¥47,820,000
			1ヶ月（1日～末日）	—	¥3,985,000
東海道（東京～新大阪）	64文字	2回	1ヶ年（4月1日～翌年3月31日）	『ひととき』セット掲載（4色1ページ×12ヶ月）	¥39,600,000
				—	¥33,000,000
			偶数月（4月・6月・8月・10月・12月・2月）または奇数月（5月・7月・9月・11月・1月・3月）	『ひととき』セット掲載（4色1ページ×6ヶ月）	¥19,800,000
				—	¥16,500,000
			1ヶ月（1日～末日）	—	¥3,300,000
山陽（新大阪～博多）	64文字	3回	1ヶ年（4月1日～翌年3月31日）	—	¥9,144,000
			6ヶ月	—	¥5,148,000
			3ヶ月	—	¥2,574,000
			1ヶ月	—	¥858,000

●JRからの緊急情報の放映等により、広告が予告なく放映されない場合があります。予めご了承ください。
※1…句読点や括弧、半角英数字も1文字に含みます。(㈱)などの特殊文字は使用不可となります。
※2…放映1回につき、2度繰り返して放映されます。

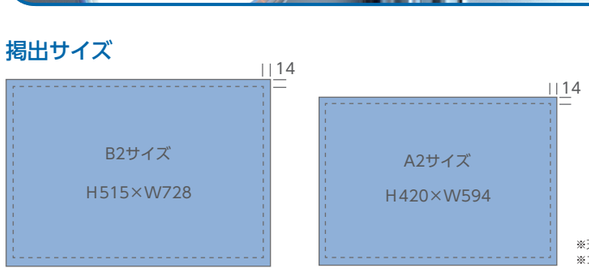
デッキ額面

NW

新幹線乗降ドア付近に位置するメディアです。
乗降時や車内移動時にメッセージを訴求します。



掲出サイズ



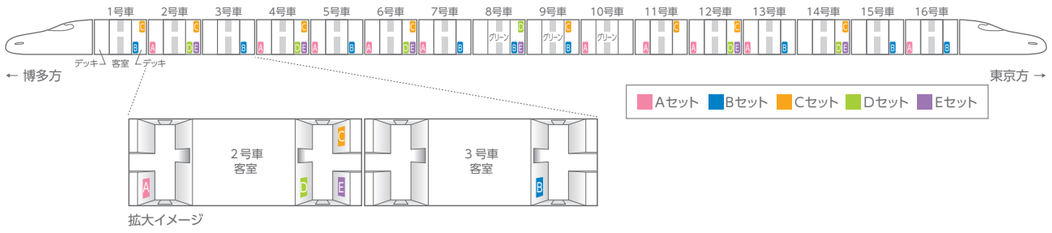
単位：mm

単位：mm

※天地左右それぞれ14mm余裕を持たせたレイアウトにしてください。
※コートポールL判53kg(K判36kg)に準じたものを、ポスター裏面に合紙してください。

掲出位置図〈N700系〉

※車両等の状況により、異なる場合があります。 ※Dセット、Eセットは、一部の車両(JR西日本車籍)では掲出されません。



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

指定仕様

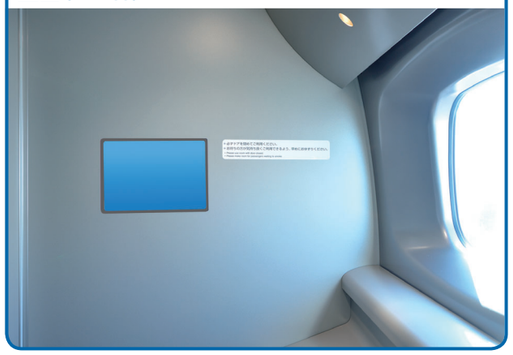
掲出区間	掲出場所	セット名	掲出枚数(1列車あたり)	掲出期間	枠数	サイズ	搬入枚数	広告料金 1枠
東海道・山陽(東京～博多)	デッキ	Aセット	10枚	1ヶ月(1日～末日)	各1枠	A2	2,300枚	¥4,000,000
		Bセット	9枚				2,100枚	¥3,600,000
		Cセット	8枚				1,900枚	¥3,200,000
		Dセット	6枚			B2	1,200枚	¥2,300,000
		Eセット	6枚				1,200枚	¥2,300,000

N700系喫煙ルームステッカー

NW

喫煙ルーム利用者の視界に入りやすい位置に掲出されます。
一定時間滞留する場所で、確実にメッセージを訴求します。

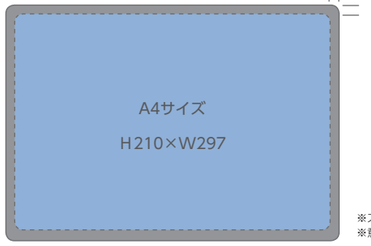
壁面(A・B枠)



ドアガラス面(C・D枠)



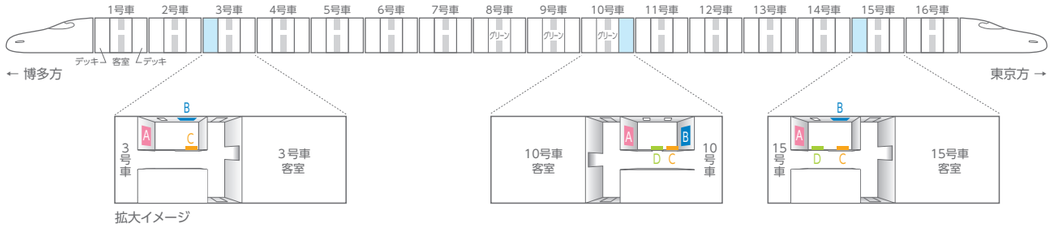
掲出サイズ



単位：mm

※ステッカーサイズ：天地210mm×左右297mm(A4判)/意匠サイズ：天地190mm×左右277mm
※意匠サイズの外側(天地左右各10mm)に、スミ80%の縁取りを付けてください。

掲出位置図〈N700系〉



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

製作施工

掲出区間	掲出場所	掲出枠	掲出枚数(1列車あたり)	掲出期間	枠数	サイズ	搬入枚数	広告料金 1枠
東海道・山陽(東京～博多)	N700系喫煙ルーム	A枠	3枚	2ヶ月(5日～翌々月4日)	各1枠	A4	640枚	¥3,114,000
		B枠	3枚					¥3,114,000
		C枠	3枚					¥3,114,000
		D枠	2枚				430枚	¥2,076,000

●年間申込の場合、意匠変更は年間6回まで無料対応いたします。
●意匠変更時期については任意でお選びいただけますが、連続掲出は3ヶ月までとなります。
●作業指定日での変更作業となります。
●2ヶ月販売の掲出開始月は、4月・6月・8月・10月・12月・2月となります。

関連メディア

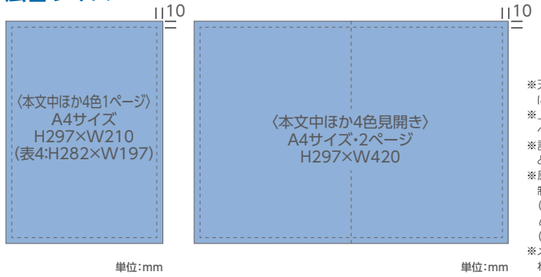
Wedge（東海道・山陽新幹線 グリーン車搭載誌）

NW

日本を前に進める総合情報誌『Wedge（ウェッジ）』。
オリジナリティ溢れる上質なビジネス情報を求める経営者層、高所得者に対して広告訴求が可能です。



広告サイズ



※天地左右それぞれ10mm余裕を持たせたレイアウトにしてください。
※上記サイズに天地左右それぞれ3mmの断ち切りスペースを付け加えて原稿制作してください。
※記事体広告については、所定の位置に広告であることを示す指定ロゴを入れてください。
※原稿は、雑誌広告デジタル送稿推進協議会が定める制作ルール・方法に沿って、JMPAカラー準拠PDF（J-PDF）で制作、必要4点セットを一式として入稿してください。（https://www.3djma.jp/）
※メールでの入稿も受付いたします。詳しくはお問い合わせください。

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

搭載区間	搭載車両	発行日	判型	広告スペース	広告料金
東海道・山陽 （東京～博多）	グリーン車	月刊 毎月20日	A4判 中綴じ オールカラー	本文中4色1ページ	¥900,000
				本文中4色2ページ（見開き）	¥1,800,000
				表2見開き	¥1,900,000
				表3	¥1,000,000
				表4	¥1,320,000
				第一目次対向	¥1,200,000
				第二目次対向	¥1,100,000

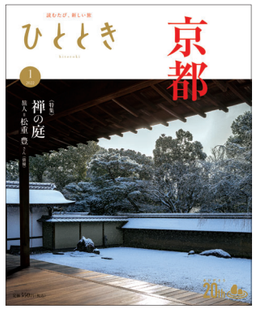
●東海道・山陽新幹線グリーン車搭載に加えて、新幹線車内販売や駅売店・書店、定期購読にて販売しています。

関連メディア

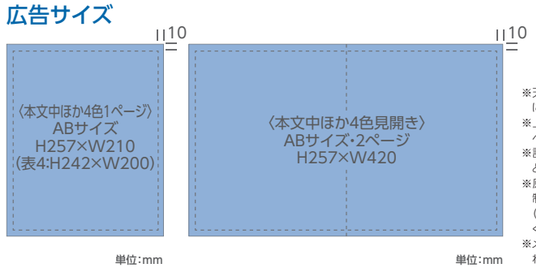
ひととき（東海道・山陽新幹線 グリーン車搭載誌）

NW

“読むたび、新しい旅”をコンセプトとする『ひととき』。
良質な旅の情報を求める経営者層、高所得者に対して広告訴求が可能です。



広告サイズ



※天地左右それぞれ10mm余裕を持たせたレイアウトにしてください。
※上記サイズに天地左右それぞれ3mmの断ち切りスペースを付け加えて原稿制作してください。
※記事体広告については、所定の位置に広告であることを示す指定ロゴを入れてください。
※原稿は、雑誌広告デジタル送稿推進協議会が定める制作ルール・方法に沿って、JMPAカラー準拠PDF（J-PDF）で制作、必要4点セットを一式として入稿してください。（https://www.3djma.jp/）
※メールでの入稿も受付いたします。詳しくはお問い合わせください。

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

搭載区間	搭載車両	発行日	判型	広告スペース	広告料金
東海道・山陽 （東京～博多）	グリーン車	月刊 毎月20日	AB判 無線綴じ オールカラー	本文中4色1ページ	¥1,200,000
				本文中4色2ページ（見開き）	¥2,400,000
				表2見開き	¥2,600,000
				表3	¥1,320,000
				表4	¥1,800,000
				目次対向	¥1,320,000

●東海道・山陽新幹線グリーン車搭載に加えて、新幹線車内販売や駅売店・書店、定期購読にて販売しています。

おしぼり広告

NW

グリーン車利用者に対し、直接アプローチできるメディアです。



広告サイズ



単位：mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

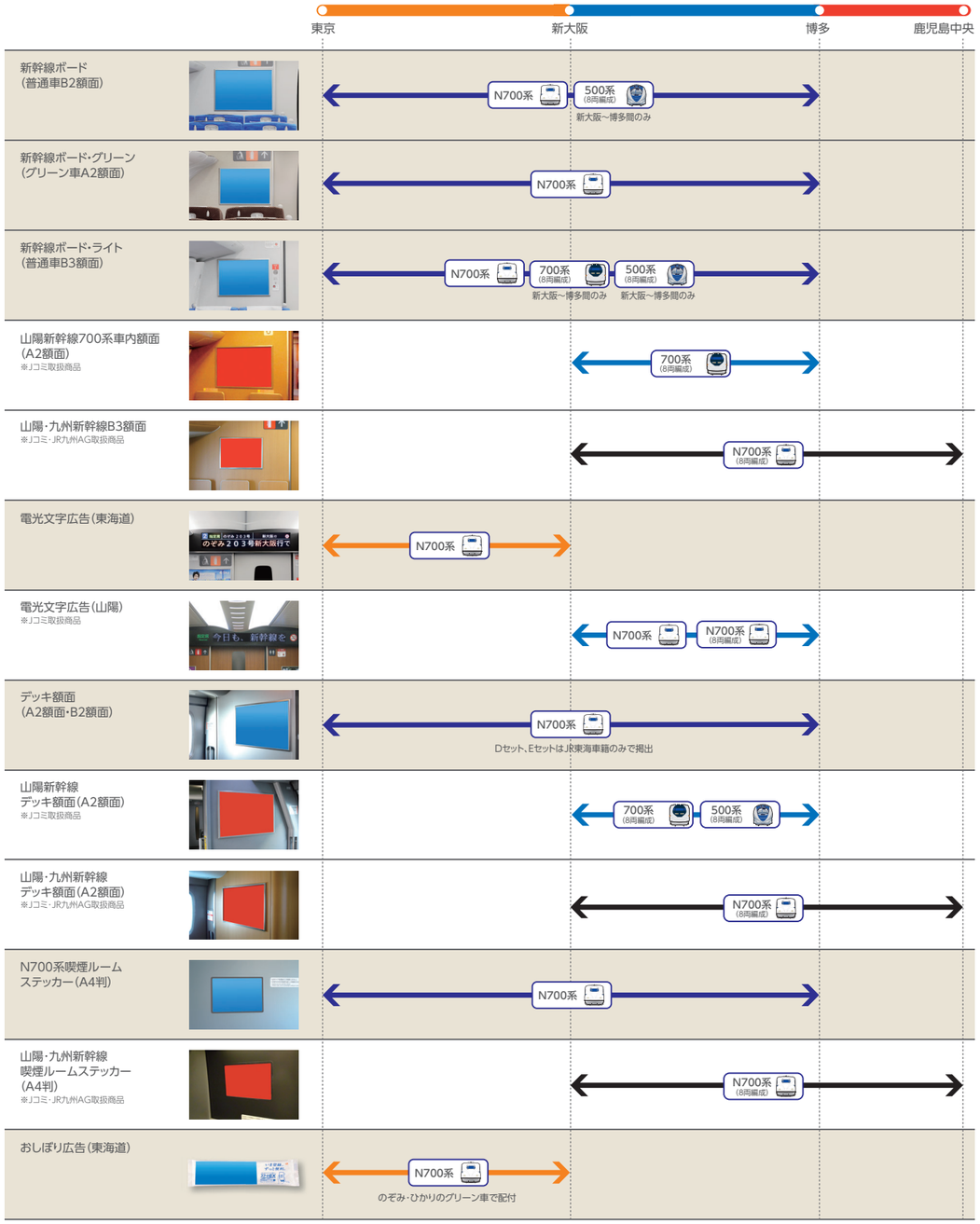
製作施工

配付区間	配付列車・車両	配付期間	枠数	広告料金 1枠
東海道 （東京～新大阪）	のぞみ・ひかり （グリーン車）	3ヶ月 （配付開始日/4月・7月・10月・1月の各1日）	1枠	¥6,300,000
		1ヶ年 （4月1日～翌年3月31日）		¥24,000,000

●配布開始後の数週間は、前月の広告主（または広告意匠）と混在配付となります。
●製版費（おしぼり包装フィルム印刷用）が別途必要となります。
●年間販売の意匠変更は、4ヶ月以上の間隔を空けての変更とします。



東海道・山陽・九州新幹線車内メディア 掲出区間・車両



※ページュ部分は当社取扱商品です。 ※「JコミⅡ」は(株)JR西日本コミュニケーションズ、「JR九州AG」はJR九州エージェンシー(株)です。

●東海道・山陽新幹線 運行車両・列車

東海道・山陽新幹線(東京～博多)全線で運行する車両



N700系

のぞみ ひかり こだま



N700系

ひかり こだま

山陽新幹線(新大阪～博多)で運行する車両



N700系(8両編成)

みずほ さくら ひかり こだま



700系(8両編成)

ひかり こだま



500系(8両編成)

こだま

九州新幹線直通車両

新幹線駅セットパネル

NW

大型パネルによるインパクトのある展開で、新幹線乗車前・降車後での訴求が可能です。



掲出サイズ



※天地左右それぞれ65mm余裕を持たせたレイアウトにしてください。　単位:mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

製作施工

商品名	掲出駅								サイズ(㎜)【掲出面数】	掲出期間※2	広告料金
	東京	小田原	静岡	浜松	名古屋	京都	新大阪	山陽新幹線主要4駅※1			
全駅セット(N-D)	●	●	●	●	●	●	●	●	H1,850×W2,400【11面】	1ヶ月(1日～末日)	¥2,390,000
東海道新幹線主要4駅セット(N-E)	●	–	–	–	●	●	●	–	H1,850×W2,400【4面】		¥1,200,000

●必ず予備意匠1枚の製作をお願いいたします。
※1…新神戸・岡山・小倉・博多の4駅。
※2…12月、1月は別途指定の掲出期間となります。
多客期や駅工事等による作業規制およびその他の都合により、掲出期間、掲出面数、掲出場所等が変更となる場合があります。

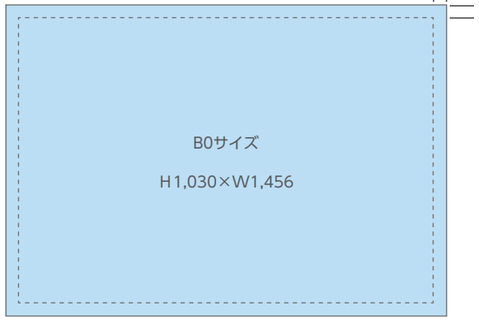
新幹線駅ポスターセット

NW

新幹線乗車前・降車後における広告接触機会を確保し、ニーズに合わせて商品を選択することが可能です。



掲出サイズ



※天地左右それぞれ37mm余裕を持たせたレイアウトにしてください。
※B1サイズの場合は、1面につき2枚掲出となります。

単位：mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

商品名	掲出駅									サイズ【掲出枚数】	掲出期間※2	広告料金
	東京	小田原	静岡	浜松	豊橋	名古屋	京都	新大阪	山陽新幹線主要8駅※1			
全駅セット (P-A)	● 2枚	●	●	●	●	●	●	●	●	B0【17枚】	半月 (1日～15日) (16日～末日)	¥1,420,000
東海道新幹線主要4駅セット (P-B)	● 2枚	—	—	—	—	●	●	●	—	B0【5枚】		¥600,000
東京・関西主要3駅セット (P-C)	● 2枚	—	—	—	—	—	●	●	—	B0【4枚】		¥500,000

※1…新神戸・姫路・岡山・福山・広島・新山口・小倉・博多の8駅。
※2…12月、1月、2月は別途指定の掲出期間となります。
多客期や駅工事等による作業規制およびその他の都合により、掲出期間、掲出枚数、掲出場所等が変更となる場合があります。

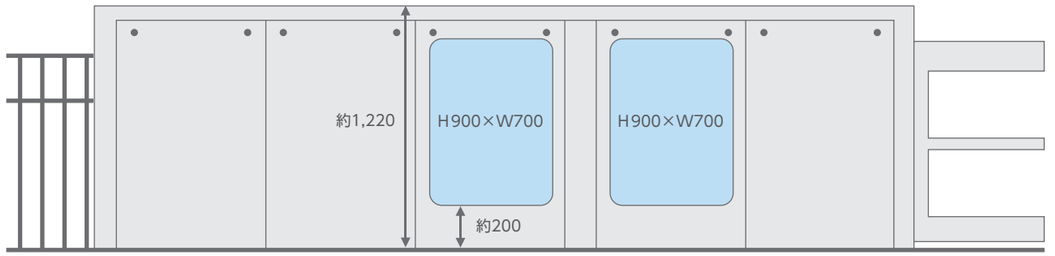
新幹線ホームドアシート(グリーン車限定)

NW

東海道新幹線「のぞみ」停車駅（6駅）のグリーン車付近ホームドアにシート広告を掲出します。
グリーン車ユーザーである経営者層、高所得者層に対して高い訴求効果が期待できます。



掲出サイズ



単位：mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業判別 製作施工

商品名		掲出駅・掲出枚数						総枚数	サイズ(㎜)	掲出期間※1	広告料金
		東京 60枚	品川 10枚	新横浜 20枚	名古屋 40枚	京都 40枚	新大阪 82枚				
セット掲出		●	●	●	●	●	●	252枚	H900×W700	1ヶ月 (1日～末日)	¥9,400,000
単駅掲出	東京	●	—	—	—	—	—	60枚			¥3,180,000
	品川	—	●	—	—	—	—	10枚			¥550,000
	新横浜	—	—	●	—	—	—	20枚			¥920,000
	名古屋	—	—	—	●	—	—	40枚			¥2,160,000
	京都	—	—	—	—	●	—	40枚			¥2,160,000
	新大阪	—	—	—	—	—	●	82枚			¥3,440,000

●ホームドアの設置状況により、掲出枚数が変更となる場合があります。詳細は別途お問い合わせください。
●掲出位置図については、P.112をご参照ください。
●JR東海の業務案内等が同時に掲出される場合があります。
※1…多客期や駅工事等による作業規制およびその他の都合により、掲出期間、掲出枚数、掲出場所等が変更となる場合があります。

新幹線駅集中貼り（特設パネル）

NW

新幹線主要駅のホームに向かう階段・エスカレーターの壁面に掲出され、新幹線利用者へ短期集中的に訴求します。
駅を選択しての掲出はもちろん、複数駅で同時掲出（セット掲出）するインパクトのある展開も可能です。



掲出サイズ

B0サイズ
H1,030×W1,456

※ポスターにドライマウント等の加工をしてください。

単位：mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

製作施工

	商品名	掲出駅・掲出枚数									総枚数	サイズ	掲出期間	広告料金	
		東京	品川	新横浜	三島	静岡	浜松	名古屋	京都	新大阪				7日	以後、7日ごと
		24枚	16枚	16枚	9枚	10枚	10枚	16枚	8枚	12枚					
セット掲出	新幹線セット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	121枚	B0	7日（月曜～日曜）	¥5,996,000	¥2,998,000
セット掲出	のぞみ停車駅セット	●	●	●	―	―	―	●	●	●	92枚			¥4,738,000	¥2,369,000
セット掲出	東品名阪セット	●	●	―	―	―	―	●	―	●	68枚			¥3,582,000	¥1,791,000
セット掲出	東名阪セット	●	―	―	―	―	―	●	―	●	52枚			¥2,902,000	¥1,451,000
セット掲出	首都圏セット	●	●	●	―	―	―	―	―	―	56枚			¥2,800,000	¥1,400,000
単駅掲出	東京	●	―	―	―	―	―	―	―	―	24枚			¥1,920,000	¥1,680,000
単駅掲出	品川	―	●	―	―	―	―	―	―	―	16枚			¥800,000	¥720,000
単駅掲出	新横浜	―	―	●	―	―	―	―	―	―	16枚			¥800,000	¥720,000
単駅掲出	三島	―	―	―	●	―	―	―	―	―	9枚			¥450,000	¥405,000
単駅掲出	静岡	―	―	―	―	●	―	―	―	―	10枚※1			¥540,000	¥490,000
単駅掲出	浜松	―	―	―	―	―	●	―	―	―	10枚※1			¥540,000	¥490,000
単駅掲出	名古屋	―	―	―	―	―	―	●	―	―	16枚			¥880,000	¥720,000
単駅掲出	京都	―	―	―	―	―	―	―	●	―	8枚			¥560,000	¥480,000
単駅掲出	新大阪	―	―	―	―	―	―	―	―	●	12枚			¥840,000	¥720,000

●B0サイズ1枚あたりB1サイズ2枚連続での掲出も可能です。 ●JR東海の業務案内等が同時に掲出される場合があります。
●長期掲出をする場合については、1ヶ月毎に貼り替え作業を実施してください。
●その他の地区の集中貼り商品は、P.72～P.74をご参照ください。
※1…静岡・浜松の各駅では、最大18枚まで掲出可能です。詳しくはお問い合わせください。

新幹線駅メディア

大型の掲出ができる「インパクトメディア」や視認性の高い媒体も多数ございます。
詳細につきましてはお気軽にお問い合わせください。

〈新幹線自動改札機ステッカー広告〉



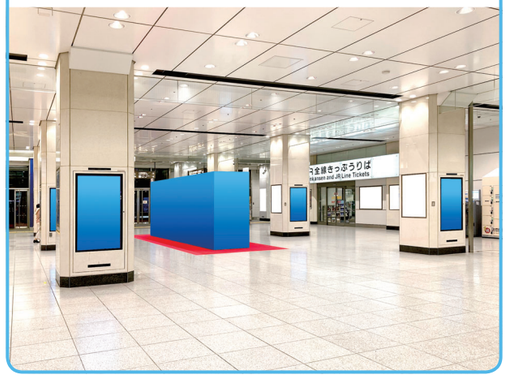
〈新幹線のぞみ停車駅フロア広告〉



〈新幹線ホーム上待合室ステッカー広告〉



〈グラウンドメディア東京〉



〈東京駅八重洲セントラルジャック〉



〈新大阪駅 南改札横ガラス面シート〉



マークについて　販売単位: 日 1日　週 1週間　月 1ヶ月

東京駅メディア 一覧

東京駅八重洲北口 マルチビジョン



週 月

→P.43

J・ADビジョンCentral 東京駅八重洲南北通路



週 月

→P.41

J・ADビジョンCentral 東京駅八重洲北



週 月

→P.41

東京駅 イベントスペース

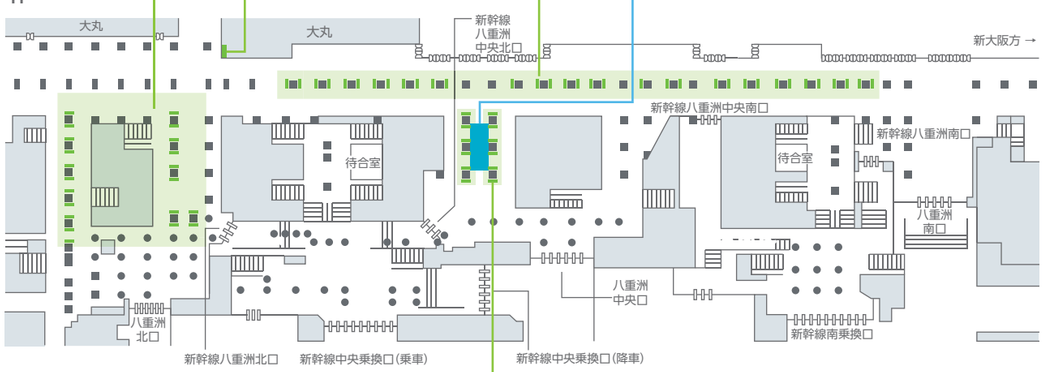


日

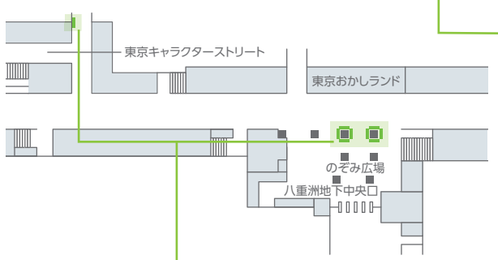
→P.80

東京

1F



B1F



東京駅八重洲 Centralビジョン

日 週 1社貸切り可

→P.42



東京駅一番街 デジタルサイネージ

日 音声可

→P.43



マークについて　販売単位: 日 1日　週 1週間　月 1ヶ月

新大阪駅メディア 一覧

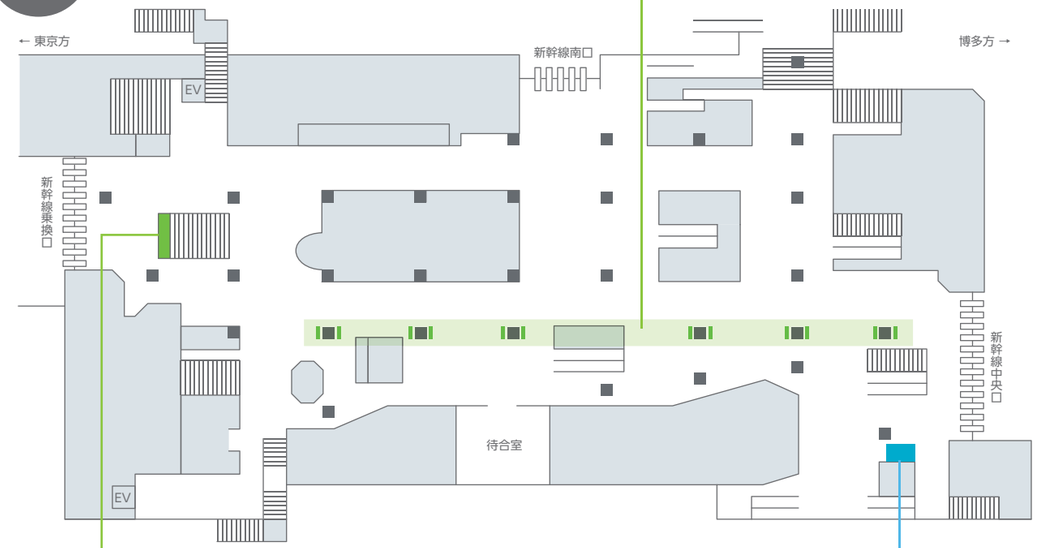
J・ADビジョン Central 新幹線 新大阪駅



週 月

→P.61

新大阪



新大阪駅 乗換口 マルチビジョン

月

→P.62



新大阪駅 イベントスペース

日

→P.82



マークについて　販売単位: 日 1日　週 1週間　月 1ヶ月

静岡駅メディア 一覧

フロア広告

週

→P.75



フラッグ広告（横断幕）

週

→P.65



静岡



静岡駅イベントスペース

日

→P.81



在来線駅集中貼り

週

→P.73



静岡駅コンコースビジョン

月　音声可

→P.44



駅ポスター

週

→P.85、86

静岡駅セット貼り

週

→P.87



JR静岡駅「パルシェ・ビジョン」

月　音声可

→P.45



マークについて　販売単位: 週 1週間　月 1ヶ月

浜松駅メディア 一覧

浜松駅ツインビジョン

月

→P.46

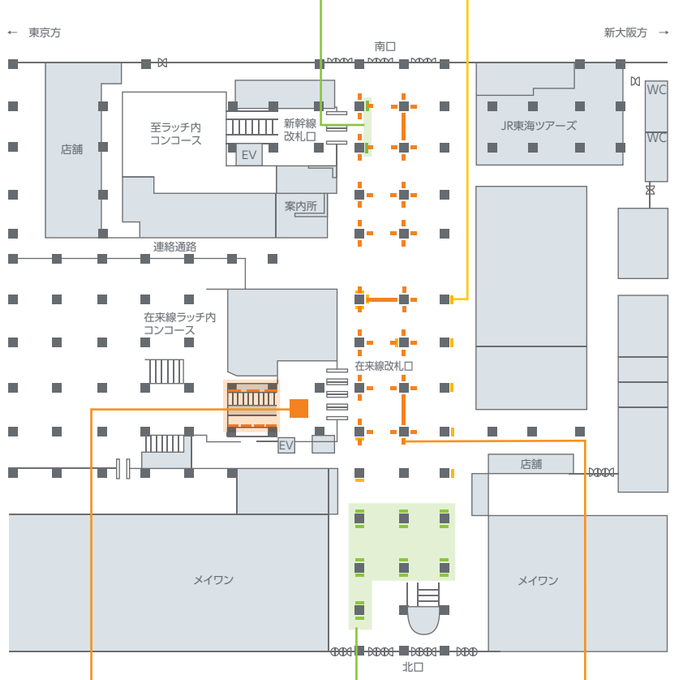


駅ポスター

週

→P.85、86

浜松



フロア広告

週

→P.75



フラッグ広告（横断幕）

週

→P.65



在来線駅集中貼り

週

→P.73



メイワン・ビジョン

月　音声可

→P.45



名古屋駅メディア 一覧

マークについて　販売単位: 日 1日　週 1週間　月 1ヶ月

シリーズ・アド・ビジョン名古屋

週　音声可　1社買切り可

→P.51



名古屋駅柱シート広告

週

→P.68



グラウンドメディア名古屋

日

→P.71

※名古屋駅イベントスペース(中央)については、P.83をご覧ください。



名古屋ラージボード

週

→P.88



名古屋駅連続貼り/名古屋駅ポスターセット

週

→P.89、90



名古屋駅ツインビジョン桜通口

月　音声可

→P.55



名古屋デジタルスクエア

週　音声可　1社買切り可

→P.54

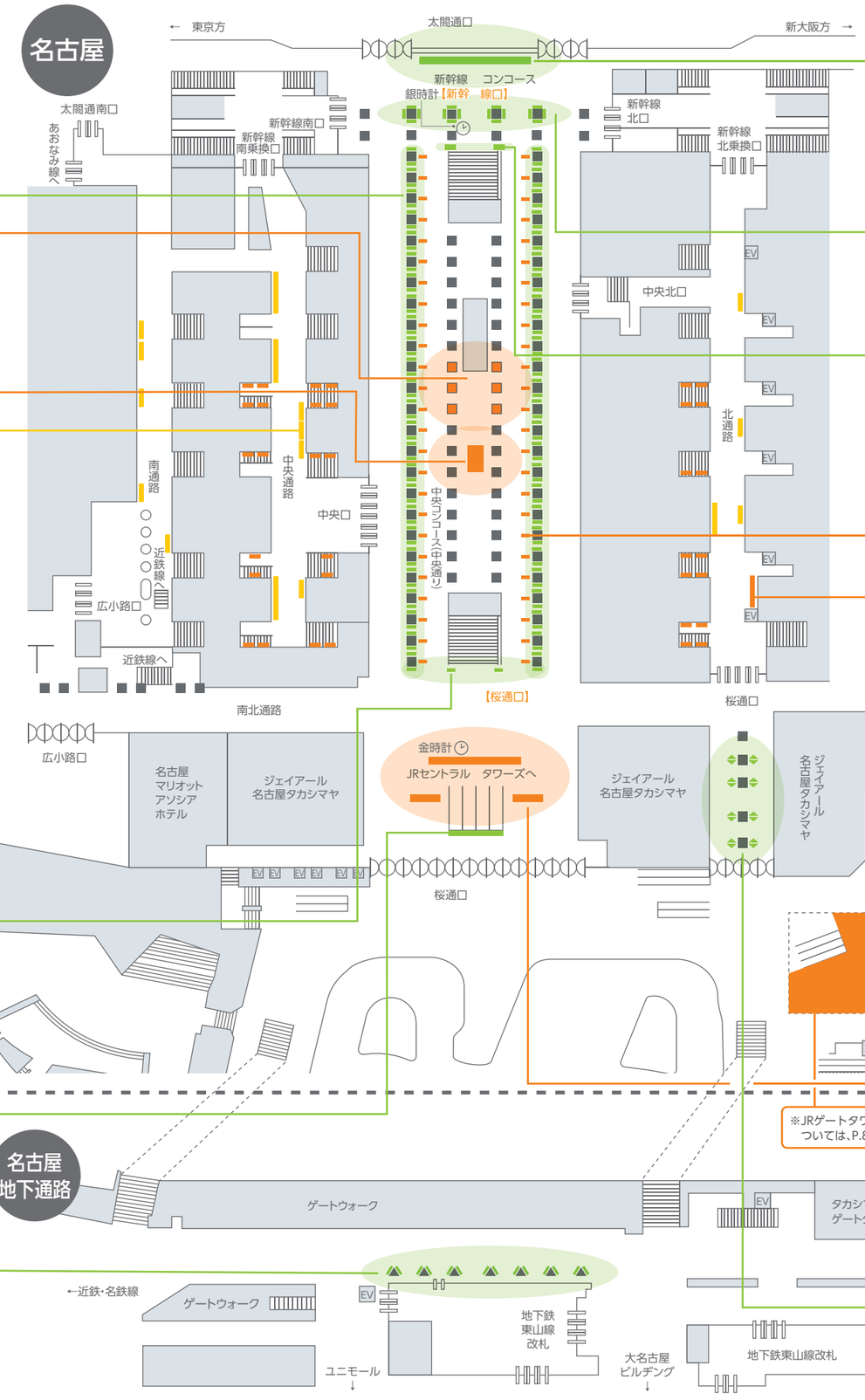


J・ADビジョンCentral名古屋駅地下通路

週 月

→P.56





名古屋エクスプレスビジョン

週　音声可　1社買切り可

→P.53



J・ADビジョンCentral名古屋駅新幹線口

週 月

→P.56



名古屋駅ツインビジョン新幹線口

月

→P.55



名古屋駅フラッグ広告

週

→P.67



名古屋ワイドウォール

週

→P.70



在来線名古屋駅集中貼り

週

→P.72



スカイメディア名古屋

日

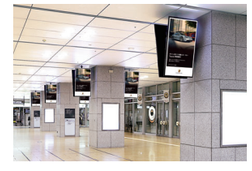
→P.66



名古屋駅桜通口デジタルフラッグ

週　1社買切り可

→P.52

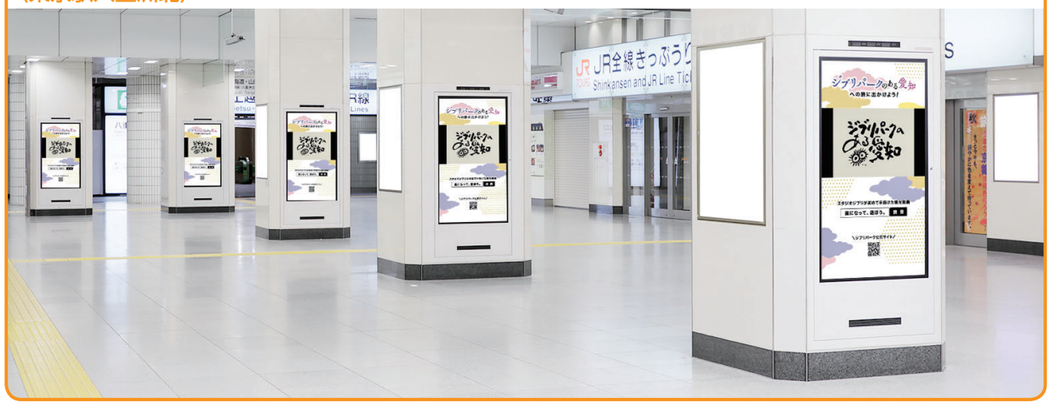


J・ADビジョンCentral 新幹線ネットワーク

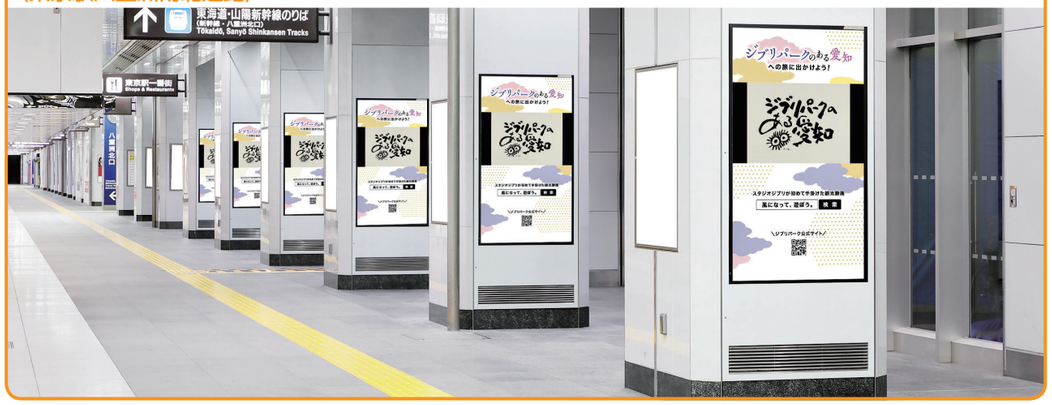
NW

三大都市圏の玄関口、東海道新幹線「東京駅」「名古屋駅」「新大阪駅」をネットワークするデジタルサイネージです。

〈東京駅八重洲北〉



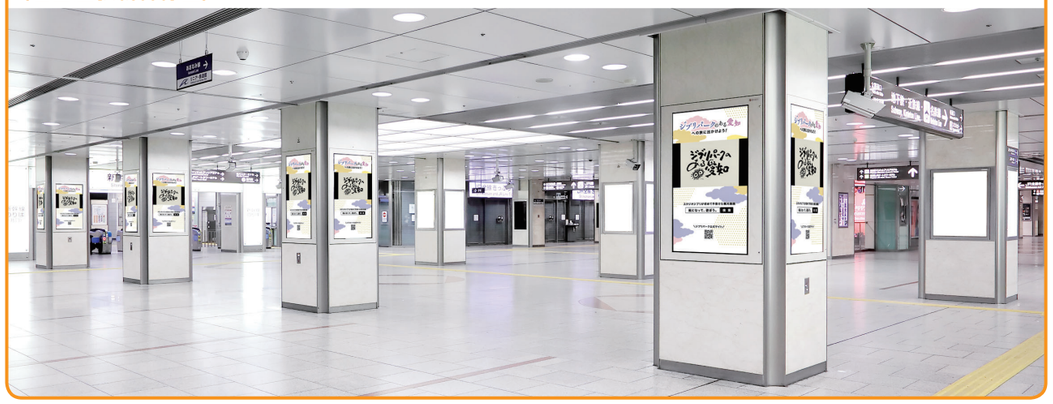
〈東京駅八重洲南北通路〉



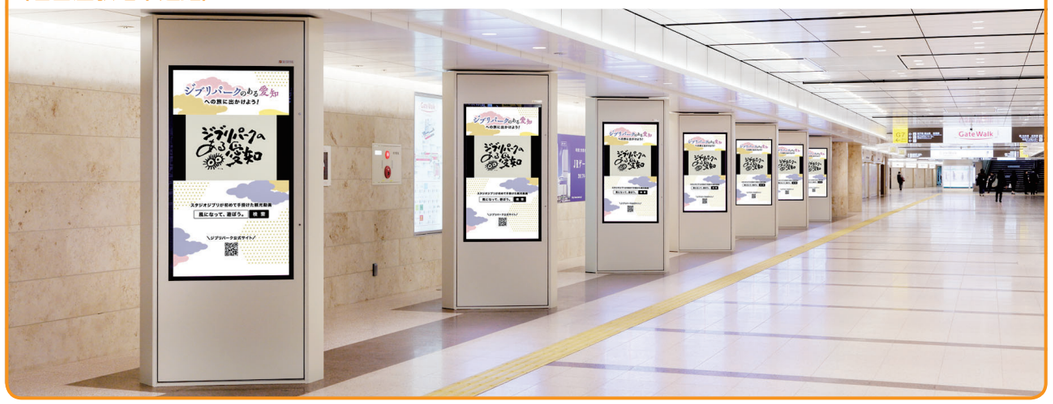
〈新幹線新大阪駅〉



〈名古屋駅新幹線口〉



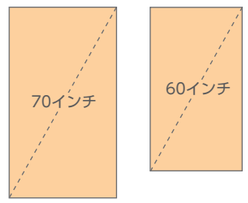
〈名古屋駅地下通路〉



掲出駅

新大阪 ― 名古屋 ― 東京

画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

商品名	放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	販売枠	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
J・ADビジョンCentral 新幹線東名阪セット	東京/名古屋/新大阪	60インチ【63面】 70インチ【34面】	6分	週売り (毎週月曜日放映開始)	7日間	約1,130回/週	15秒	¥680,000
							30秒	¥1,020,000
				月売り (毎月第一月曜日放映開始)	4週間	約4,520回/月	15秒	¥1,480,000
							30秒	¥2,220,000
					5週間	約5,650回/月	15秒	¥1,850,000
							30秒	¥2,770,000
J・ADビジョンCentral 新幹線東阪セット	東京/新大阪	60インチ【33面】 70インチ【34面】	6分	週売り (毎週月曜日放映開始)	7日間	約1,130回/週	15秒	¥460,000
							30秒	¥690,000
				月売り (毎月第一月曜日放映開始)	4週間	約4,520回/月	15秒	¥1,000,000
							30秒	¥1,500,000
					5週間	約5,650回/月	15秒	¥1,250,000
							30秒	¥1,870,000

●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンやモニター撮影などをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。
●放映エリアの拡大・支障等により、放映面数・広告料金などが変更になる場合があります。 ●掲出位置図は、P.103～P.110をご参照ください。
●単駅商品は東京駅P.41、名古屋駅P.56、新大阪駅P.61をご参照ください。

デジタルサイネージ JRネットワーク

NW

JR各社と連携し、日本の大都市圏を中心に展開。広いエリアをカバーし、高い訴求力を発揮します。

ネットワークイメージ

JR九州エリア 7駅44面



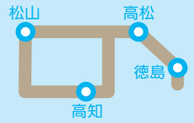

九州デジタルセット/博多駅

JR西日本エリア 6駅219面




J・ADビジョンWEST/大阪駅

JR四国エリア 4駅13面




J・ADビジョン四国/高松駅

JR東海エリア 3駅97面





J・ADビジョンCentral/新大阪駅


J・ADビジョンCentral/名古屋駅


J・ADビジョンCentral/東京駅

JR北海道エリア 1駅44面

札幌


JRタワー札幌ピラービジョン＆サツエキビジョン/JRタワー札幌

JR東日本エリア 18駅230面



※高田馬場は、西武鉄道高田馬場駅です。


J・ADビジョン/秋葉原駅新電気街口

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

商品名	対象エリア	放映駅	放映面数	放映期間	秒数(1ロールあたり)	広告料金
駅エリアデジタルサイネージ JR6社ネットワークセット	全エリア	37駅	647面	7日 (月曜～日曜)	15秒	¥4,640,000
J・ADビジョン 東名阪ネットワークセット	JR東日本エリア/JR東海エリア/ JR西日本エリア	25駅	546面	7日 (月曜～日曜)	15秒	¥3,690,000
J・ADビジョン 東阪ネットワークセット	JR東日本エリア/JR東海エリア(名古屋駅除く)/ JR西日本エリア	24駅	516面	7日 (月曜～日曜)	15秒	¥3,540,000
J・ADビジョン ステーションネットワークセット 八重洲プラス	JR東日本エリア/ JR東海エリア(東京駅のみ)	18駅	285面	7日 (月曜～日曜)	15秒	¥2,400,000
J・ADビジョン 新大阪駅セット	JR東海エリア(新大阪駅のみ)/ JR西日本エリア(新大阪駅のみ)	1駅	22面	7日 (月曜～日曜)	15秒	¥150,000
					30秒	¥210,000
				1ヶ月※1	15秒	¥400,000
					30秒	¥570,000

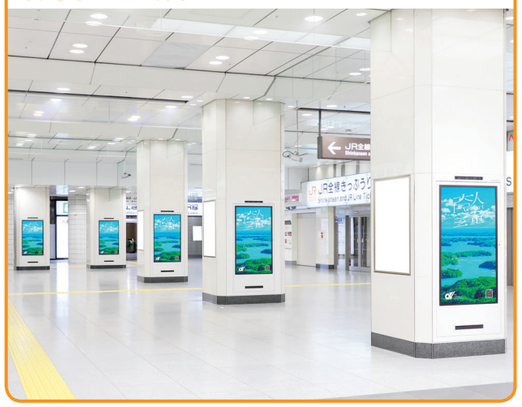
●特殊な放映パターンやモニター撮影などをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。
●2023年度上期時点の媒体概要となります。放映エリアの拡大・支障等により、放映面数・広告料金などが変更になる場合があります。
※1…申込月の第1月曜日から4週(月により5週)にて放映いたします。

J・ADビジョンCentral 東京駅

東

首都圏の玄関口、東京駅八重洲口全体をカバーする連続多面型デジタルサイネージです。
通行者に対し、繰り返しメッセージを訴求します。

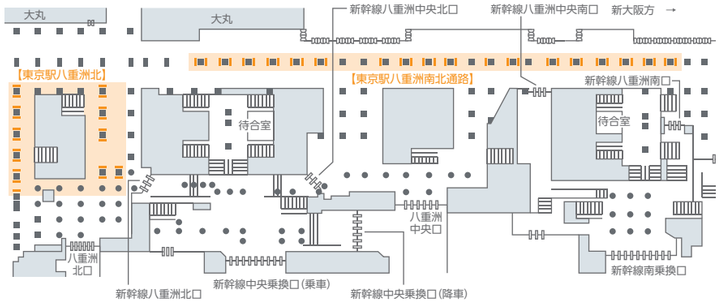
〈東京駅八重洲北〉



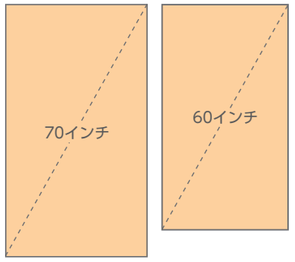
〈東京駅八重洲南北通路〉



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

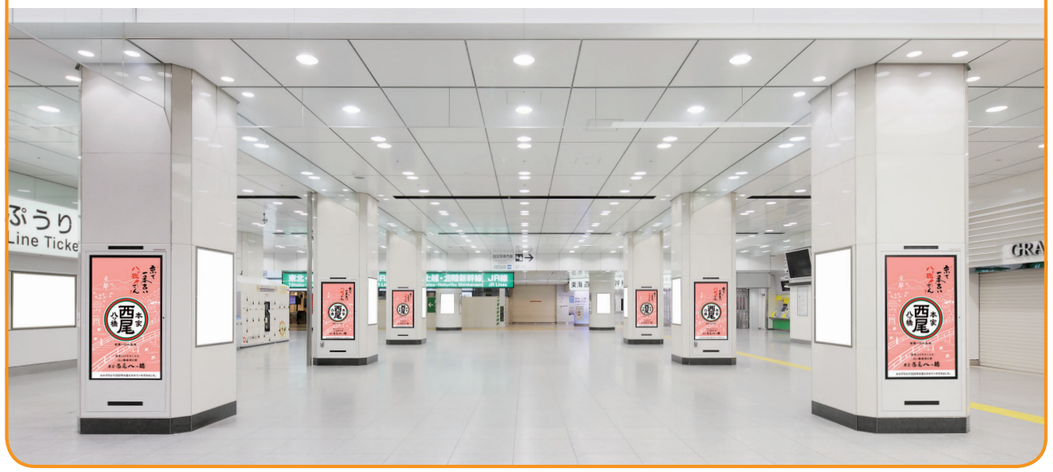
商品名	放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	販売枠	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
J・ADビジョンCentral 東京駅八重洲北	東京（八重洲北）	60インチ【21面】	6分	週売り（毎週月曜日放映開始）	7日間	約1,130回/週	15秒	¥200,000
							30秒	¥300,000
				月売り（毎月第一月曜日放映開始）	4週間	約4,520回/月	15秒	¥390,000
							30秒	¥590,000
					5週間	約5,650回/月	15秒	¥490,000
							30秒	¥730,000
J・ADビジョンCentral 東京駅八重洲南北通路	東京（八重洲南北通路）	70インチ【34面】	6分	週売り（毎週月曜日放映開始）	7日間	約1,130回/週	15秒	¥240,000
							30秒	¥360,000
				月売り（毎月第一月曜日放映開始）	4週間	約4,520回/月	15秒	¥480,000
							30秒	¥720,000
					5週間	約5,650回/月	15秒	¥590,000
							30秒	¥890,000
J・ADビジョンCentral 東京駅八重洲口セット	東京（八重洲北）（八重洲南北通路）	60インチ【21面】 70インチ【34面】	6分	週売り（毎週月曜日放映開始）	7日間	約1,130回/週	15秒	¥380,000
							30秒	¥570,000
				月売り（毎月第一月曜日放映開始）	4週間	約4,520回/月	15秒	¥840,000
							30秒	¥1,260,000
					5週間	約5,650回/月	15秒	¥1,050,000
							30秒	¥1,570,000

●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンやモニター撮影などをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。
●放映エリアの拡大・支障等により、放映面数・広告料金などが変更になる場合があります。

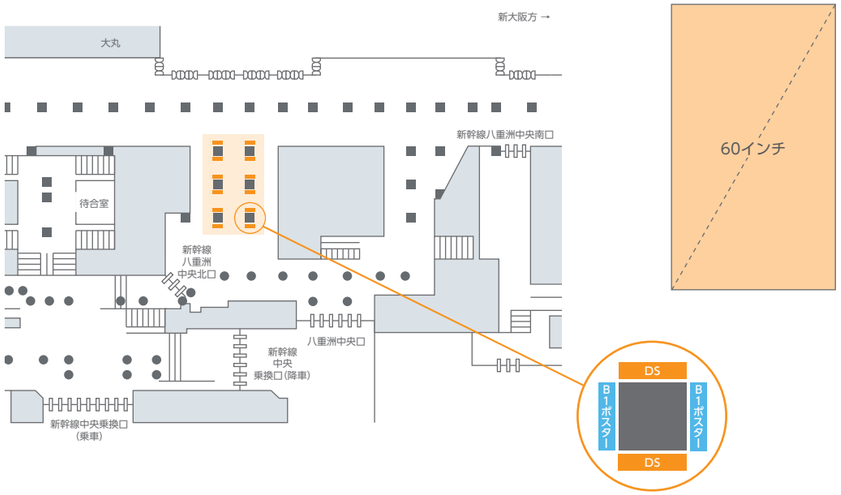
東京駅八重洲Centralビジョン

東

首都圏の玄関口、東京駅八重洲中央の流動をおさえる1社占有のデジタルサイネージです。
面別の放映や時間帯・日別の放映など、1社ジャックを活かした広告表現が1日単位で利用可能です。



掲出位置図



※オプション（無料）：B1ポスターを12枚掲出できます。
（掲出撤去作業料は別途必要となります。）
※DS:デジタルサイネージ

画面サイズ

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

商品名	放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	仕様	広告料金
東京駅 八重洲Centralビジョン	東京（八重洲コンコース・八重洲中央）	60インチ【12面】	最大6分	1日	1社買切り	¥250,000
				7日		¥1,600,000

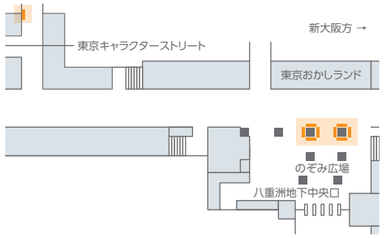
●放映時間…6:00～24:00
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。
●放映エリアの拡大・支障等により、放映面数・広告料金などが変更になる場合があります。
●動画または2種類以上の静止画を放映する場合、1素材は最大180秒までとなります。

東京駅一番街デジタルサイネージ 東

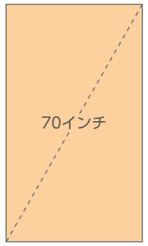
東京駅八重洲口地下に広がる商業施設「東京駅一番街」の主要スポットで展開するデジタルサイネージです。
音声も出すことができ、買い物客や観光客の多くにメッセージを伝えます。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。 音声可

放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数（1ロールあたり）	広告料金
東京 （八重洲口地下） （東京駅一番街）	70インチ【9面】 （のぞみ広場8面） （東京キャラクターストリート1面）	6分	1ヶ月 （1日～末日）	約4,050回/月	15秒	¥180,000
					30秒	¥270,000

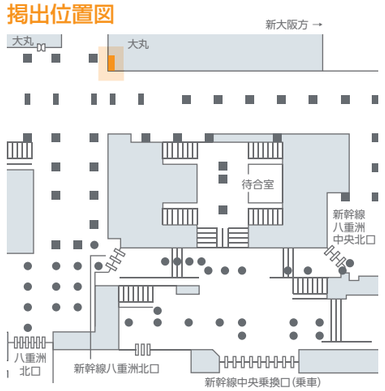
●放映時間…7:00～22:00（八重洲地下中央口改札の開閉時間に準拠） ●放映エリアの拡大・支障等により、放映面数・広告料金などが変更になる場合があります。
●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。

東京駅八重洲北口マルチビジョン 東

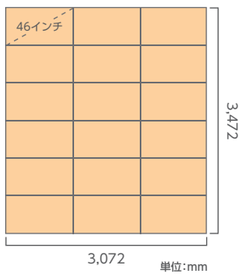
東京駅八重洲北口の百貨店壁面に設置されたインパクトのある大型デジタルサイネージです。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数（1ロールあたり）	広告料金
東京 （八重洲北口・大丸前）	46インチ【18面】 （タテ6段×ヨコ3列）	4分	7日 （月曜～日曜）	約1,700回/週	15秒	¥80,000
					30秒	¥120,000
					60秒	¥170,000
			1ヶ月 （1日～末日）	約7,290回/月	15秒	¥180,000
					30秒	¥270,000
					60秒	¥400,000

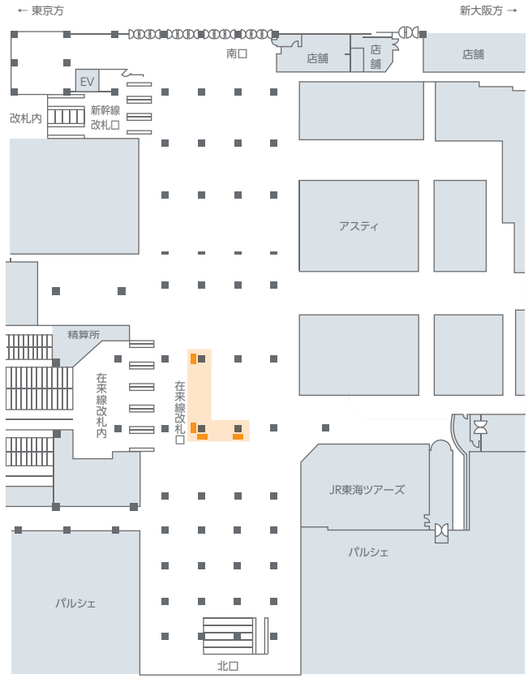
●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。

静岡駅コンコースビジョン 静

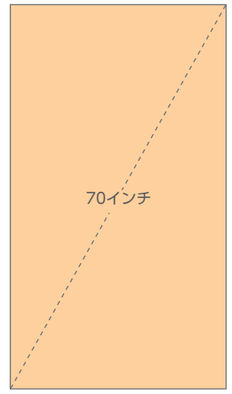
静岡駅在来線改札口前に設置され、コンコースを通行する駅利用者に訴求可能なデジタルサイネージです。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。 音声可

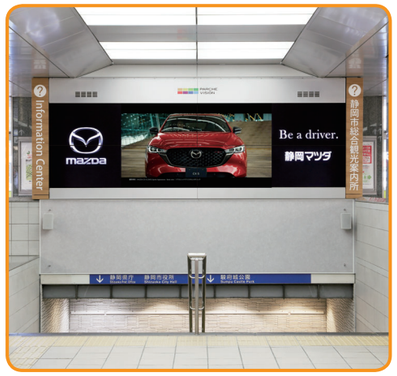
放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数（1ロールあたり）	広告料金
静岡 （在来線改札口前）	70インチ【4面】	4分	1ヶ月 （1日～末日）	約7,290回/月	15秒	¥130,000

●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。
●広告音声は混雑状況により聞き取りづらい場合があります。

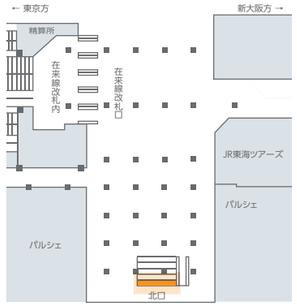
JR静岡駅「パルシェ・ビジョン」

静

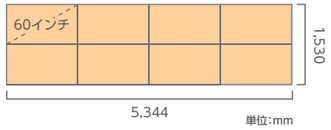
静岡駅北口地下道入口の流動盛んなエリアに位置し、大型マルチビジョンで注目を集めます。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。 音声可

放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
静岡 (地下道入口正面垂壁)	60インチ【8面】 (タテ2段×ヨコ4列)	7分30秒	1ヶ月 (1日～末日)	約3,450回/月	15秒	¥150,000

●放映時間…7:00～23:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。

メイワン・ビジョン

静

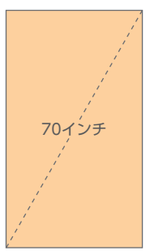
浜松駅北口メイワン前に設置され、コンコースを通行する駅利用者に訴求可能なデジタルサイネージです。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。 音声可

放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
浜松 (1Fコンコース柱)	70インチ【14面】	7分	1ヶ月 (1日～末日)	約4,320回/月	15秒	¥150,000

●放映時間…5:20～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。

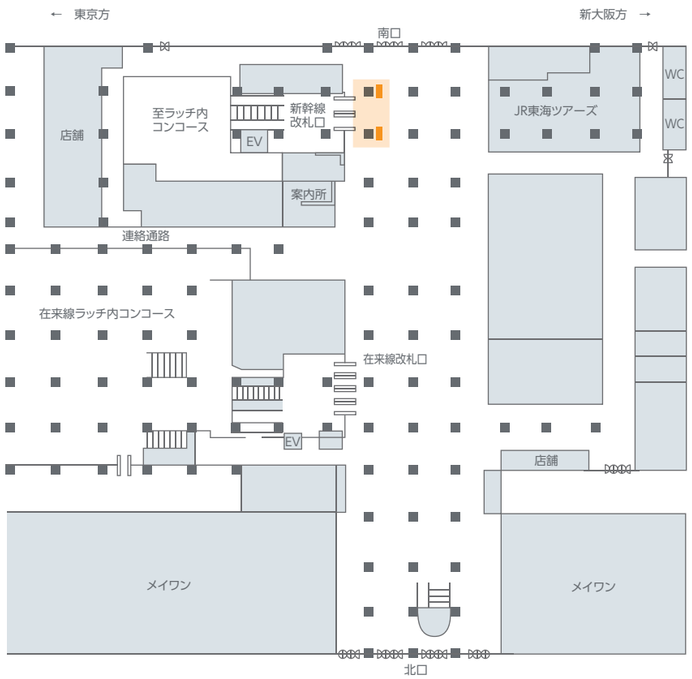
浜松駅ツインビジョン

静

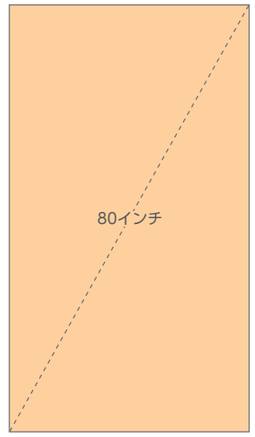
浜松駅新幹線改札口前の左右に設置された80インチの大型ビジョンです。
駅の南北を繋ぐコンコース利用者や改札前で待ち合わせをする新幹線利用者にも訴求が可能です。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

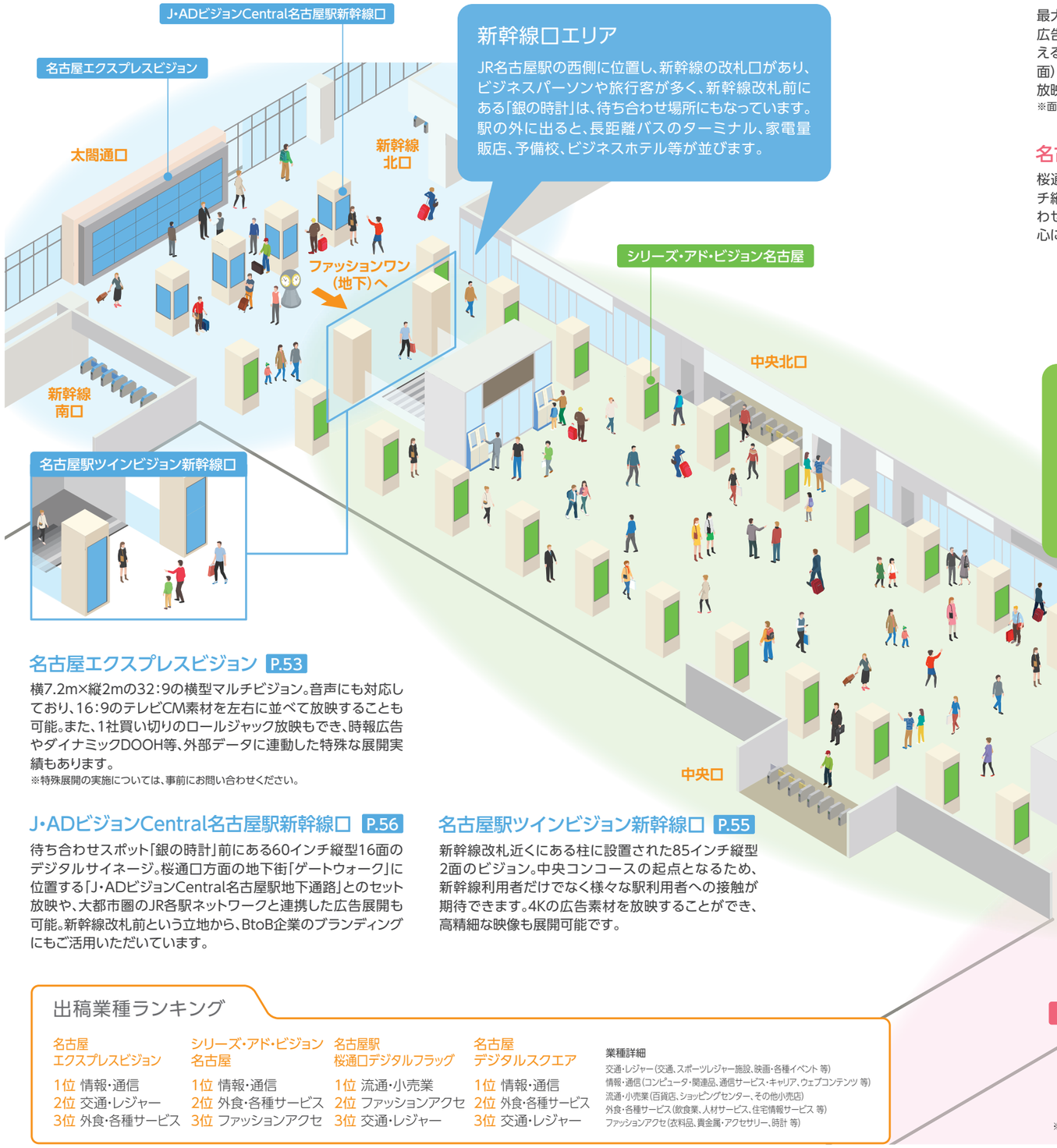
※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
浜松 (新幹線改札口前)	80インチ【2面】	3分	1ヶ月 (1日～末日)	約9,720回/月	15秒	¥100,000

●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。

名古屋駅デジタルサイネージマップ

JR名古屋駅構内のGoogleストリートビューをご覧いただけます。
（ジェイアール東海エージェンシーのホームページへリンクします）



新幹線口エリア

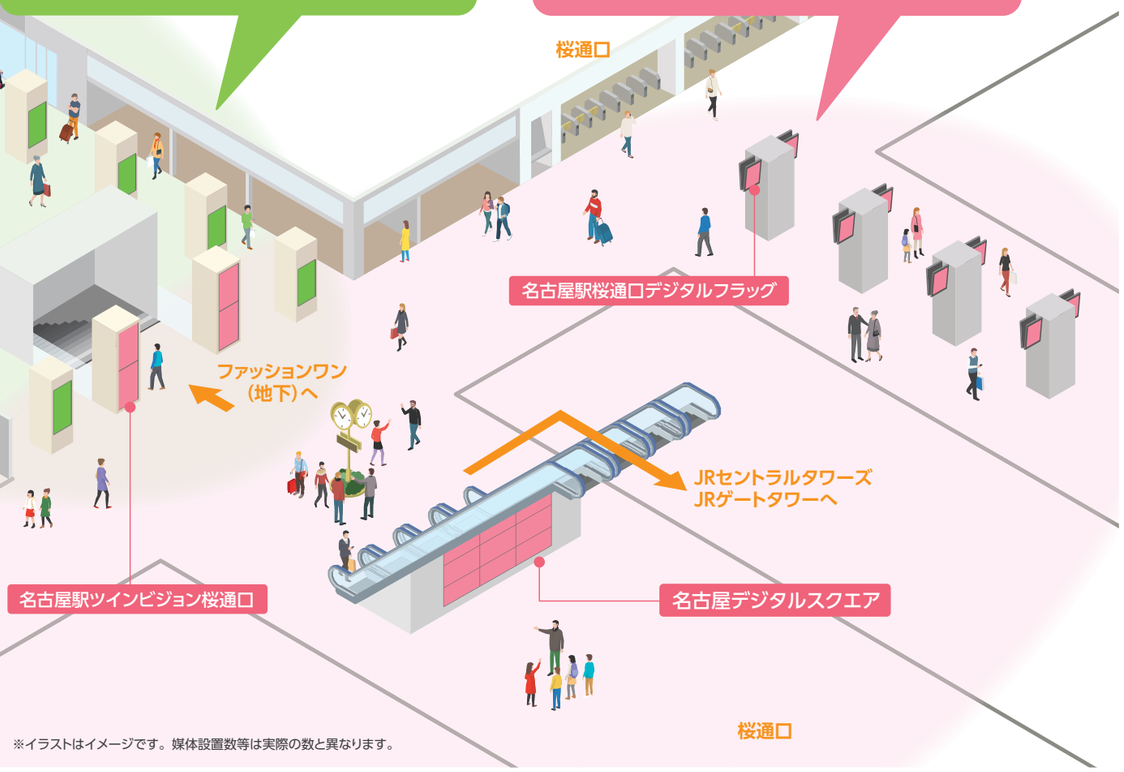
JR名古屋駅の西側に位置し、新幹線の改札口があり、ビジネスパーソンや旅行客が多く、新幹線改札前にある「銀の時計」は、待ち合わせ場所にもなっています。駅の外に出ると、長距離バスのターミナル、家電量販店、予備校、ビジネスホテル等が並びます。

中央コンコース

JR名古屋駅の東西を結ぶ主要通路。在来線改札とみどりの窓口がある他、キヨスクや飲食等の店舗も多く、新幹線利用者、地元駅利用者の双方が往来します。シリーズ・アド・ビジョン名古屋の他にもイベントスペース、SPメディア、サインボード等、多くの広告媒体があります。

桜通口エリア

JR名古屋駅の東側に位置し、有数の待ち合わせスポット「金の時計」や、ジェイアール名古屋タカシマヤの入口があるエリア。天井が高く開放感があり、頭上には大型バナー「スカイメディア名古屋」があります。在来線改札（桜通口）は、JR線と他線を乗り換える利用者が多く、特に朝夕は通勤・通学の利用者でにぎわっています。駅の外に出ると多くの高層ビルが建ち並ぶ名古屋駅の表玄関といえるエリアです。



※イラストはイメージです。媒体設置数等は実際の数と異なります。

シリーズ・アド・ビジョン名古屋 P.51

最大100面による圧倒的な視認性で中央コンコースの利用者に広告を届けます。East（桜通口から新幹線口方面への移動時に見える面）と、West（新幹線口から桜通口方面への移動時に見える面）で50面ずつの出稿も可能。また、1面ごとに異なる広告素材を放映することも可能なため、表現の幅も広がります。

※面ごとに異なる広告素材を放映する場合は、事前にお問合せください。

名古屋駅桜通口デジタルフラッグ P.52

桜通口改札前通路の上部に設置された60インチ縦型16面のデジタルサイネージ。JR線と地下鉄の乗り換え動線上にあるため、通勤・通学時間帯は多くの人が通行します。通路にはジェイアール名古屋タカシマヤの入口があり、百貨店取扱いブランドの告知等にもご活用いただいています。

名古屋駅ツインビジョン桜通口 P.55

桜通口の待ち合わせスポット「金の時計」前に設置された70インチ縦型を2段積みにしたマルチビジョン。金の時計付近で待ち合わせをする人からも視認でき、販売開始以来、地元の広告主を中心にご活用いただいている媒体です。

名古屋デジタルスクエア P.54

桜通口玄関の正面に設置された横3.6m×縦2mの横型マルチビジョン。音声にも対応しており、16:9のテレビCM素材をそのままの画角で放映することが可能。1社買い切りのロールジャック放映もでき、買い切り時のオプションとして媒体前のスペースでサンプリング等の簡易イベントも実施可能です。

※イベントの実施については、別途費用が必要となります。
また、実施内容については事前にご相談ください。

名古屋エクスプレスビジョン P.53

横7.2m×縦2mの32:9の横型マルチビジョン。音声にも対応しており、16:9のテレビCM素材を左右に並べて放映することも可能。また、1社買い切りのロールジャック放映もでき、時報広告やダイナミックDOOH等、外部データに連動した特殊な展開実績もあります。

※特殊展開の実施については、事前にお問い合わせください。

J・ADビジョンCentral名古屋駅新幹線口 P.56

待ち合わせスポット「銀の時計」前にある60インチ縦型16面のデジタルサイネージ。桜通口方面の地下街「ゲートウォーク」に位置する「J・ADビジョンCentral名古屋駅地下通路」とのセット放映や、大都市圏のJR各駅ネットワークと連携した広告展開も可能。新幹線改札前という立地から、BtoB企業のブランディングにもご活用いただいています。

名古屋駅ツインビジョン新幹線口 P.55

新幹線改札近くにある柱に設置された85インチ縦型2面のビジョン。中央コンコースの起点となるため、新幹線利用者だけでなく様々な駅利用者への接触が期待できます。4Kの広告素材を放映することができ、高精細な映像も展開可能です。

出稿業種ランキング

名古屋エクスプレスビジョン	シリーズ・アド・ビジョン名古屋	名古屋駅桜通口デジタルフラッグ	名古屋デジタルスクエア
1位 情報・通信	1位 情報・通信	1位 流通・小売業	1位 情報・通信
2位 交通・レジャー	2位 外食・各種サービス	2位 ファッションアクセ	2位 外食・各種サービス
3位 外食・各種サービス	3位 ファッションアクセ	3位 交通・レジャー	3位 交通・レジャー

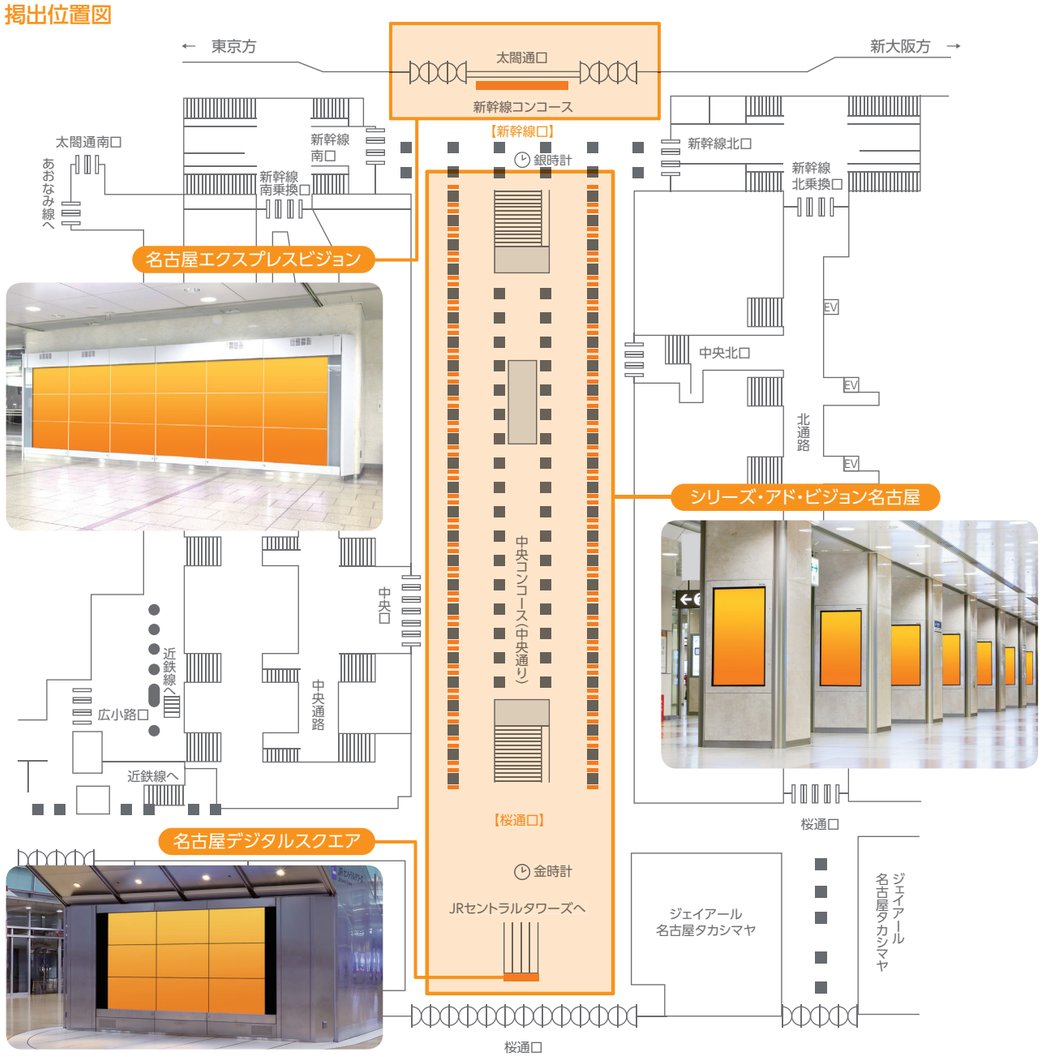
業種詳細
交通・レジャー（交通、スポーツレジャー施設、映画・各種イベント 等）
情報・通信（コンピュータ・関連品、通信サービス・キャリア、ウェブコンテンツ 等）
流通・小売業（百貨店、ショッピングセンター、その他小売店）
外食・各種サービス（飲食業、人材サービス、住宅情報サービス 等）
ファッションアクセ（衣料品、貴金属・アクセサリー、時計 等）

※調査対象：2022年1月～2022年12月の出稿

名古屋駅中央コンコースサイネージセット 名

名古屋駅中央コンコースに設置された連続多面型とマルチビジョン型のデジタルサイネージパッケージプランです。
名古屋駅の要所を押さえた展開が可能です。

掲出位置図



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。 音声可

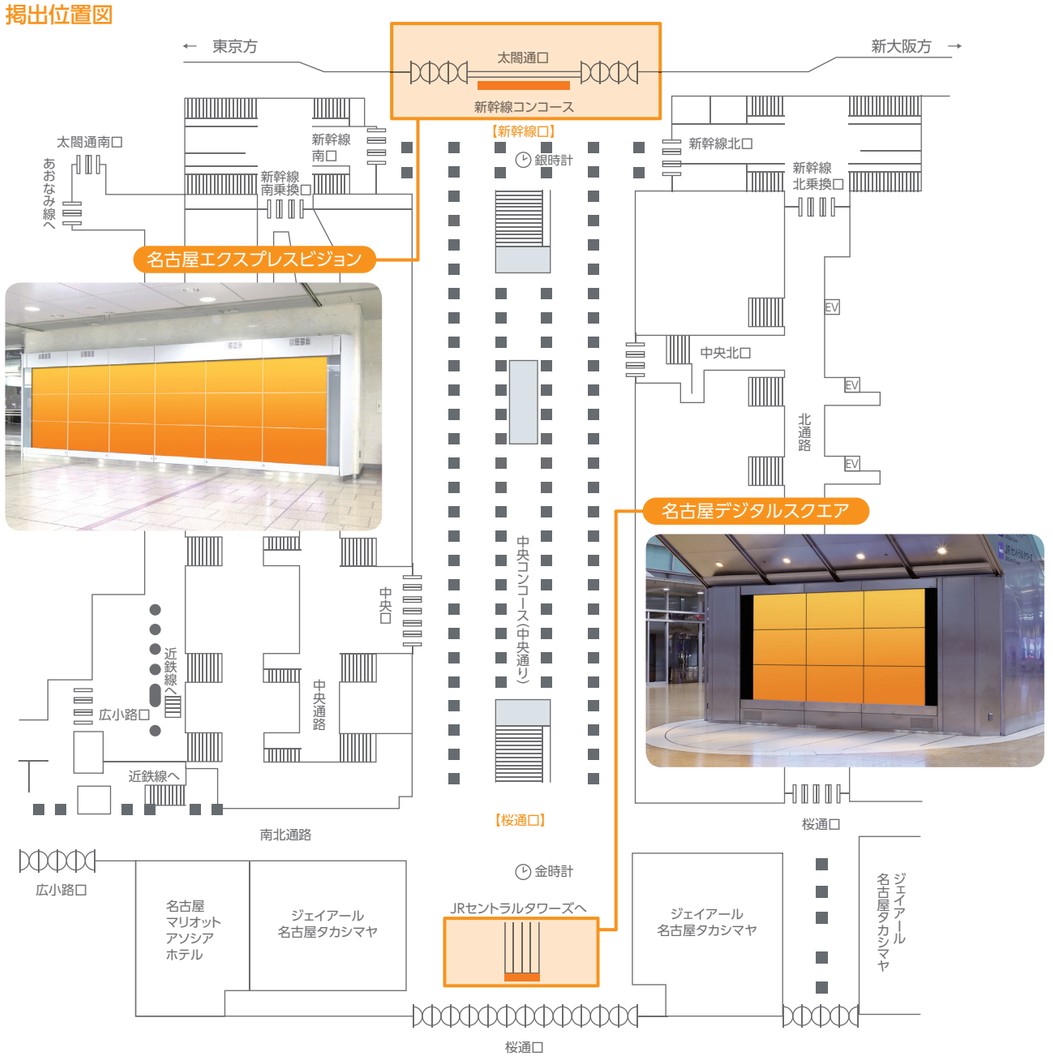
放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
名古屋 (中央コンコース)	[シリーズ・アド・ビジョン名古屋] 60インチ【100面】	2分30秒	7日 (月曜～日曜)	約2,720回/週	各15秒×1枠	¥2,000,000
	[名古屋エクスプレスビジョン] 55インチ【18面】 (タテ3段×ヨコ6列)					
	[名古屋デジタルスクエア] 55インチ【9面】 (タテ3段×ヨコ3列)					

●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。

名古屋駅マルチビジョンセット 名

名古屋駅の太閤通口（新幹線改札付近）と桜通口に設置されたマルチビジョン型デジタルサイネージ2媒体をセットにした商品です。主要口の待ち合わせ場所で、音声有り・横型の映像が放映できます。

掲出位置図



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。 音声可

放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
名古屋 (中央コンコース)	[名古屋エクスプレスビジョン] 55インチ【18面】 (タテ3段×ヨコ6列)	2分30秒	7日 (月曜～日曜)	約2,720回/週	各15秒	¥800,000
	[名古屋デジタルスクエア] 55インチ【9面】 (タテ3段×ヨコ3列)				ロールジャック	¥4,000,000

●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。

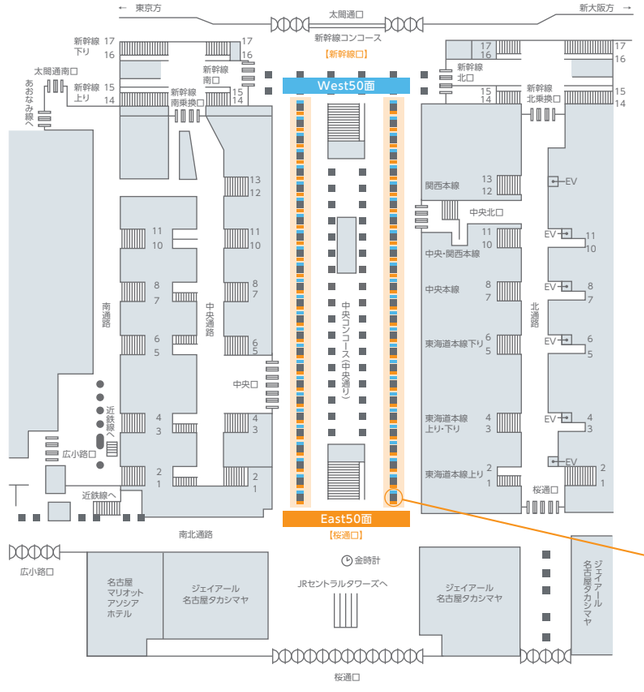
シリーズ・アド・ビジョン名古屋

名

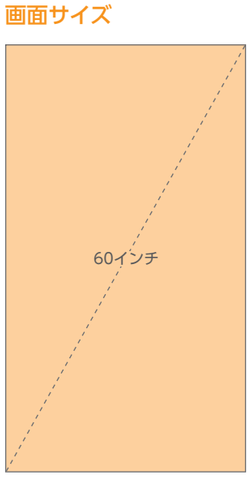
多くの駅利用者が通行する名古屋駅中央コンコースに設置された、日本最大級となる100面の連続多面型デジタルサイネージ。動画による強い表現力と優れた視認性により高い広告効果を生み出します。

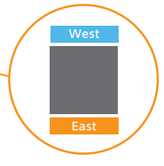


掲出位置図



画面サイズ





掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。 音声可 ※100面セット・100面フルセットに限ります。

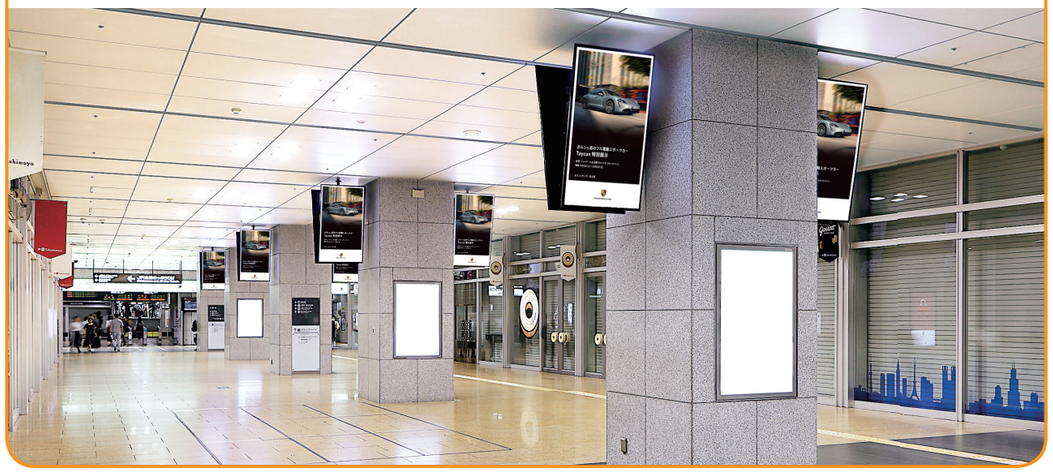
商品名	放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
50面セット(East/West)	名古屋(中央コンコース)	60インチ【50面】	2分30秒	7日(月曜～日曜)	約2,720回/週	15秒	¥800,000
100面セット		60インチ【100面】				15秒	¥1,400,000
100面フルセット		60インチ【100面】(1社買切り)				ー	¥8,000,000

●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。 ●100面フルセットの場合もJR東海からのお知らせは放映されます。
●セット販売プランは、P.49、P.69をご参照ください。

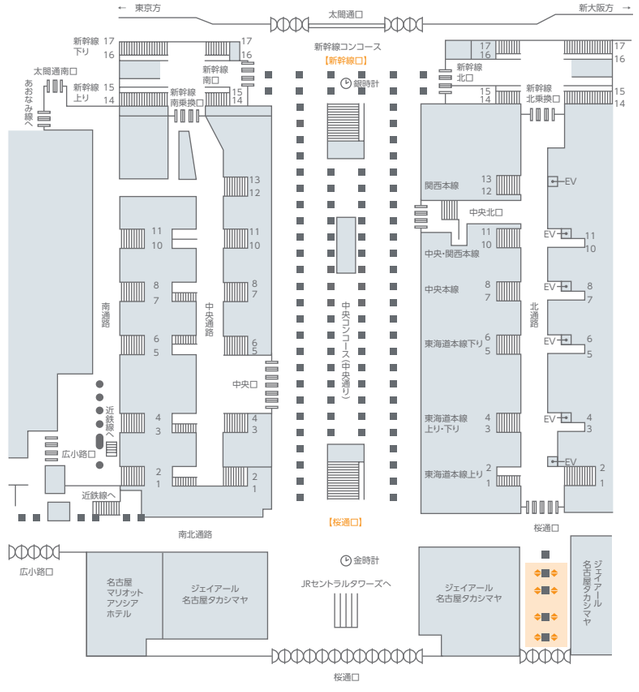
名古屋駅桜通口デジタルフラッグ

名

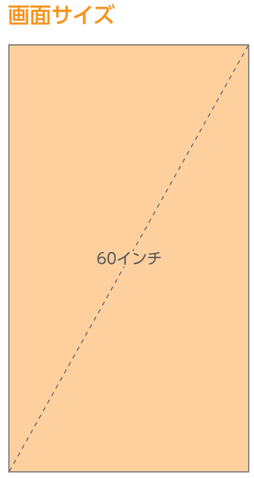
JR在来線桜通口改札前の通路に設置された、天吊り型の連続多面型デジタルサイネージです。JR線と地下鉄との乗り換え動線上に位置するため、通勤・通学時間帯には多くの人へ広告訴求することが可能です。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
名古屋(桜通口改札前通路)	60インチ【16面】	3分	7日(月曜～日曜)	約2,260回/週	ロールジャック	¥1,000,000
					30秒	¥250,000

●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。
●30秒枠の販売は、ロールジャック未販売時に限り放映月の2ヶ月前1日より開始します。

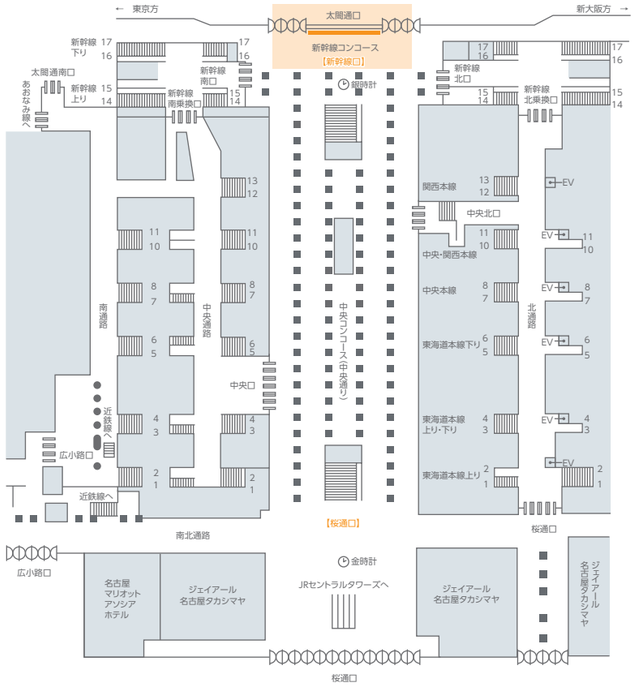
名古屋エクスプレスビジョン

名

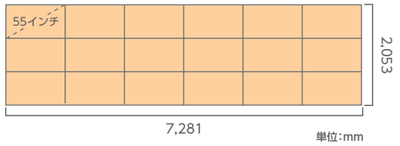
東海道新幹線改札前の55インチ×18面のマルチビジョン型デジタルサイネージです。名古屋駅中央コンコースの流動者と、待ち合わせスポット「銀の時計」周辺の滞留者の双方に、迫力ある大型画面で音声付き動画による訴求が可能です。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。 音声可

放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数（1ロールあたり）	広告料金
名古屋 （中央コンコース 太間通口側）	55インチ【18面】 （タテ3段×ヨコ6列）	2分30秒	7日 （月曜～日曜）	約2,720回/週	15秒	¥600,000
					ロールジャック	¥2,500,000

●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。
●セット販売プランは、P.49、P.50、P.69をご参照ください。

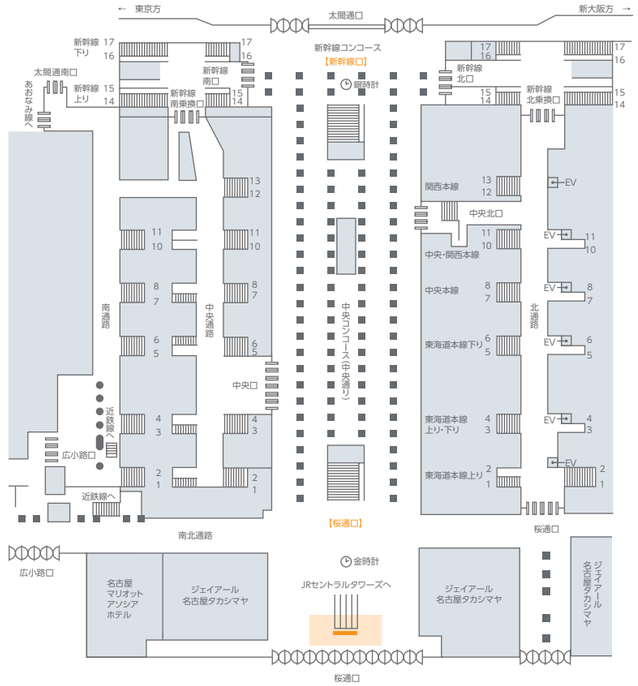
名古屋デジタルスクエア

名

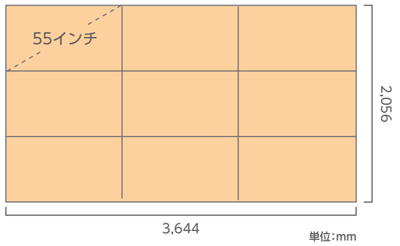
商業施設や店舗の集積が進む名古屋駅桜通口に設置されたマルチビジョン型デジタルサイネージ。リーセンシー効果に加え、大型画面と広告音声により名古屋駅中央コンコース通行者にインパクトのある訴求が可能です。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。 音声可

放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数（1ロールあたり）	広告料金
名古屋 （桜通口 4連エスカレーター背面）	55インチ【9面】 （タテ3段×ヨコ3列）	2分30秒	7日 （月曜～日曜）	約2,720回/週	15秒	¥400,000
					ロールジャック	¥1,800,000

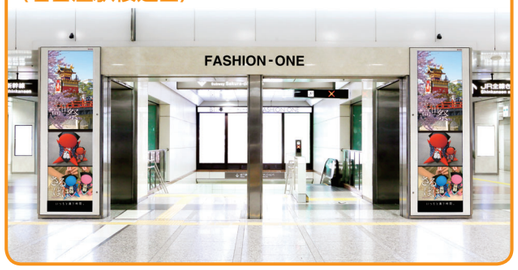
●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。
●ロールジャック申込の場合、媒体前スペースでの簡易イベントの実施（サンプリング等）が可能です。
●セット販売プランは、P.49、P.50、P.69をご参照ください。

名古屋駅ツインビジョン

名

名古屋駅の桜通口側の待ち合わせスポット「金の時計」前と新幹線改札口付近待ち合わせスポット「銀の時計」前に設置された左右2面の大型ビジョンです。桜通口と新幹線口のお得なセットもご用意しました。

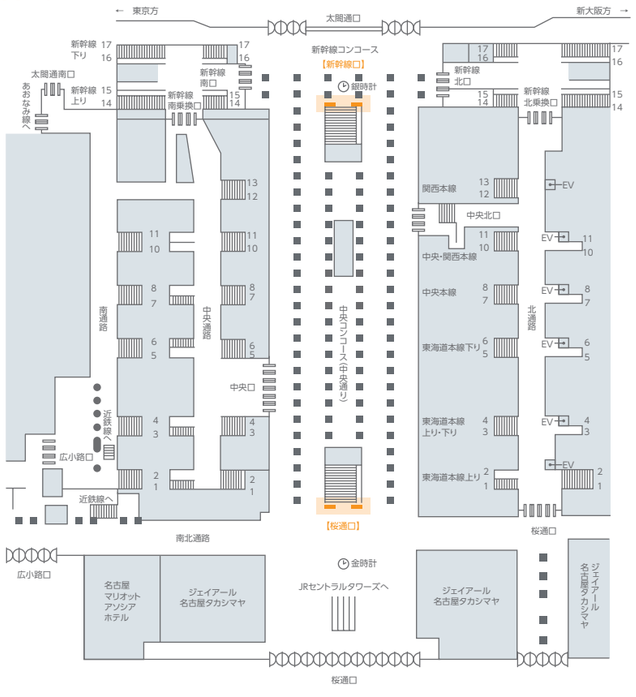
〈名古屋駅桜通口〉



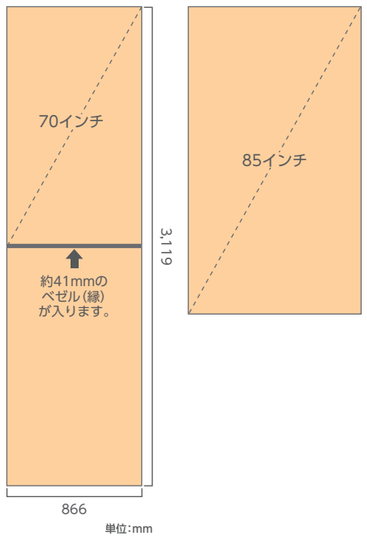
〈名古屋駅新幹線口〉



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。 音声可 ※桜通口のみ

商品名	放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	掲出期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
名古屋駅ツインビジョン 桜通口	名古屋 (中央コンコース 桜通口側)	70インチ【4面】 (タテ2段×左右2箇所)	6分	1ヶ月 (1日～末日)	約4,860回/月	15秒	¥220,000
名古屋駅ツインビジョン 新幹線口	名古屋 (中央コンコース 太閤通口側)	85インチ【2面】					¥220,000
名古屋駅ツインビジョン セット	名古屋 (中央コンコース 桜通口側) (中央コンコース 太閤通口側)	70インチ【4面】 85インチ【2面】					¥400,000

●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。

J・ADビジョンCentral 名古屋駅

名

ビジネスだけでなくショッピング、エンターテインメントの集積も高まる東海地区のメインターミナルである、名古屋駅に設置された連続多面型デジタルサイネージです。

〈名古屋駅新幹線口〉

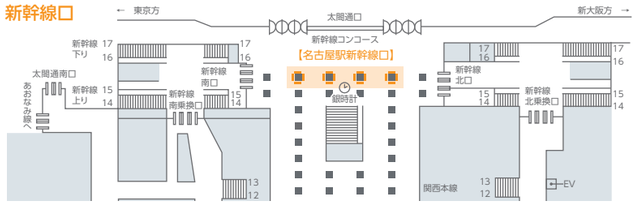


〈名古屋駅地下通路〉

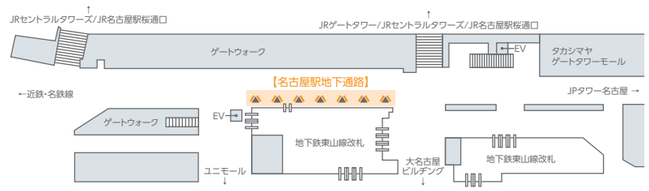


掲出位置図

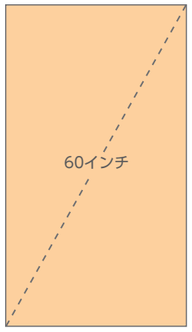
新幹線口



地下通路



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

商品名	放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	販売枠	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
J・ADビジョンCentral 名古屋駅新幹線口	名古屋 (新幹線口)	60インチ【16面】	6分	週売り (毎週月曜日放映開始)	7日間	約1,130回/週	15秒	¥140,000
							30秒	¥210,000
				月売り (毎月第一月曜日放映開始)	4週間	約4,520回/月	15秒	¥300,000
							30秒	¥450,000
					5週間	約5,650回/月	15秒	¥370,000
							30秒	¥560,000
J・ADビジョンCentral 名古屋駅地下通路	名古屋 (桜通口側地下)	60インチ【14面】	6分	週売り (毎週月曜日放映開始)	7日間	約1,130回/週	15秒	¥100,000
							30秒	¥150,000
				月売り (毎月第一月曜日放映開始)	4週間	約4,520回/月	15秒	¥230,000
							30秒	¥340,000
					5週間	約5,650回/月	15秒	¥280,000
							30秒	¥420,000
J・ADビジョンCentral 名古屋駅セット	名古屋 (新幹線口) (桜通口側地下)	60インチ【30面】	6分	週売り (毎週月曜日放映開始)	7日間	約1,130回/週	15秒	¥220,000
							30秒	¥330,000
				月売り (毎月第一月曜日放映開始)	4週間	約4,520回/月	15秒	¥480,000
							30秒	¥720,000
					5週間	約5,650回/月	15秒	¥600,000
							30秒	¥900,000

●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンやモニター撮影などをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。
●放映エリアの拡大・支障等により、放映面数・広告料金などが変更になる場合があります。

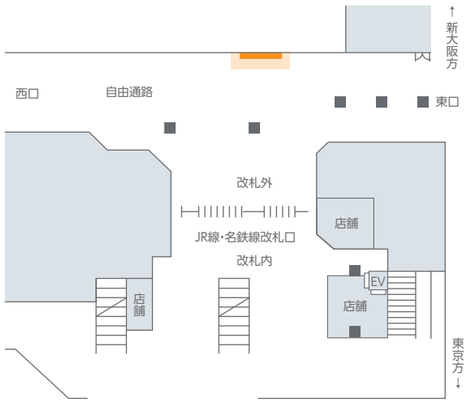
豊橋Cビジョン

名

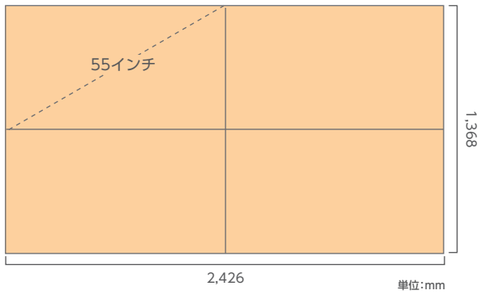
豊橋駅自由通路上に設置された、55インチ×4面のマルチビジョン型デジタルサイネージです。
JR線・名鉄線改札口前の好立地で、1ロール3分と放映頻度も高く、音声にも対応しています。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。 音声可

放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
豊橋 (自由通路)	55インチ【4面】 (タテ2段×ヨコ2列)	3分	1ヶ月 (1日～末日)	約9,720回/月	15秒	¥120,000

●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。

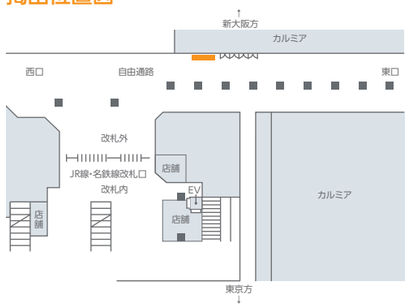
豊橋カルミアビジョン

名

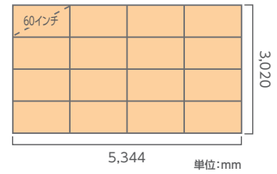
豊橋駅の東西を横切る自由通路の東側にある商業施設「豊橋カルミア」壁面に設置された
広告音声対応の240インチ大型デジタルサイネージです。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。 音声可

放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
豊橋 (自由通路・豊橋カルミア入口横)	60インチ【16面】 (タテ4段×ヨコ4列)	12分	1ヶ月 (1日～末日)	約2,250回/月	15秒	¥120,000

●放映時間…6:00～23:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。

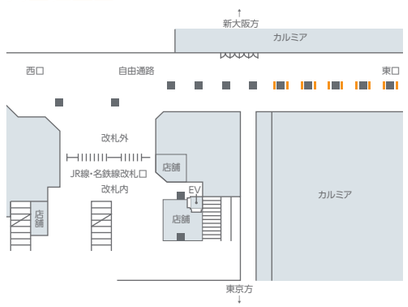
豊橋カルミアシリーズビジョン

名

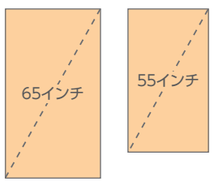
豊橋駅の東西を横切る自由通路の東側にある商業施設「豊橋カルミア」前に設置された
広告音声対応の連続多面型デジタルサイネージです。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。 音声可

放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
豊橋 (自由通路・豊橋カルミア前)	65インチ【9面】 55インチ【1面】	4分	1ヶ月 (1日～末日)	約6,850回/月	15秒	¥120,000

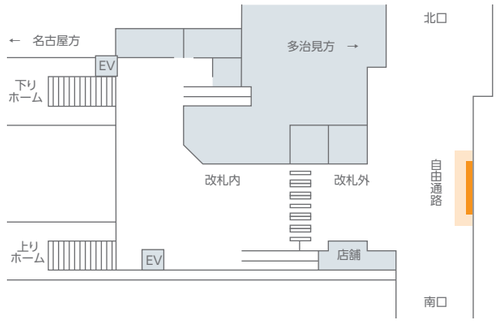
●放映時間…6:00～23:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。

春日井駅自由通路マルチビジョン 名

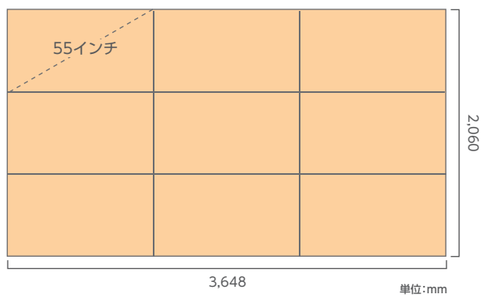
春日井駅自由通路、改札口正面に位置するマルチビジョン（春日井市公共掲示板）です。55インチ×9面で構成される大型ビジョンで、動画・音声による強い表現力と改札口正面の優れた視認環境により、高い広告効果を実現します。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。 音声可

放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
春日井 (自由通路)	55インチ【9面】 (タテ3段×ヨコ3列)	5分	1ヶ月 (1日～末日)	約5,500回/月	15秒	¥70,000

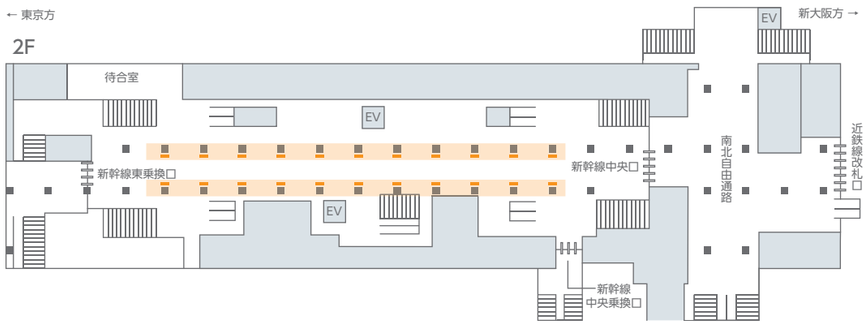
●放映時間…6:00～23:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。

新幹線京都駅コンコースビジョン 阪

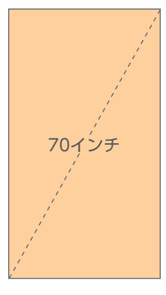
京都駅中央コンコースに設置された、70インチ22面のデジタルサイネージです。
飲食店やお土産売場等、往来する駅利用者へ訴求できます。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	販売枠	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
京都 (2Fコンコース)	70インチ 【22面】	5分	週売り (毎週月曜日 放映開始)	7日間	約1,360回/週	15秒	¥180,000
			月売り (毎月第一月曜日 放映開始)	4週間	約5,440回/月		¥480,000
				5週間	約6,800回/月		¥600,000

●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンやモニター撮影などをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。

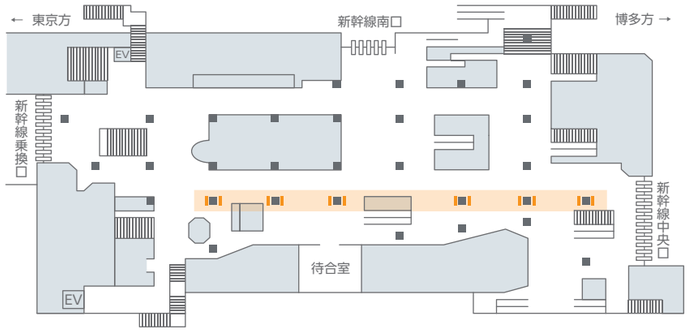
J·ADビジョンCentral 新幹線新大阪駅

阪

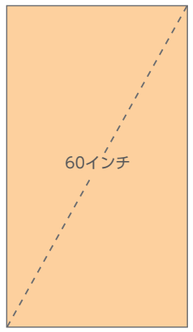
新幹線利用者の多くが通行する新大阪駅の新幹線改札内に設置された、連続多面型デジタルサイネージです。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

商品名	放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	販売枠	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
J·ADビジョンCentral 新幹線新大阪駅	新大阪 (新幹線改札内)	60インチ 【12面】	6分	週売り (毎週月曜日放映開始)	7日 (月曜～日曜)	約1,130回/週	15秒	¥100,000
							30秒	¥150,000
				月売り (毎月第一月曜日放映開始)	4週間	約4,520回/月	15秒	¥230,000
							30秒	¥340,000
					5週間	約5,650回/月	15秒	¥280,000
							30秒	¥420,000

●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。
●特殊な放映パターンやモニター撮影などをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。
●放映エリアの拡大・支障等により、放映面数・広告料金などが変更になる場合があります。

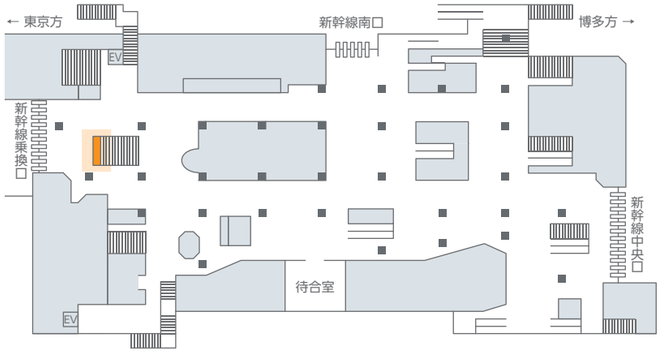
新大阪駅乗換口マルチビジョン

阪

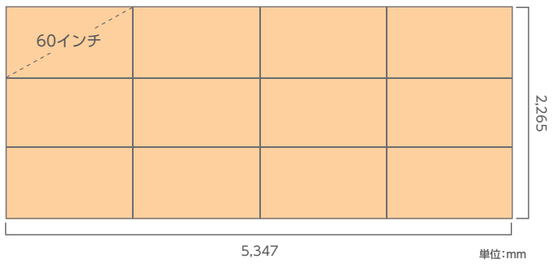
新大阪駅の新幹線乗換口正面に位置する大型デジタルサイネージです。
在来線から新幹線に乗り継ぐ駅利用者の流動に正対し、動画・静止画いずれもインパクトのある訴求が可能です。



掲出位置図



画面サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

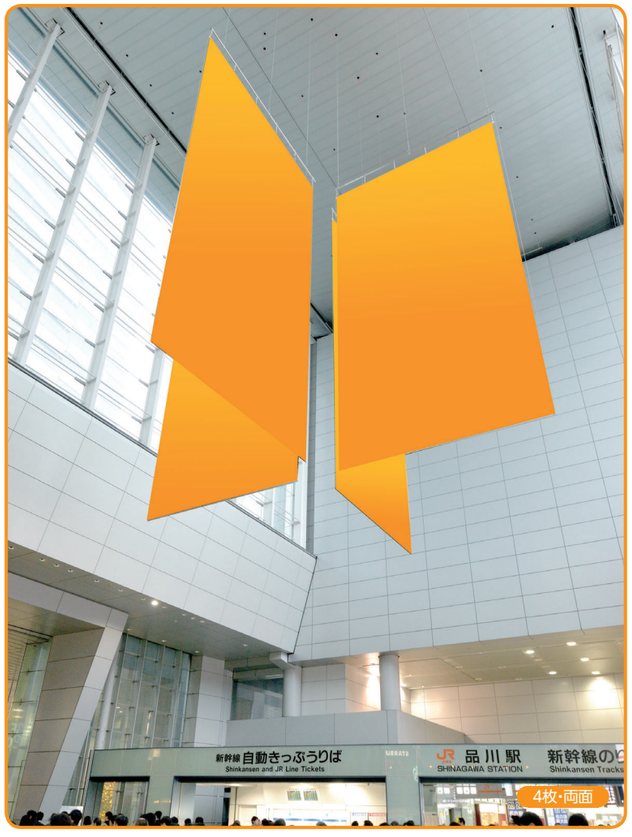
放映駅	サイズ【放映面数】	ロール	放映期間	最低放映回数	秒数(1ロールあたり)	広告料金
新大阪 (新幹線改札内乗換口前)	60インチ【12面】 (タテ3段×ヨコ4列)	2分30秒	1ヶ月 (1日～末日)	約11,340回/月	15秒	¥450,000

●放映時間…6:00～23:30 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。

スカイメディア品川

東

新幹線品川駅改札口正面・東西自由通路上に位置する巨大なバナー広告です。

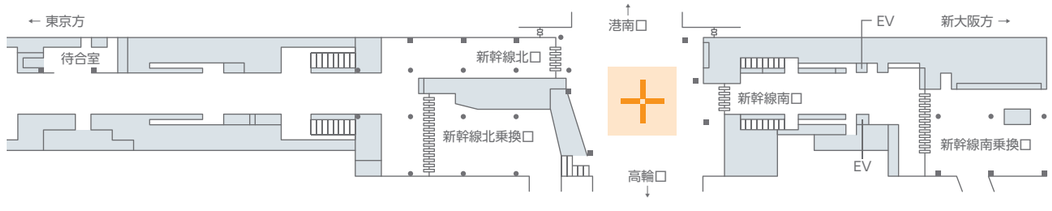


掲出サイズ



単位：mm

掲出位置図



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別 製作施工

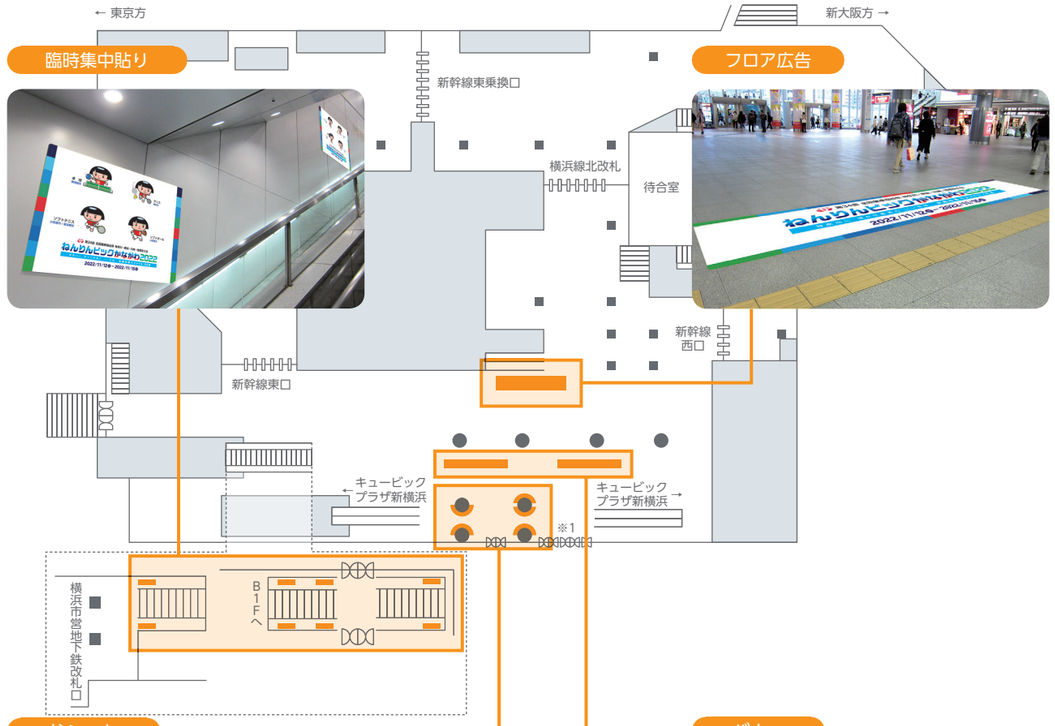
掲出駅	サイズ(㎜)【掲出枚数】	掲出期間	掲出開始日	広告料金
品川 (新幹線改札前・自由通路上)	H10,000×W5,000 【4枚・両面】	7日	随時	¥1,000,000
		14日		¥1,600,000
		以後、7日ごと		¥300,000

●バナーは、風による揺れが著しい、または揺れが予想される場合には安全面を考慮し、予告なく通常の位置より上昇させることがあります。
●タテは5,000～10,000mmで選択可能です。2枚・両面での掲出も可能です。

新横浜駅 交通広場SPメディア

東

新横浜駅の玄関口である交通広場に位置するメディアです。複数のメディア掲出により効果的に訴求します。



柱シート



バナー



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別 製作施工

商品名		掲出駅	サイズ(㎜)【掲出枚数】	掲出期間	掲出開始日	広告料金		
						7日	14日	以後、7日ごと
新横浜駅 交通広場	ジャック (臨時集中貼り/バナー/柱シート/フロア広告)	新横浜	下記参照	7日	随時	¥1,000,000	¥1,600,000	¥300,000
	臨時集中貼り		B0【8枚】※2			¥500,000	¥800,000	¥150,000
	バナー		H3,000×W7,000 【2枚・両面】			¥500,000	¥800,000	¥150,000
	柱シート※1		H4,800×W1,570【3面】 H3,800×W1,570【2面】			¥200,000	¥320,000	¥60,000
	フロア広告		H1,200×W6,000【1面】			¥200,000	¥320,000	¥60,000

●多客期や駅工事等による作業規制およびその他の都合により、掲出期間、掲出枚数、掲出場所等が変更となる場合があります。
●関係箇所との調整により、商品概要が変更となる場合があります。
※1…一部柱の前には、販売用ワゴン等が設置される場合があります。
※2…オプション(無料):B1パネルを7枚掲出できます。

フラッグ広告（横断幕）（静岡地区）

静

多くの駅利用者が通行する静岡駅、浜松駅のメインコンコースに連続掲出が可能なフラッグ広告。
オプションの横断幕との組み合わせでジャック感あふれる空間演出が可能です。

静岡

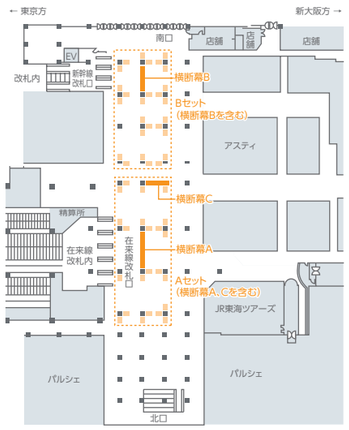


浜松

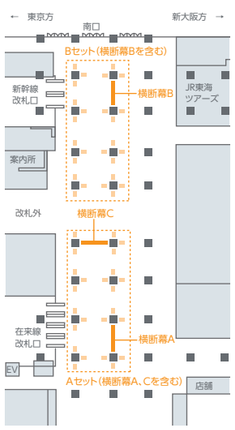


掲出位置図

静岡



浜松



掲出サイズ



単位：mm



単位：mm



単位：mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別　指定仕様

掲出駅	サイズ（㎜）【掲出枚数】	掲出期間	掲出開始日	広告料金
静岡	フラッグAセット:H750×W450【23枚・両面】+横断幕A,C	7日	随時	¥370,000
	フラッグBセット:H750×W450【27枚・両面】+横断幕B			¥260,000
	フラッグフルセット(A+B):H750×W450【50枚・両面】+横断幕A,B,C			¥490,000
	横断幕A:H1,000×W7,500【両面】			¥180,000
	横断幕B:H1,000×W4,800【両面】			¥130,000
	横断幕C:H1,000×W4,170【両面】			¥130,000
浜松	フラッグAセット:H750×W450【24枚・両面】+横断幕A,C	7日	随時	¥340,000
	フラッグBセット:H750×W450【26枚・両面】+横断幕B			¥240,000
	フラッグフルセット(A+B):H750×W450【50枚・両面】+横断幕A,B,C			¥450,000
	横断幕A:H1,000×W7,400【両面】			¥180,000
	横断幕B:H1,000×W5,400【両面】			¥130,000
	横断幕C:H1,000×W4,400【両面】			¥130,000

●横断幕はフラッグ連貼りで掲出することも可能です。

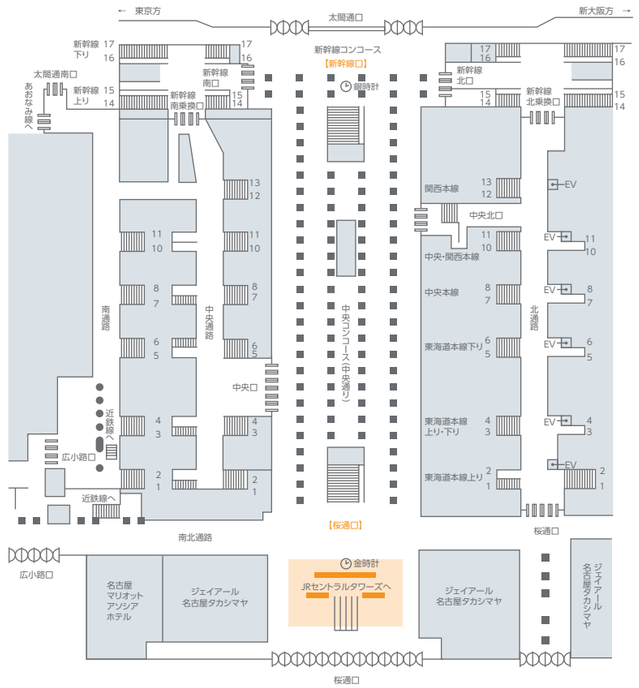
スカイメディア名古屋

名

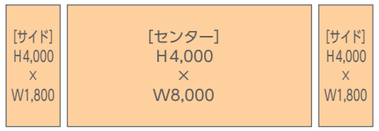
名古屋駅のランドマーク「JRセントラルタワーズ」の玄関口上空の視界をインパクトのある大型バナーで独占。
待ち合わせスポットの目印として、多くの注目を集めます。



掲出位置図



掲出サイズ



単位：mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別　指定仕様　製作施工

掲出駅	サイズ（㎜）【掲出枚数】	掲出期間	広告料金
名古屋 (中央コンコース 桜通口側)	センター:H4,000×W8,000【1枚・両面】 サ イ ド :H4,000×W1,800【2枚・両面】	1日	¥250,000

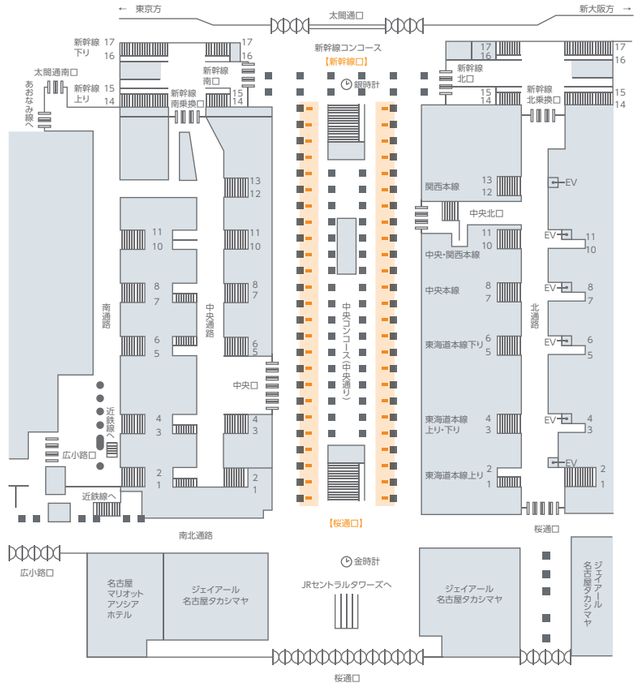
名古屋駅フラッグ広告

名

中央コンコース両側に合計50枚のフラッグの連続掲出が可能です。
イベントスペース等の他の媒体と連動した掲出で、メッセージの訴求効果を高めます。



掲出位置図



掲出サイズ



単位：mm

※上部20φの袋加工となります。

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別 指定仕様

掲出駅	サイズ（㎜）【掲出枚数】	掲出期間	広告料金	
			7日間	以後7日ごと
名古屋（中央コンコース）	H650×W500【50枚・両面】	7日（月曜～日曜）	¥500,000	¥300,000

名古屋駅柱シート広告

名

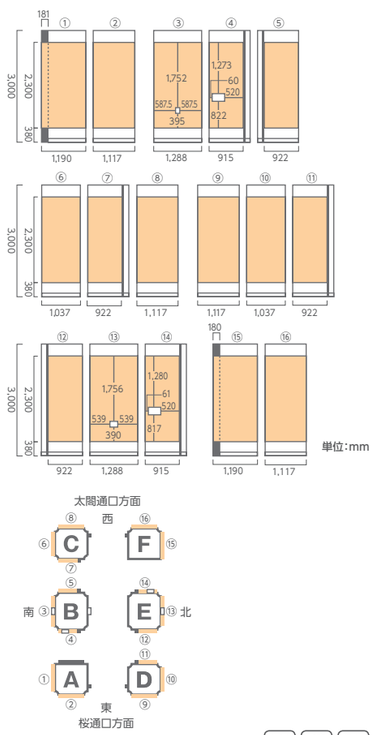
名古屋駅中央コンコース中央部分の柱側面を利用し、存在感とインパクトのある立体的な広告展開が可能です。



掲出位置図



掲出サイズ



単位：mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別 指定仕様 製作施工

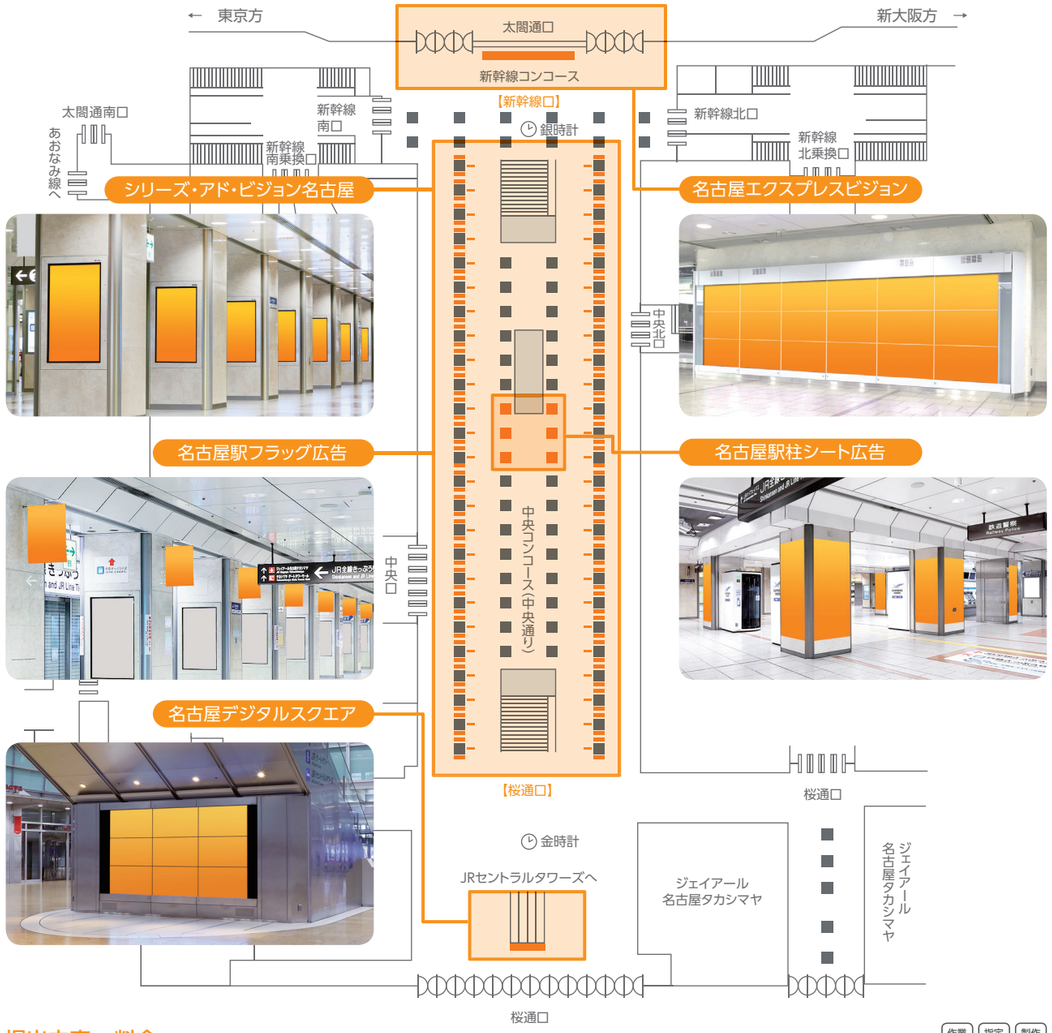
掲出駅	サイズ（㎜）【掲出枚数】	掲出期間	広告料金	
			7日間	以後7日ごと
名古屋（中央コンコース）	H2,300×W900～1,300程度【16面（柱6本）】	7日（月曜～日曜）	¥500,000	¥300,000

名古屋駅中央コンコースセット

名

ビジネスだけでなくショッピング、エンターテインメントの集積も高まる東海地区のメインターミナル、
名古屋駅への集中掲出で圧倒的なインパクトが期待できるメディアパッケージです。

掲出位置図



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別 / 指定仕様 / 製作施工

掲出駅	サイズ(㎜)【掲出枚数】	掲出期間	広告料金
名古屋 (中央コンコース)	[シリーズ・アド・ビジョン名古屋] 60インチ【100面セット15秒×2枠(30秒素材可)】	7日 (月曜～日曜)	¥4,500,000
	[名古屋駅フラッグ広告] H650×W500【50枚・両面】		
	[名古屋エクスプレスビジョン] 55インチ×18面【15秒×2枠(30秒素材可)】		
	[名古屋駅柱シート広告] H2,300×W900～1,300程度【16面(柱6本)】		
	[名古屋デジタルスクエア] 55インチ×9面【15秒×2枠(30秒素材可)】		

「シリーズ・アド・ビジョン名古屋」、「名古屋エクスプレスビジョン」、「名古屋デジタルスクエア」について
●放映時間…6:00～24:00 ●最低放映回数は、緊急時放映・支障を含め90%稼働時の回数とします。 ●特殊な放映パターンなどをご希望の場合は、別途オプション料金が発生します。事前にお問い合わせください。

名古屋ワイドウォール

名

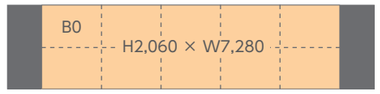
名古屋駅に大型グラフィックが展開できるメディアです。B0ポスターをタテ2段×ヨコ5列に並べたサイズや
壁面全体を使ったインパクトのあるビジュアルで掲出が可能です。



掲出位置図

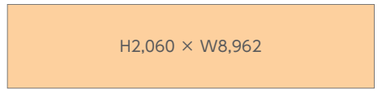
掲出サイズ

H2,060 × W7,280の場合



単位:mm

H2,060 × W8,962の場合



単位:mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別 / 特殊OK

掲出駅	サイズ(㎜)【掲出枚数】	掲出期間	広告料金
名古屋 (改札内 北通路)	H2,060×W7,280 B0【10枚】(タテ2段×ヨコ5列) ※最大H2,060×W8,962まで掲出可能	7日 (月曜～日曜)	¥400,000

グラウンドメディア名古屋

名

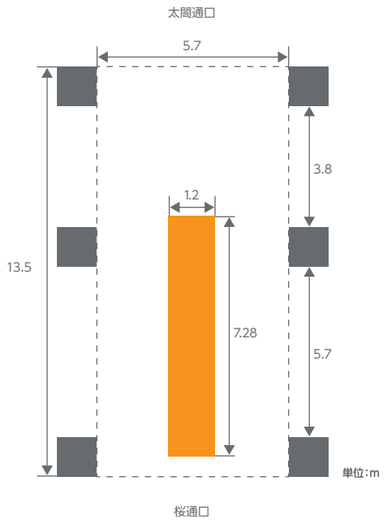
名古屋駅中央コンコースに、突如現れる幅7m以上もの巨大な箱型メディア。特殊展開で多様なコミュニケーションが可能なプロモーションメディアとして、拡散を狙うSNSとの相性も抜群です。



掲出位置図



サイズ



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別 製作施工 特殊OK

掲出駅	サイズ(m)	掲出期間	広告料金	
名古屋 (中央コンコース)	H2.4×W7.28×D1.2	1日	平日	¥200,000
			土曜・日曜・祝日	¥250,000

●関係箇所調整の関係上、掲出開始日の1ヶ月半前迄にはお問い合わせください。 ●オプション(フロア広告・音響など)については別途お問い合わせください。
●消防法および関係各所等による規制・条例がございます。

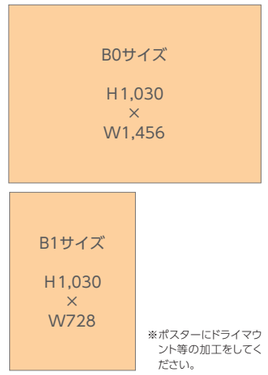
在来線名古屋駅集中貼り

名

名古屋駅の東海道本線、中央本線ホーム階段やエスカレーター壁面へ短期的に集中掲出し、メッセージを訴求します。



掲出サイズ

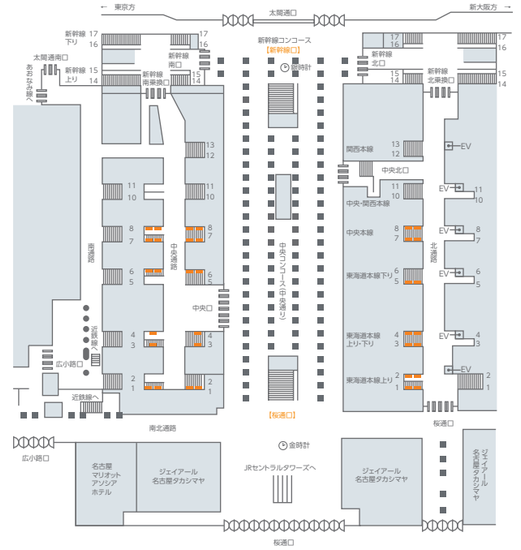


※ポスターにドライマウント等の加工をしてください。

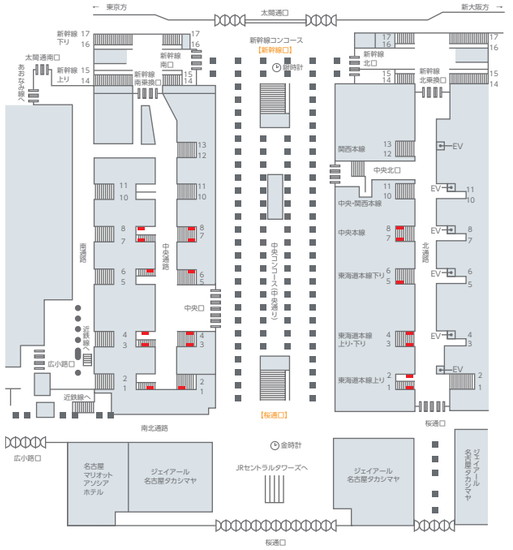
単位：mm

掲出位置図

フルセット



ハーフセット



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別 指定仕様

掲出駅		サイズ【掲出枚数】	掲出期間	広告料金
名古屋 (在来線改札内)	フルセット	B0【34枚】	7日 (月曜~日曜)	¥1,220,000
	ハーフセット	B0【19枚】		¥700,000

●B0サイズ1枚からの販売も可能です。 ●B0サイズ1枚あたりB1サイズ2枚連続での掲出も可能です。
●長期掲出をする場合については、1ヶ月毎に貼り替え作業を実施してください。
●その他の地区の集中貼り商品は、P.29、P.73をご参照ください。 ●名古屋地区のその他駅については、P.74をご参照ください。

在来線駅集中貼り（静岡地区・名古屋地区）

静 名

ホーム階段やエスカレーター壁面へ短期的に集中掲出し、メッセージを訴求します。



掲出サイズ

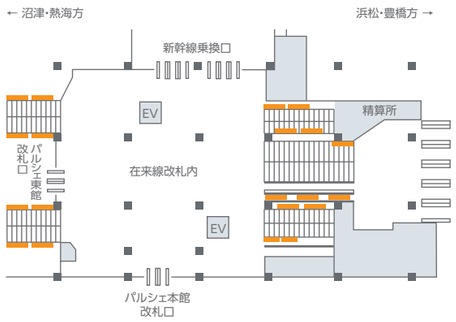
B0サイズ	B1サイズ
H1,030 × W1,456	H1,030 × W728
単位：mm	単位：mm

※ポスターにドライマウント等の加工をしてください。

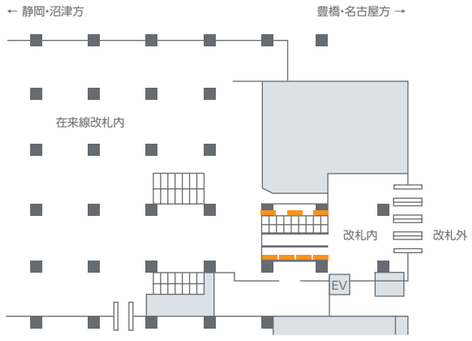
静岡地区

掲出位置図

静岡（在来線）



浜松（在来線）



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別 指定仕様

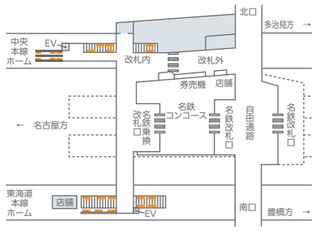
掲出駅	サイズ【掲出枚数】	掲出期間	掲出開始日	広告料金
静岡（在来線改札内）	B0【20枚】	7日	随時	¥1,080,000
浜松（在来線改札内）	B0【7枚】			¥378,000

●B0サイズ1枚からの販売も可能です。 ●B0サイズ1枚あたりB1サイズ2枚連続での掲出も可能です。 ●長期掲出をする場合については、1ヶ月毎に貼り替え作業を実施してください。
●関係各所との調整が必要な媒体のため掲出開始日の3週間前までに申込と併せてデザインをご用意ください。
●その他の地区の集中貼り商品は、P.29、P.72、P.74をご参照ください。 ●上記以外の駅については、別途お問い合わせください。

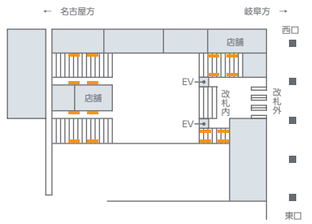
名古屋地区

掲出位置図

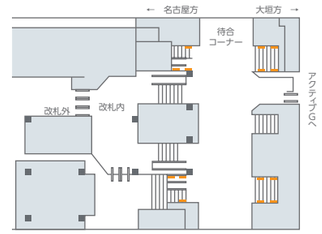
金山



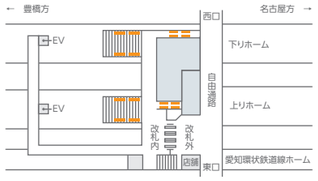
尾張一宮



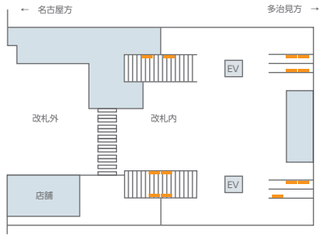
岐阜



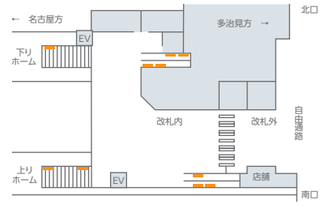
岡崎



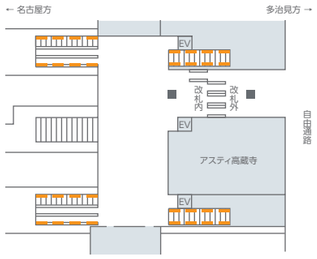
勝川



春日井

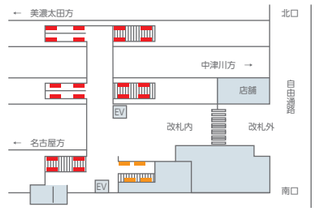


高蔵寺

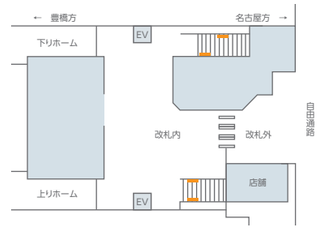


多治見

B1のみ掲出可



南大高



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別 指定仕様

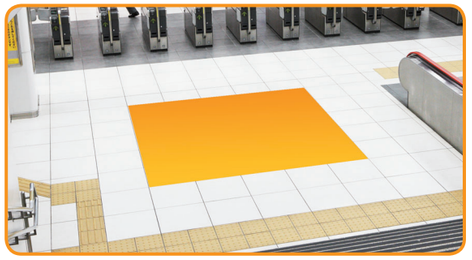
掲出駅		サイズ【掲出枚数】	掲出期間	広告料金 1セット
金山	フルセット	B0【22枚】	7日（月曜～日曜）	¥740,000
	Aセット	B0【10枚】		¥340,000
	Bセット	B0【12枚】		¥400,000
尾張一宮		B0【16枚】		¥500,000
岐阜		B0【14枚】		¥450,000
岡崎		B0【16枚】		¥300,000
勝川		B0【13枚】		¥260,000
春日井		B0【10枚】		¥200,000
高蔵寺		B0【32枚】		¥640,000
多治見		B0【4枚】		¥80,000
		B1【20枚】		¥200,000
南大高		B0【4枚】		¥60,000

●1枚からの販売も可能です。 ●B0サイズは1枚あたりB1サイズ2枚連続での掲出も可能です。
●長期掲出をする場合については、1ヶ月毎に貼り替え作業を実施してください。 ●名古屋駅については、P.72をご参照ください。
●その他の地区の集中貼り商品は、P.29、P.73をご参照ください。 ●上記以外の駅については、別途お問い合わせください。

フロア広告（静岡地区・名古屋地区）

静 名

駅改札口の通過時に自然と視線が集まる床面メディア。動線を意識した広告表現により訴求力を発揮します。



掲出サイズ

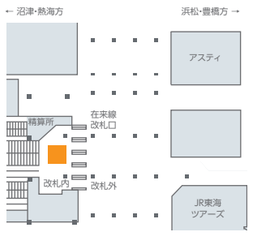
H3,000 × W3,000	富士（外） H2,700 × W2,700	刈谷（Z-1） H2,000 × W3,000

単位：mm

静岡地区

掲出位置図

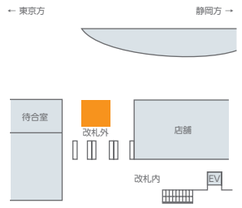
静岡



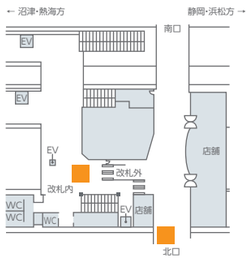
浜松



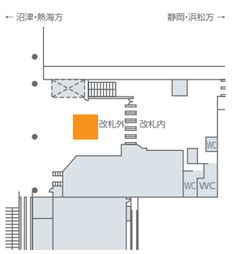
三島



富士



清水



藤枝



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別 指定仕様

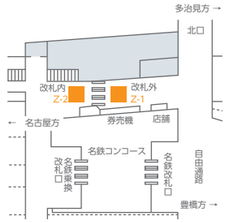
掲出駅	サイズ（mm）	掲出期間	掲出開始日	セット数	広告料金	
					7日間	以後7日ごと
静岡/浜松	H3,000×W3,000 〈富士（外）:H2,700×W2,700〉	7日間	随時	各1	¥100,000	¥70,000
三島				三島:1	¥94,000	¥66,000
富士/清水/焼津/藤枝 島田/掛川/磐田				富士:2 その他:各1	¥54,000	¥38,000
東静岡/愛野/舞阪/新居町 鷲津/御殿場/富士宮				東静岡:2 その他:各1	¥43,000	¥30,000

●長期掲出をする場合については、3ヶ月毎に貼り替え作業を実施してください。 ●関係各所との調整が必要な媒体のため掲出開始日の3週間前までに申込と併せてデザインをご用意ください。
●上記以外の駅については、別途お問い合わせください。

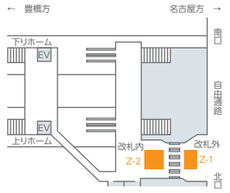
名古屋地区

掲出位置図

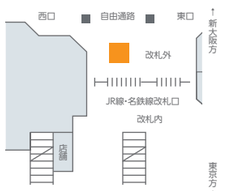
金山



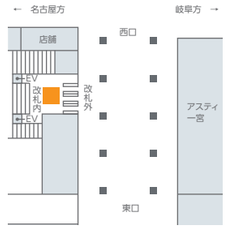
刈谷



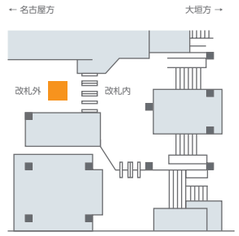
豊橋



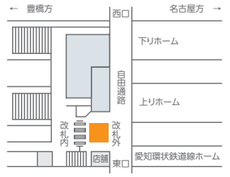
尾張一宮



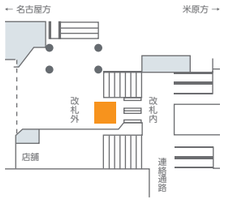
岐阜



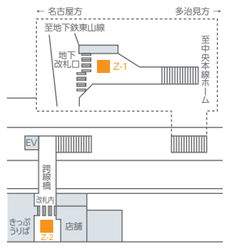
岡崎



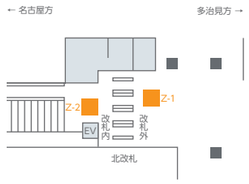
大垣



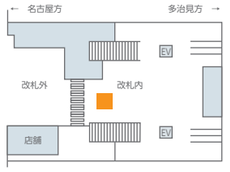
千種



大曽根



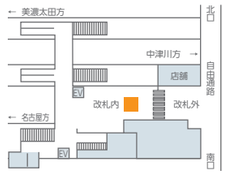
勝川



春日井



多治見



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別 指定仕様

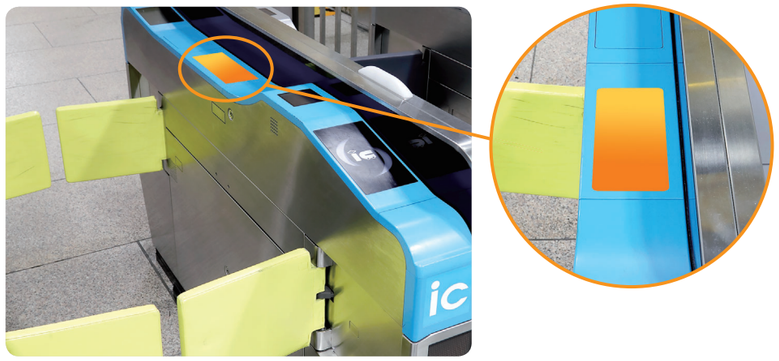
掲出駅	サイズ（mm）	掲出期間	掲出開始日	セット数	広告料金	
					7日間	以後7日ごと
金山/刈谷（Z-2）	H3,000×W3,000	7日間	随時	金山:2 刈谷:1	¥120,000	¥90,000
刈谷（Z-1）	H2,000×W3,000			刈谷:1	¥80,000	¥60,000
豊橋/尾張一宮/岐阜	H3,000×W3,000			豊橋:1 尾張一宮:1 岐阜:1	¥90,000	¥70,000
岡崎/大高/大垣 千種/大曽根/勝川 春日井/多治見	H3,000×W3,000			千種:2 大曽根:2 その他:各1	¥70,000	¥50,000

●長期掲出をする場合については、3ヶ月毎に貼り替え作業を実施してください。 ●週1回～2回特別清掃（指定会社）の実施が必要です。
●上記以外の駅については、別途お問い合わせください。

改札ステッカー広告（静岡地区）

静

列車利用者が通過する改札機に掲出するため、反復的な接触が期待できます。
利用者数の多い主要駅を選出しました。



掲出サイズ

H240×W100
（角3㎜R）

単位：mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別 指定仕様

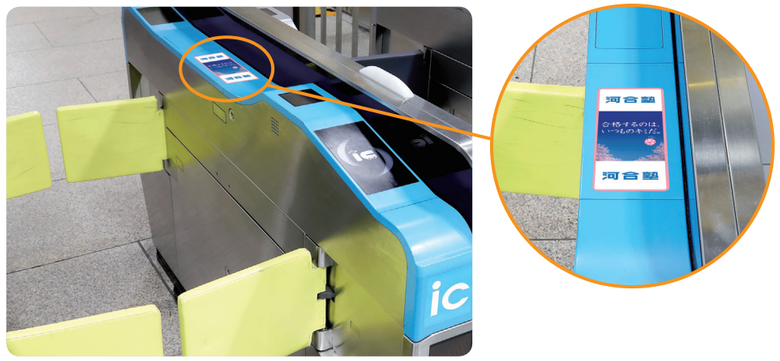
掲出駅	サイズ（㎜）	掲出枚数	搬入枚数	掲出期間	広告料金
静岡	H240×W100	21枚	24枚	1ヶ月（1日～末日）	¥94,500
浜松		15枚	18枚		¥67,500
三島		15枚	18枚		¥63,750
沼津		17枚	20枚		¥72,250
富士		9枚	12枚		¥22,500
清水		8枚	11枚		¥20,000
焼津		9枚	12枚		¥22,500
藤枝		10枚	13枚		¥25,000
島田		8枚	11枚		¥20,000
磐田		7枚	10枚		¥17,500
東静岡		10枚	13枚		¥25,000
草薙		8枚	11枚		¥20,000

●掲出位置等の詳細については、別途お問い合わせください。
●長期掲出する場合については、3か月毎に貼り替え作業を実施してください。
● 4月、5月および12月、1月は別途指定の掲出期間となります。多客期や駅工事等による作業規制およびその他の都合により、掲出期間、掲出枚数、掲出場所等が変更となる場合があります。

主要駅改札ステッカー広告（名古屋地区）

名

列車利用者が通過する改札機に掲出するため、反復的な接触が期待できます。
利用者数の多い主要駅をセットにしました。



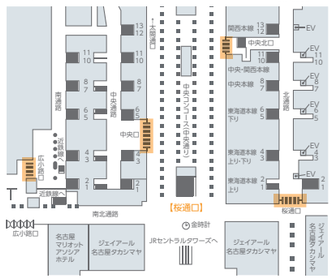
掲出サイズ

H240×W100
（角3㎜R）

単位：mm

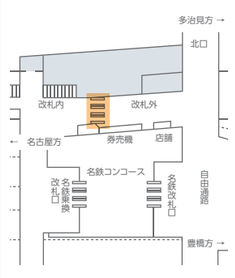
掲出位置図

名古屋（49枚）

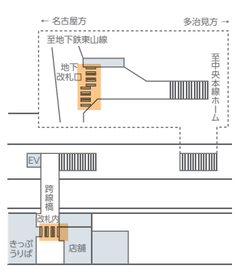


中央口改札（13枚）/中央北口改札（8枚）
桜通口改札（18枚）/広小路口改札（10枚）

金山（13枚）

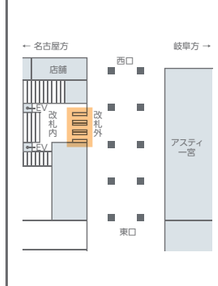


千種（22枚）

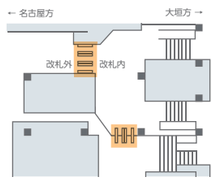


跨線橋改札（7枚）
地下改札（15枚）

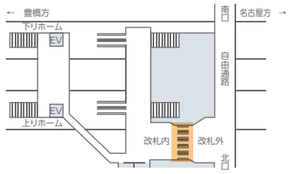
尾張一宮（13枚）



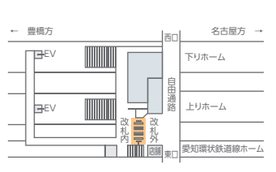
岐阜（15枚）



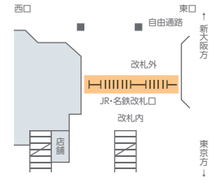
刈谷（16枚）



岡崎（7枚）



豊橋（20枚）



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別 指定仕様

掲出駅	サイズ（㎜）【掲出枚数】	搬入枚数	掲出期間	広告料金
名古屋、金山、千種、尾張一宮、岐阜、刈谷、岡崎、豊橋	H240×W100【155枚】	190枚	1ヶ月（1日～末日）	¥650,000

●掲出撤去作業料¥200,000/回が別途必要となります。（当社指定会社にて実施）
●長期掲出する場合については、6ヶ月毎に貼り替え作業を実施してください。
● 4月、5月および12月、1月は別途指定の掲出期間となります。多客期や駅工事等による作業規制およびその他の都合により、掲出期間、掲出枚数、掲出場所等が変更となる場合があります。

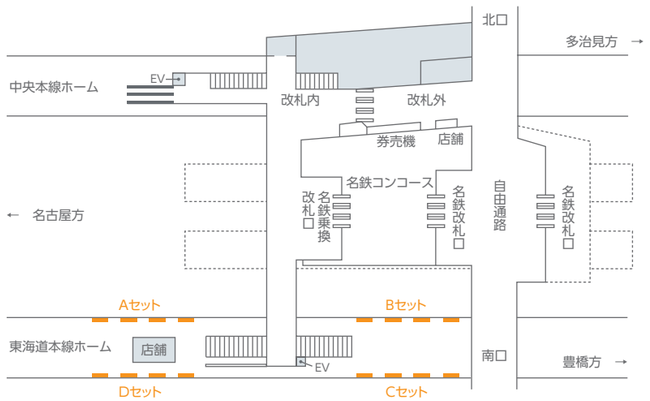
ホームドアシート金山駅

名

通勤・通学客で賑わう、金山駅東海道本線のホームドアシート広告です。
上りホーム2枠、下りホーム2枠の中から選択できます。



掲出位置図



掲出サイズ



単位：mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

作業料別 指定仕様 製作施工

掲出駅	セット	掲出位置	サイズ(㎜)【掲出枚数】	掲出期間	広告料金(1セット)
金山 (東海道本線ホーム ホームドア)	Aセット	上りホーム名古屋方	H877×W620 【各セット4枚】	1ヶ月 (1日～末日)	¥90,000
	Bセット	上りホーム豊橋方			
	Cセット	下りホーム豊橋方			
	Dセット	下りホーム名古屋方			

●長期掲出をする場合については、1年毎に貼り替え作業を実施してください。 ●月1回特別清掃(指定会社)の実施が必要です。

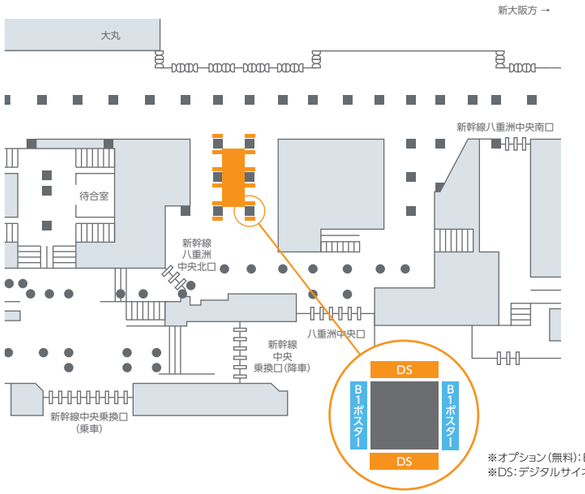
東京駅イベントスペース

東

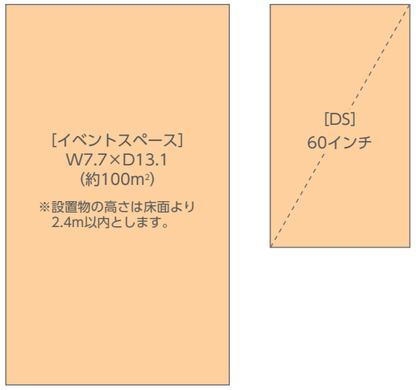
八重洲コンコースの通行者に対し、駅構内ならではの恵まれた環境でダイレクトコミュニケーションが可能です。



掲出位置図



サイズ



単位：m

※オプション(無料)：B1ポスターを12枚掲出できます。(掲出撤去作業料は別途必要となります。)
※DS：デジタルサイネージ

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。

掲出駅	サイズ	映像設備	掲出期間	広告料金
東京 (八重洲コンコース・八重洲中央)	W7.7m×D13.1m(約100㎡) (設置物高さ:床面より2.4m以内)	周囲の柱6本に 60インチモニター 【12面】	1日	¥800,000
			以後、1日ごと	¥700,000

●その他諸経費(電気料等)¥100,000/日が別途必要となります。 ●原則、イベント実施時間を10:00～19:00といたします。なお、指定時間外をご希望される場合は別途時間外料金が発生します。
●実施可否については、内容等を確認のうえ、都度、調整・判断いたします。 ●消防法および関係各所等による規制があります。 ●その他詳細の条件等は別途お問い合わせください。
●実施可となった場合でも駅業務等の都合により、イベント中止等となる場合があります。

静岡駅イベントスペース

静

静岡駅コンコースを通行する多くの駅利用者に対し、屋内ならではの恵まれた環境で
ダイレクトコミュニケーションが可能です。



掲出位置図



サイズ



単位:m

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。

掲出駅	サイズ	掲出期間	広告料金
静岡 (コンコース)	W5.0m×D5.0m(約25m²) (設置物高さ:床面より2.5m以内)	1日	¥100,000

●その他諸経費(警備費)¥50,000/日が別途必要となる場合があります。 ●原則、イベント実施時間を10:00～20:00といたします。
●実施可否については、内容等を確認のうえ、都度、調整・判断いたします。 ●消防法及び関係各所等による規制があります。
●その他詳細の条件等は別途お問い合わせください。 ●実施可となった場合でも駅業務等の都合により、イベント中止等となる場合があります。

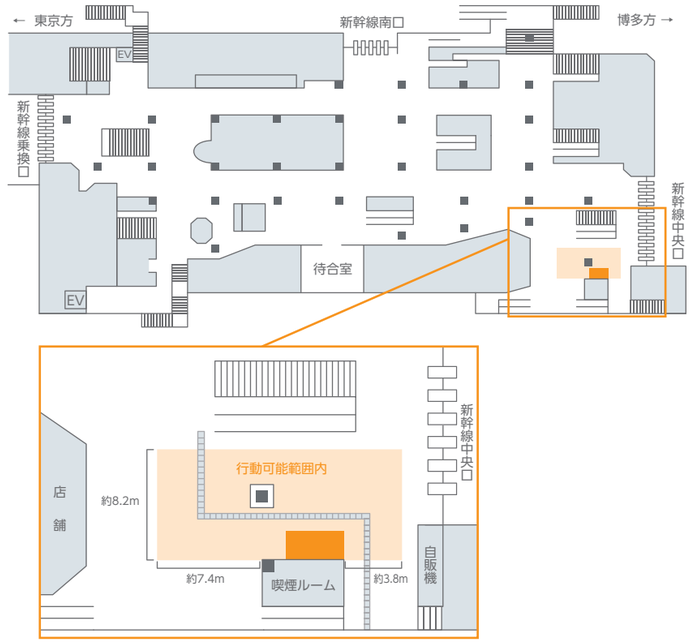
新大阪駅イベントスペース

阪

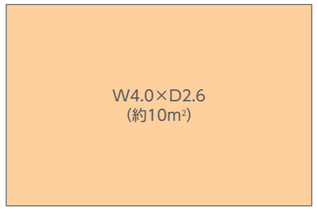
新幹線中央口付近改札内に位置し、新幹線利用者に対して、ダイレクトコミュニケーションが可能です。



掲出位置図



サイズ



単位:m

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。

掲出駅	サイズ	掲出期間	広告料金
新大阪 (新幹線改札内)	W4.0m×D2.6m(約10㎡) (ブース設置スペース)	1日	¥200,000

●その他諸経費(警備費等)¥60,000～/日が別途必要となります。 ●原則、イベント実施時間を10:00～20:00といたします。
●実施可否については、内容等を確認のうえ、都度、調整・判断いたします。 ●消防法及び関係各所等による規制があります。
●その他詳細の条件等は別途お問い合わせください。 ●実施可となった場合でも駅業務等の都合により、イベント中止等となる場合があります。

名古屋駅イベントスペース(中央)

名

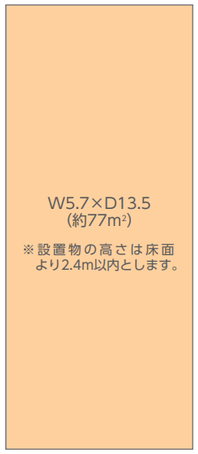
名古屋駅中央コンコースを通行する多くの駅利用者に対し、
屋内ならではの恵まれた環境でダイレクトコミュニケーションが可能です。



掲出位置図



サイズ



単位:m

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。

掲出駅	サイズ	掲出期間	広告料金
名古屋 (中央コンコース)	W5.7m×D13.5m(約77m²) (設置物高さ:床面より2.4m以内)	1日	¥400,000

●その他諸経費(電気料等)¥100,000/日が別途必要となります。 ●原則、イベント実施時間を10:00~20:00といたします。
●実施可否については、内容等を確認のうえ、都度、調整・判断いたします。 ●消防法および関係各所等による規制があります。 ●その詳細の条件等は別途お問い合わせください。
●実施可となった場合でも駅業務等の都合により、イベント中止等となる場合があります。 ●車両展示の場合は¥50,000/回が別途必要となります。

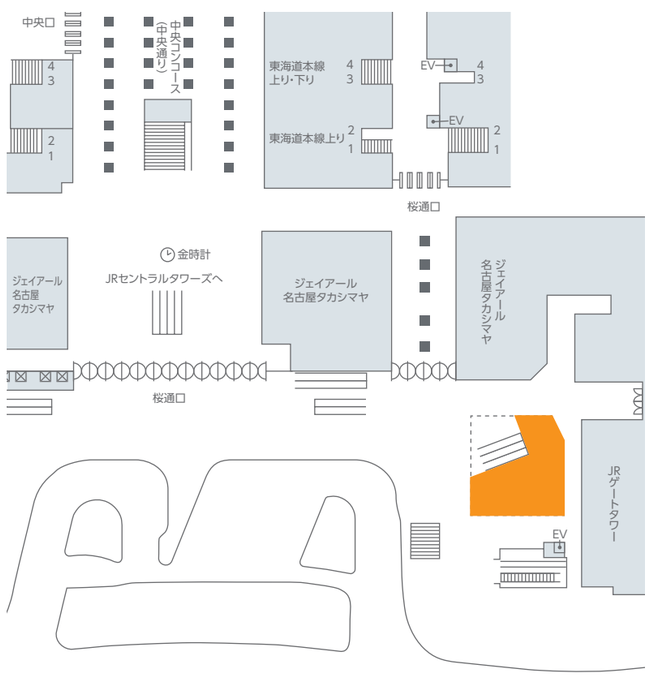
JRゲートタワーイベントスペース

名

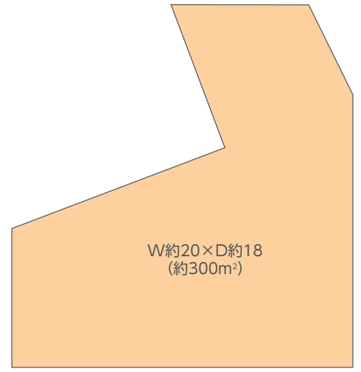
複合施設「JRゲートタワー」の1Fという抜群のロケーションに設置された、
開放感に溢れるイベントスペースです。



掲出位置図



サイズ



単位:m

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。

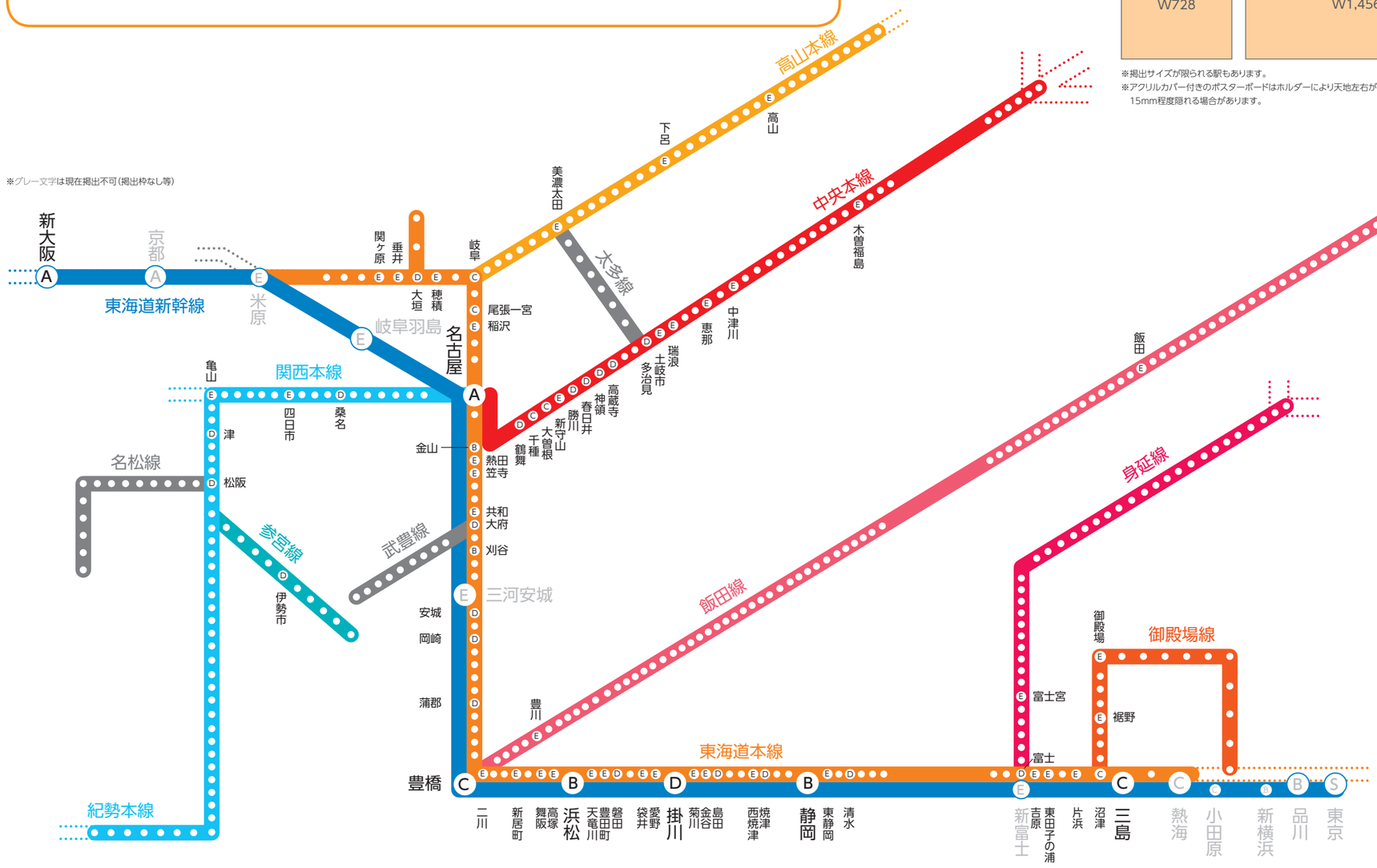
掲出駅	サイズ	掲出期間	広告料金
名古屋 (桜通口 JRゲートタワー1F)	W約20m×D約18m(約300m²)	1日	¥500,000

●イベント開催当日設営となる簡易イベントは広告料金¥400,000/日となります。
●その他諸経費(電気料等)¥100,000/日が別途必要となります。 ●原則、イベント実施時間を10:00~20:00といたします。
●実施可否については、内容等を確認のうえ、都度、調整・判断いたします。 ●消防法及び関係各所等による規制があります。 ●その他詳細の条件等は別途お問い合わせください。
●イベントと連動してスペース上部のデッキ壁面にシート掲出が可能です。

駅ポスター広告(駅別・ランク別)

静 名

広告展開に合わせて掲出駅を自由に選択可能です。



掲出サイズ

B1サイズ	B0サイズ
H1,030 × W728	H1,030 × W1,456

単位:mm

※掲出サイズが限られる駅もあります。
※アクリルカバー付きのポスターボードはホルダーにより天地左右が15mm程度隠れる場合があります。

駅ランク表(あいうえお別の索引)

	駅名	駅ランク		駅名	駅ランク
あ	愛野(あいの)	E		新守山(しんもりやま)	E
	【熱海＊】(あたみ)	C		【新横浜＊】(しんよこはま)	B
	熱田(あつた)	E		神領(じんりょう)	D
	新居町(あらいまち)	E	す	裾野(すその)	E
	安城(あんじょう)	D	せ	関ヶ原(せきがはら)	E
い	飯田(いいだ)	E	た	高塚(たかつか)	E
	伊勢市(いせし)	D		高山(たかやま)	E
	稲沢(いなざわ)	E		多治見(たじみ)	D
	伊那市(いなし)	E		垂井(たるい)	E
	磐田(いわた)	D	ち	千種(ちくさ)	C
え	恵那(えな)	E	つ	津(つ)	D
お	大垣(おおがき)	D		鶴舞(つるまい)	D
	大曽根(おおぞね)	C	て	天竜川(てんりゅうがわ)	E
	大府(おおぶ)	D	と	【東京＊】(とうきょう)	S
	岡崎(おかざき)	D		土岐市(ときし)	E
	【小田原＊】(おだわら)	C		豊川(とよかわ)	E
	尾張一宮(おわりいちのみや)	C		豊田町(とよだちょう)	E
か	掛川(かけがわ)	D		豊橋(とよはし)	C
	笠寺(かさでら)	E	な	中津川(なかつがわ)	E
	春日井(かすがい)	D		名古屋(なごや)	A
	片浜(かたはま)	E	に	西焼津(にしやいづ)	E
	勝川(かちがわ)	D	ぬ	沼津(ぬまづ)	C
	金谷(かなや)	E	は	浜松(はままつ)	B
	金山(かなやま)	B	ひ	東静岡(ひがししずおか)	E
	蒲郡(がまごおり)	D		東田子の浦(ひがしたごのうら)	E
	亀山(かめやま)	E	ふ	袋井(ふくろい)	E
	刈谷(かりや)	B		富士(ふじ)	D
き	菊川(きくがわ)	E		富士宮(ふじのみや)	E
	木曽福島(きそふくしま)	E		二川(ふたがわ)	E
	岐阜(ぎふ)	C	ほ	穂積(ほづみ)	E
	【岐阜羽島】(ぎふはしま)	E	ま	舞阪(まいさか)	E
	【京都＊】(きょうと)	A		【米原＊】(まいばら)	E
	共和(きょうわ)	E		松阪(まつさか)	D
く	桑名(くわな)	D	み	【三河安城】(みかわあんじょう)	E
け	下呂(げろ)	E		三島(みしま)	C
こ	高蔵寺(こうぞうじ)	D		瑞浪(みずなみ)	E
	御殿場(ごてんば)	E		美濃太田(みのおおた)	E
し	静岡(しずおか)	B	や	焼津(やいづ)	D
	【品川＊】(しながわ)	B	よ	吉原(よしわら)	E
	島田(しまだ)	D		四日市(よっかいち)	E
	清水(しみず)	D			
	新大阪＊(しんおおさか)	A			
	【新富士】(しんふじ)	E			

●＊は新幹線駅部分のみ
●駅の状況等により掲出できない場合あり
●【 】は現在掲出不可(掲出枠なし等)
●掲出サイズが限られる駅あり
●赤字は静岡地区

駅ランク表(ランク別)

駅ランク	駅名	駅数
S	【東京＊】	【1】
A	名古屋、新大阪＊、【京都＊】	2【1】
B	静岡、浜松、刈谷、金山、【品川＊、新横浜＊】	4【2】
C	三島、沼津、豊橋、尾張一宮、岐阜、千種、大曽根、【小田原＊、熱海＊】	7【2】
D	富士、清水、焼津、島田、掛川、磐田、蒲郡、岡崎、安城、大府、大垣、鶴舞、勝川、春日井、神領、高蔵寺、多治見、桑名、津、松阪、伊勢市	21
E	片浜、東田子の浦、吉原、東静岡、西焼津、金谷、菊川、愛野、袋井、豊田町、天竜川、高塚、舞阪、新居町、富士宮、裾野、御殿場、二川、共和、笠寺、熱田、稲沢、穂積、垂井、関ヶ原、新守山、土岐市、瑞浪、恵那、中津川、木曽福島、四日市、亀山、豊川、飯田、伊那市、美濃太田、下呂、高山、【新富士、三河安城、岐阜羽島、米原＊】	39【4】

●＊は新幹線駅部分のみ　●駅の状況等により掲出できない場合あり　●【 】は現在掲出不可(掲出枠なし等)　●掲出サイズが限られる駅あり　●赤字は静岡地区

掲出料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。　※記載の金額は製作費を含みません。

駅ランク \ 掲出サイズ	広告料金 1枚あたり	
	B0	B1
S	¥76,000	¥38,000
A	¥56,000	¥28,000
B	¥38,000	¥19,000
C	¥36,000	¥18,000
D	¥22,000	¥11,000
E	¥17,000	¥8,500

●掲出期間:1期7日(月曜～日曜)　●作業時間は駅によって異なります。

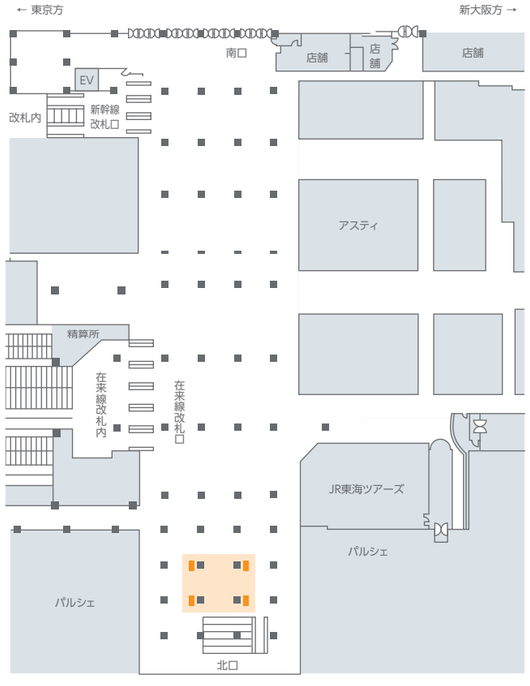
静岡駅セット貼り

静

静岡駅メインコンコース中央部のポスター枠4面をセットにし、各方面へと往来する駅利用者の視線を捉えます。



掲出位置図



掲出サイズ



単位：mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

掲出駅	サイズ【掲出枚数】	掲出期間	広告料金
静岡	B1【4枚】	7日 （月曜～日曜）	¥68,000

名古屋ラージボード

名

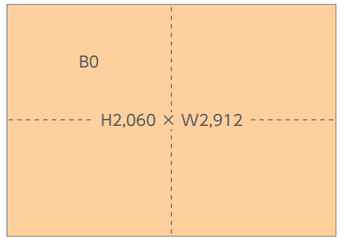
名古屋駅在来線改札内中央通路のまさに中央に設置された大型ポスターボード。通常の名古屋駅連続貼りに比べお値打ちな商品となっており、B0×2連×2段サイズの大型グラフィックポスターの掲出も可能です。



掲出位置図



掲出サイズ



単位：mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

特殊OK

掲出駅	サイズ（㎜）【掲出枚数】	掲出期間	広告料金
名古屋 （改札内 中央通路）	H2,060×W2,912 B1【上下各4枚】またはB0【上下各2枚】 B0×2連【上下各1枚】	7日 （月曜～日曜）	¥200,000

●B1、B0、B0×2連のポスターを掲出される場合は、通常のポスター同様当社にて掲出撤去を実施します。
●全体で1枚のポスター等の場合、掲出撤去作業料が別途必要となります。

名古屋駅連続貼り

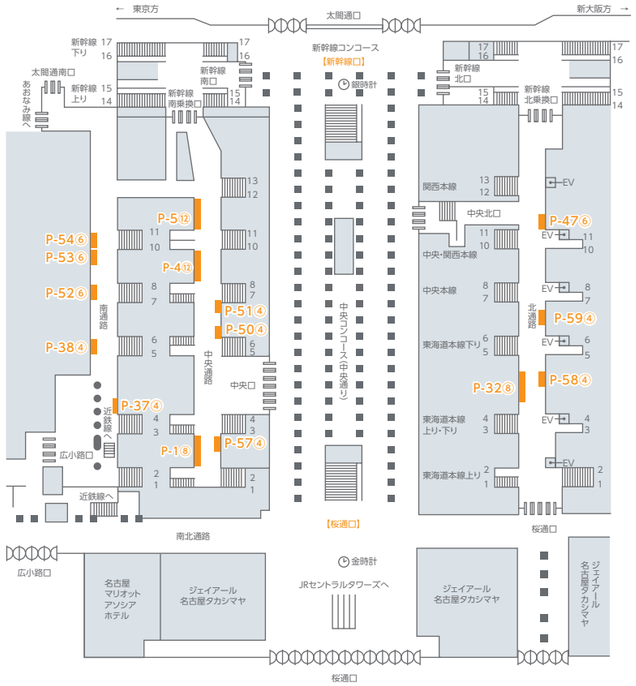
名

ワイドデザインならではのインパクトや、複数面を組み合わせたストーリー展開など、
ユニークなメッセージ訴求が可能です。

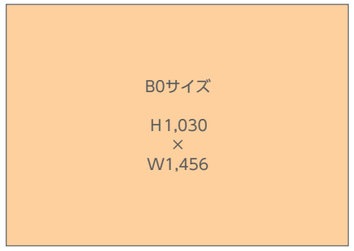


掲出位置図

※図面中のP-○○はボード番号　※図面中丸数字(④⑥⑧など)は、最大掲出枚数(B1換算)



掲出サイズ





単位：mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。　※記載の金額は製作費を含みません。

特殊OK

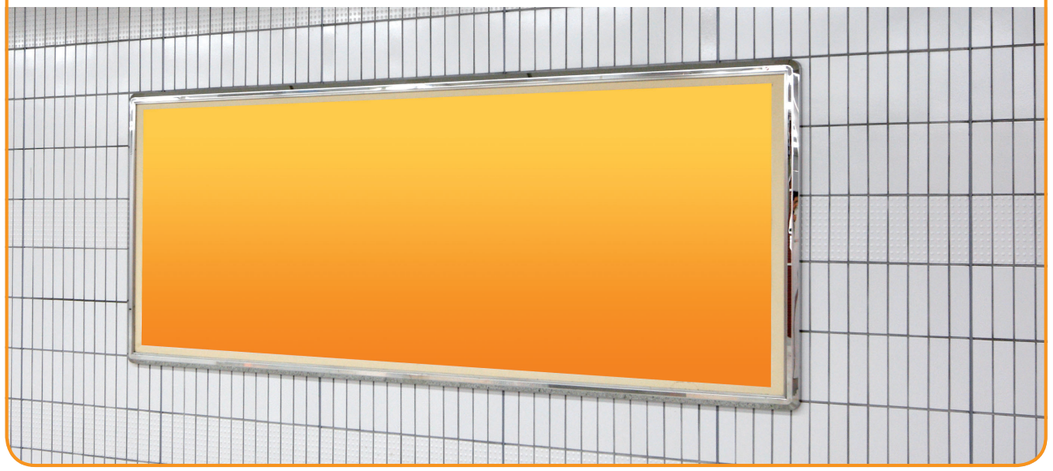
掲出駅	サイズ【掲出枚数】	掲出期間	セット数	広告料金 1セット
名古屋 (在来線改札内)	B1【4枚】またはB0【2枚】	7日 (月曜～日曜)	7	¥115,000
	B1【6枚】またはB0【3枚】		4	¥172,000
	B1【8枚】またはB0【4枚】		2	¥230,000
	B1【12枚】またはB0【6枚】		2	¥346,000

●広告計画に合わせて掲出枠の指定が可能です。

名古屋駅ポスターセット

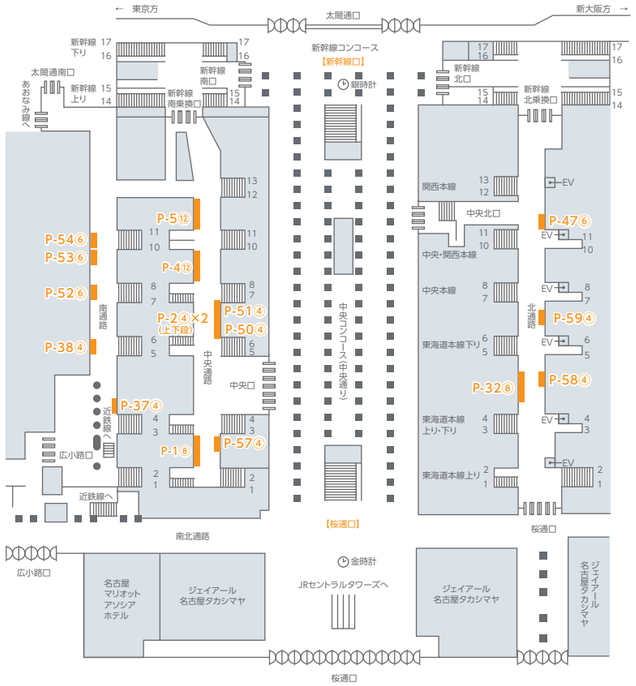
名

通常の駅ポスターよりも、お得な料金で掲出が可能です。
フルセット(B1×40枚またはB0×20枚)とハーフセット(B1×20枚またはB0×10枚)からお選びいただけます。

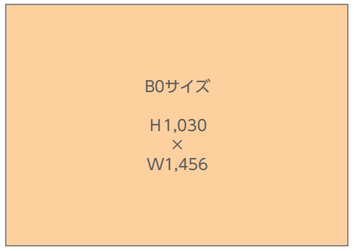


掲出位置図

※図面中のP-○○はボード番号　※図面中丸数字(④⑥⑧など)は、最大掲出枚数(B1換算)



掲出サイズ





単位：mm

掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。　※記載の金額は製作費を含みません。

特殊OK

掲出駅		サイズ【掲出枚数】	掲出期間	広告料金 1セット
名古屋 (在来線改札内)	フルセット	B1【40枚】またはB0【20枚】	7日 (月曜～日曜)	¥800,000
	ハーフセット	B1【20枚】またはB0【10枚】		¥400,000

●掲出枠は当社にて決定させていただきます。

ターミナルセット

名

JRの主要駅にB1ポスターを4連で掲出いただけるセットプランです。
路線毎にセットをご用意いたしました。ターゲットにあわせてお選びいただけます。



掲出駅



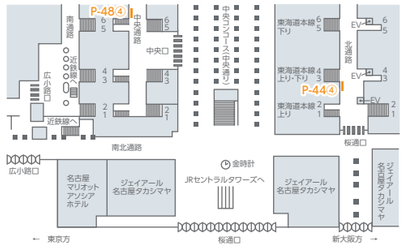
掲出サイズ

B1	H1,030×W2,912

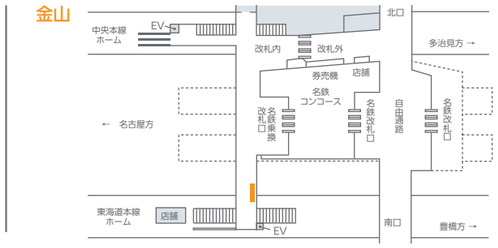
単位:mm

掲出位置図

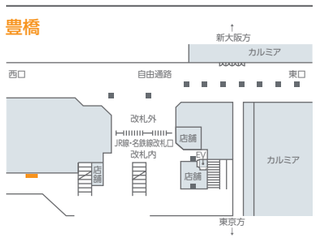
名古屋



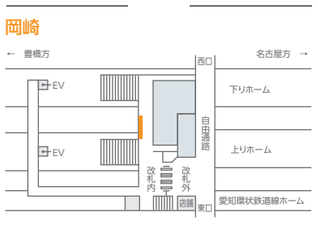
金山



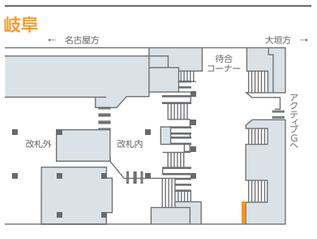
豊橋



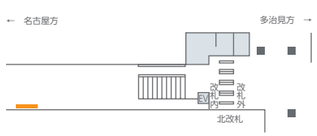
岡崎



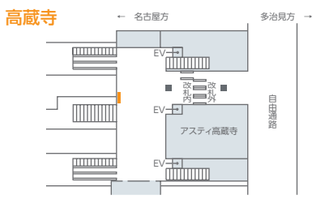
岐阜



大曽根



高蔵寺



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

特殊OK

線名	掲出駅	掲出枚数		サイズ(㎜)	掲出期間	広告料金 1セット
東海道本線・中央本線	名古屋(2ヶ所)、豊橋、岡崎、金山、岐阜、大曽根、高蔵寺	合計 B1【32枚】またはB0【16枚】	名古屋駅のみ B1【8枚】またはB0【4枚】 名古屋駅以外は B1【4枚】またはB0【2枚】	H1,030× W2,912	7日 (月曜~日曜)	¥516,000
東海道本線	名古屋(2ヶ所)、豊橋、金山、岐阜、岡崎	合計 B1【24枚】またはB0【12枚】				¥420,000
中央本線	名古屋(2ヶ所)、金山、大曽根、高蔵寺	合計 B1【20枚】またはB0【10枚】				¥360,000

サインボード

駅コンコースやホームなど、多彩なロケーションで掲出可能なサインボード媒体が多数ございます。
詳細につきましてはお気軽にお問い合わせください。

〈ホーム階段見附 電照・パネル〉



〈コンコース壁面 電照〉



〈コンコース柱 電照〉



〈ラック付き パネル(情報ボード)〉



〈ホーム風防壁 パネル〉



〈ホーム壁面 パネル〉



〈ホーム吊り下げ 電照〉



〈ホーム建植 パネル〉



中吊り

静 名

天井から吊り下げて掲出するポスターです。
キャンペーンや新商品発売などのタイムリーな告知が可能です。

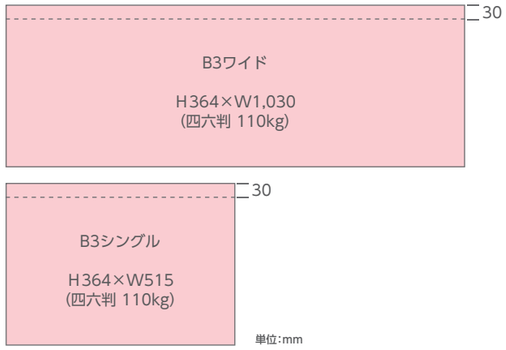


シングル



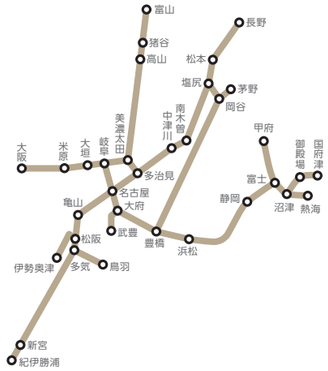
ワイド

掲出サイズ



※天の部分30mm余裕を持たせたレイアウトにしてください。

JR東海 運転区間

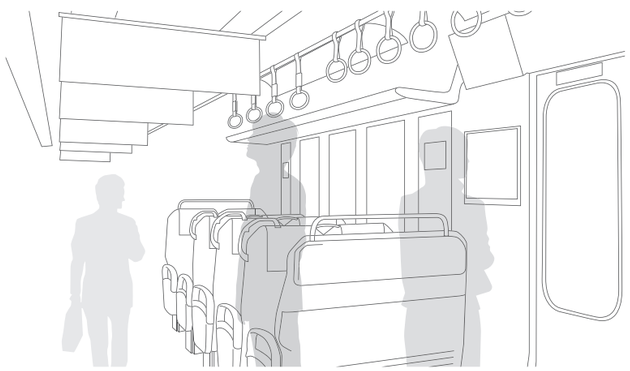


中吊りフリースポット(名古屋地区)

名

中吊り2期分の料金で、掲出開始日から1ヶ月以内に4期以上の掲出を保証。
お得な料金でブランドや商品の認知拡大が可能です。

※掲出期間は当社にて決定いたします。



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

特殊OK

	線名	符号	運転区間	掲出期間	サイズ	搬入枚数	広告料金
名古屋地区	東海道本線・武豊線	E311垣 E313垣	米原～名古屋～静岡 大府～武豊	1週間 (月・水・木・土スタート)	B3シングル	370	¥390,000
					B3ワイド		¥780,000
	中央本線・関西本線・ 武豊線	E211神 E313神 E315神	名古屋～松本 名古屋～亀山 名古屋～武豊		B3シングル	350	¥260,000
					B3ワイド		¥520,000
	名古屋セット	E311垣 E313垣 E211神 E313神 E315神	米原～名古屋～静岡 名古屋～松本 名古屋～亀山 大府～武豊		B3シングル	720	¥600,000
					B3ワイド		¥1,200,000
	東海道本線・武豊線	E311垣 E313垣	米原～名古屋～静岡 大府～武豊	1期(3日/4日) 月～水/木～日 水～金/土～火 ※GW、お盆、 年末年始は 1期料金で 1週間掲出 (設定時期は別途指定)	B3シングル	370	¥210,000
					B3ワイド		¥420,000
	中央本線・関西本線・ 武豊線	E211神 E313神 E315神	名古屋～松本 名古屋～亀山 名古屋～武豊		B3シングル	350	¥145,000
					B3ワイド		¥290,000
	名古屋セット	E311垣 E313垣 E211神 E313神 E315神	米原～名古屋～静岡 名古屋～松本 名古屋～亀山 大府～武豊		B3シングル	720	¥330,000
					B3ワイド		¥660,000
	フリースポット 東海道本線・武豊線	E311垣 E313垣	米原～名古屋～静岡 大府～武豊	4枠以上 (1ヶ月以内)	B3シングル	1,480	¥420,000
					B3ワイド		¥840,000
	フリースポット 中央本線・関西本線・ 武豊線	E211神 E313神 E315神	名古屋～松本 名古屋～亀山 名古屋～武豊		B3シングル	1,400	¥290,000
					B3ワイド		¥580,000
	フリースポット 名古屋セット	E311垣 E313垣 E211神 E313神 E315神	米原～名古屋～静岡 名古屋～松本 名古屋～亀山 大府～武豊		B3シングル	2,880	¥660,000
					B3ワイド		¥1,320,000
	飯田線	E213垣 E313垣	豊橋～茅野・松本	7日 (月・水・木・土スタート)	B3シングル	80	¥50,000
					B3ワイド		¥100,000
静岡地区	東海道本線	E211 E313	豊橋～静岡～熱海	1週間 (火・金スタート)	B3シングル	220	¥200,000
					B3ワイド		¥400,000
		E211 E313	豊橋～静岡～熱海	1期(3日/4日) 火～木/金～月	B3シングル	220	¥130,000
					B3ワイド		¥260,000
	御殿場線・身延線	E313	沼津～御殿場～国府津 富士～甲府	7日 (水スタート)	B3シングル	80	¥40,000
					B3ワイド		¥80,000

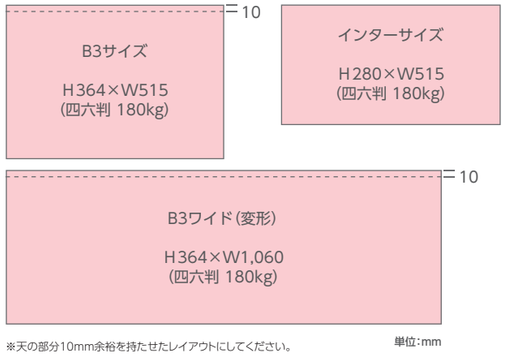
A額面ポスター

静 名

乗降ドアの上に掲出されるポスターです。
B3シングルを基本にB3×2面、4面の掲出も可能で、ブランド浸透や商品認知に効果を発揮します。



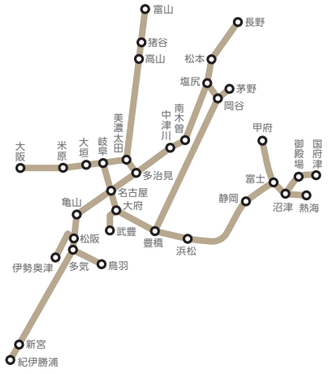
掲出サイズ



※天の部分10mm余裕を持たせたレイアウトにしてください。

単位:mm

JR東海 運転区間



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

	線名	符号	運転区間	掲出期間	サイズ	搬入枚数	広告料金
名古屋地区	東海道本線・武豊線	E311垣 E313垣	米原～名古屋～静岡 大府～武豊	1ヶ月	B3シングル	370	¥300,000
					B3ワイド(変形)		¥600,000
	中央本線・関西本線・武豊線	E211神 E313神 E315神	名古屋～松本 名古屋～亀山 名古屋～武豊		B3シングル	350	¥250,000
					B3ワイド(変形)		¥500,000
	名古屋セット	E311垣 E313垣 E211神 E313神 E315神	米原～名古屋～静岡 名古屋～松本 名古屋～亀山 大府～武豊		B3シングル	720	¥500,000
					B3ワイド(変形)		¥1,000,000
				2週間	B3シングル	720	¥350,000
					B3ワイド(変形)		¥700,000
静岡地区	東海道本線	E211 E313	豊橋～静岡～熱海	1ヶ月	B3シングル	220	¥250,000
					B3ワイド(変形)		¥500,000

新B額面ポスター(ドア横)

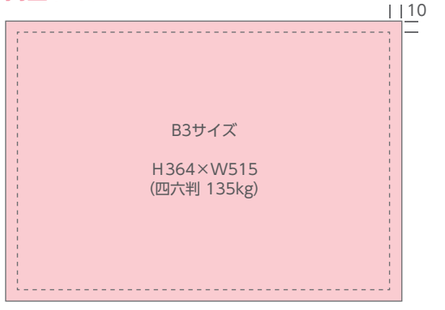
静 名

乗降ドアの側壁での掲出により視認性に優れ
また鉄道利用者の目線とポスターが近いことから詳細情報の訴求が可能です。



乗降ドアの側壁での掲出になります。

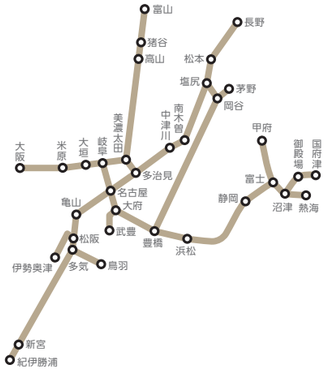
掲出サイズ



※天地左右それぞれ10mm余裕を
持たせたレイアウトにしてください。

単位:mm

JR東海 運転区間



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

	線名	符号	運転区間	掲出期間	サイズ	搬入枚数	広告料金
名古屋地区	東海道本線・武豊線(A)	E313垣	米原～名古屋～静岡 豊橋～茅野・松本 大府～武豊	1ヶ月	B3	370	¥600,000
	中央本線・関西本線・武豊線(A)	E313神 E315神	名古屋～松本 名古屋～亀山 名古屋～武豊			330	¥300,000
	名古屋セット(A)	E313垣 E313神 E315神	米原～名古屋～静岡 名古屋～松本 名古屋～亀山 豊橋～茅野・松本 大府～武豊			700	¥800,000
	名古屋セット(B)					540	¥550,000
	名古屋セット(C)					490	¥480,000
静岡地区	東海道本線	E313	豊橋～静岡～熱海			90	¥250,000
	御殿場線・身延線	E313	沼津～御殿場～国府津 富士～甲府			80	¥40,000

B額面ポスター

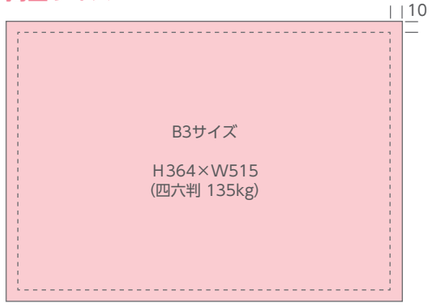
静 名

連結部ドアの側壁での掲出により視認性に優れ
また鉄道利用者の目線とポスターが近いことから詳細情報の訴求が可能です。



車両連結部のドア側壁での掲出になります。

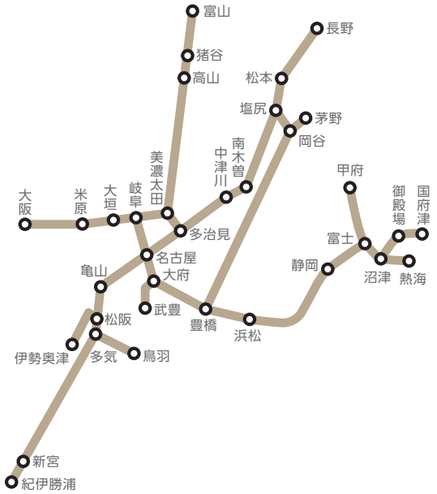
掲出サイズ



※天地左右それぞれ10mm余裕を
持たせたレイアウトにしてください。

単位：mm

JR東海 運転区間



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

	線名	符号	運転区間	掲出期間	サイズ	搬入枚数	広告料金
名古屋地区	名古屋セット	E311垣 E313垣 E211神 E313神 E315神	米原～名古屋～静岡 名古屋～松本 名古屋～亀山 豊橋～茅野・松本 大府～武豊	1ヶ月	B3	950	¥900,000
	特急しなの	E383神	名古屋～長野			1	¥5,500
静岡地区	東海道本線 (静岡セット)	E211 E313	豊橋～静岡～熱海			220	¥500,000

C額面ポスター

静

乗降ドア真上での掲出で乗降車時に習慣的に視線が集まりやすいメディアです。



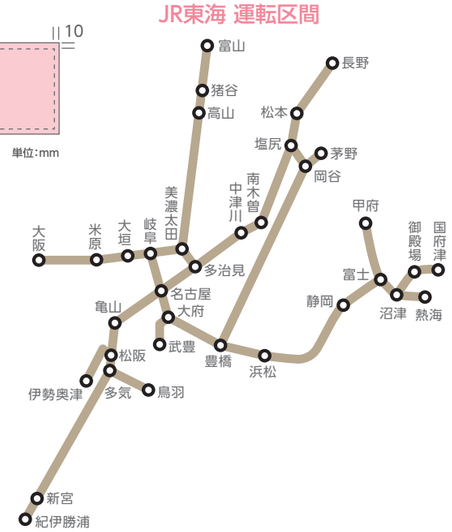
掲出サイズ



※天地左右それぞれ10mm余裕を持たせたレイアウトにしてください。
※1mm程度の厚紙を合紙してください。

単位：mm

JR東海 運転区間



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

	線名	符号	運転区間	掲出期間	サイズ(mm)	搬入枚数	広告料金
静岡地区	東海道本線	E211	豊橋～静岡～熱海	1ヶ月	H145×W1,030	140	¥100,000

ステッカー

静 名

車両内乗降ドア付近への掲出は鉄道利用者の視線の高さに近く、視認性の高いメディアです。



315系は乗降ドア付近の窓ガラスでの掲出になります。

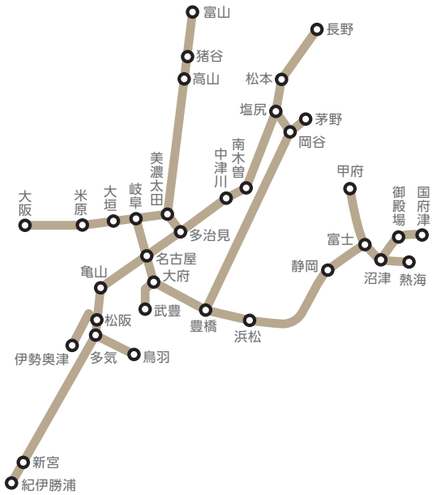
掲出サイズ

H165×W200

単位：mm

※裏面粘着強度等、
別途お問い合わせください。

JR東海 運転区間



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

	線名	符号	運転区間	掲出期間	サイズ(㎜)	搬入枚数	広告料金
名古屋地区	東海道本線・武豊線	E311垣 E313垣	米原～名古屋～静岡 大府～武豊	1ヶ月	H165×W200	370	¥260,000
	中央本線・関西本線・武豊線	E211神 E313神 E315神	名古屋～松本/名古屋～亀山 名古屋～武豊			350	¥200,000
	名古屋セット	E311垣 E313垣 E211神 E313神 E315神	米原～名古屋～静岡/名古屋～松本 名古屋～亀山/大府～武豊			720	¥450,000
静岡地区	東海道本線	E211 E313	豊橋～静岡～熱海			220	¥200,000

ツインステッカー

静 名

乗降ドアの上部左右にそれぞれ掲出され、鉄道利用者の視線に自然と入るメディアです。
また長期掲出による深いブランド浸透が期待できます。



掲出サイズ

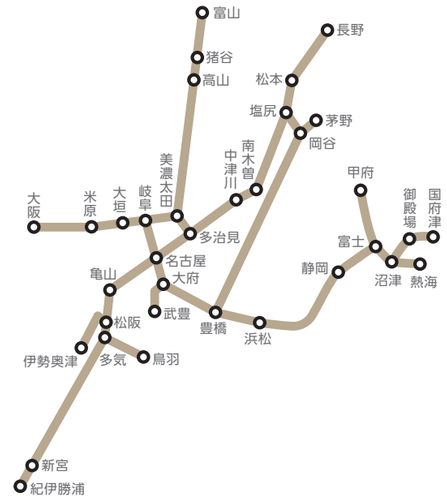
H90×W350

H60×W325

単位：mm

※裏面粘着強度等、別途お問い合わせください。

JR東海 運転区間



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

	線名	符号	運転区間	掲出期間	サイズ(㎜)	搬入枚数	広告料金
名古屋地区	名古屋セット	E311垣 E313垣 E211神 E313神 E315神	米原～名古屋～静岡 名古屋～松本 名古屋～亀山 大府～武豊	1ヶ月	H60×W325	780 (390組)	¥800,000
					H90×W350	640 (320組)	
静岡地区	東海道本線	E211 E313	豊橋～静岡～熱海		H60×W325	180 (90組)	¥300,000
					H90×W350	280 (140組)	

テーマトレイン(静岡地区)

静

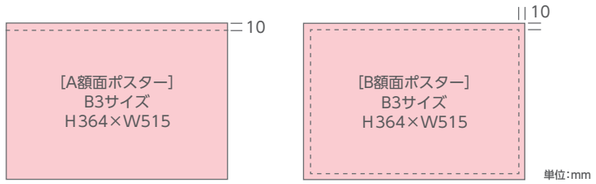
1編成の中吊りと額面をジャック。
優れた訴求力とインパクトで認知や販売の促進、ブランドイメージの向上に効果を発揮します。



掲出サイズ



※天の部分30mm余裕を持たせたレイアウトにしてください。



※天の部分10mm余裕を持たせた
レイアウトにしてください。

※天地左右それぞれ10mm余裕を
持たせたレイアウトにしてください。

単位:mm

テーマトレイン(静岡地区)運転区間



掲出内容・料金

※価格はすべて税別価格で表示しています。 ※記載の金額は製作費を含みません。

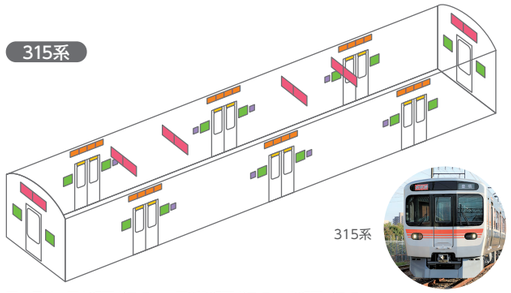
※中吊りのみ 特殊OK

	線名	符号	運転区間	掲出期間	サイズ	搬入枚数	広告料金
静岡地区	東海道本線 (3両×1編成)	E313	豊橋～静岡～熱海	2週間	B3	中吊り:90 (ワイドの場合:45) A額面:90 B・新B額面:40	¥300,000

●列車の運用上、掲出期間が延長される場合があります。

車内掲出位置図

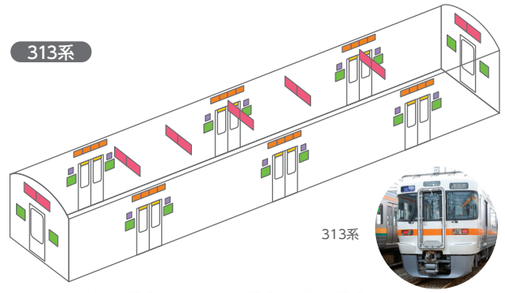
315系



315系

■中吊り ■A額面ポスター ■新B額面ポスター/B額面ポスター
■ステッカー ■ツインステッカー

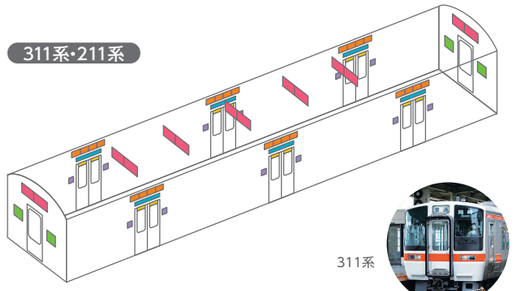
313系



313系

■中吊り ■A額面ポスター ■新B額面ポスター/B額面ポスター
■ステッカー ■ツインステッカー

311系・211系

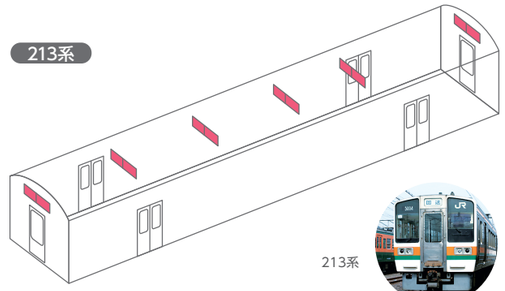




311系

■中吊り ■A額面ポスター ■B額面ポスター ■C額面ポスター
■ステッカー ■ツインステッカー

213系

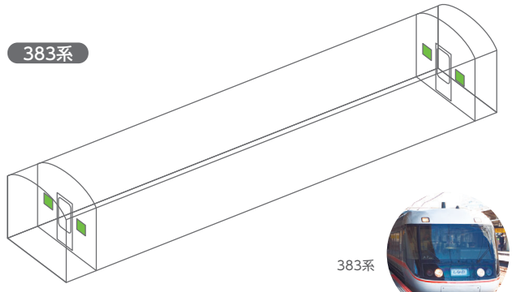




213系

■中吊り

383系



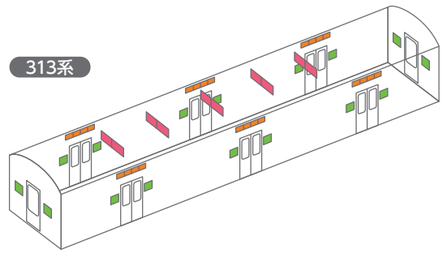


383系

■B額面ポスター

テーマトレイン(静岡地区)

313系

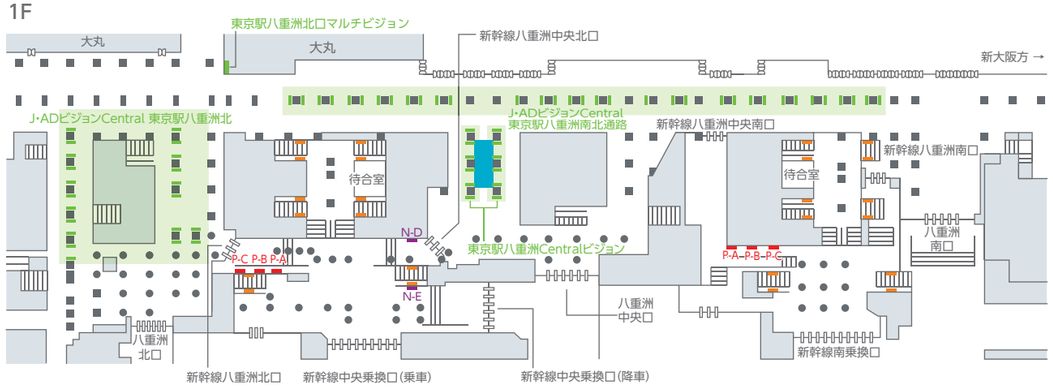


※上記車内掲出位置図は標準的なイメージです。運転台やトイレ等がついた車両では、掲出枚数、位置などが変わる事があります。なお、掲出は全て客室内です。

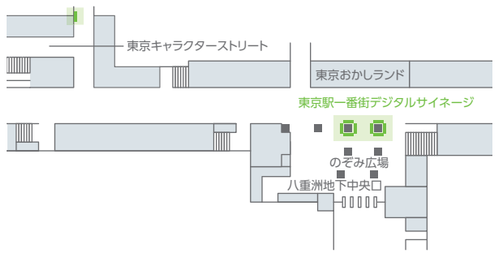
主要駅掲出位置図

東京

1F

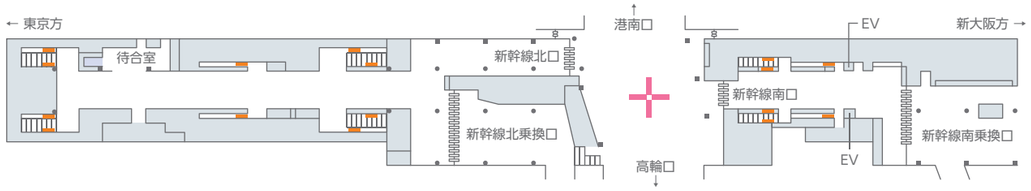


B1F



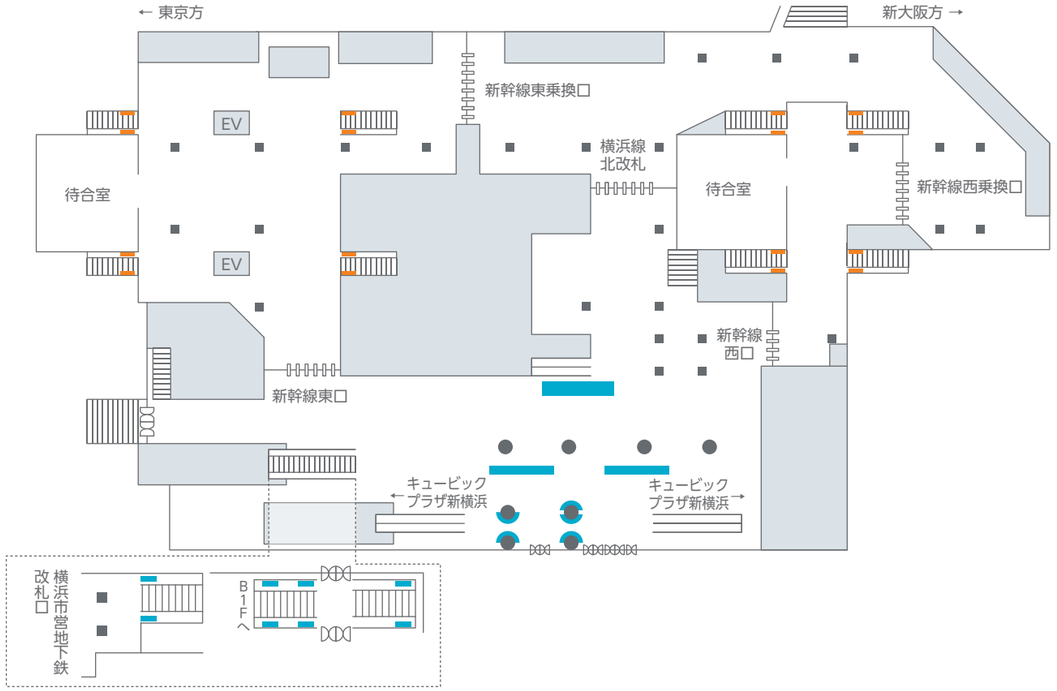
■J・ADビジョンCentral 東京駅八重洲北　■J・ADビジョンCentral 東京駅八重洲南北通路
■東京駅八重洲Centralビジョン　■東京駅八重洲北口マルチビジョン　■新幹線駅セットパネル　■新幹線駅ポスターセット
■新幹線駅集中貼り　■東京駅イベントスペース　■東京一番街デジタルサイネージ

品川



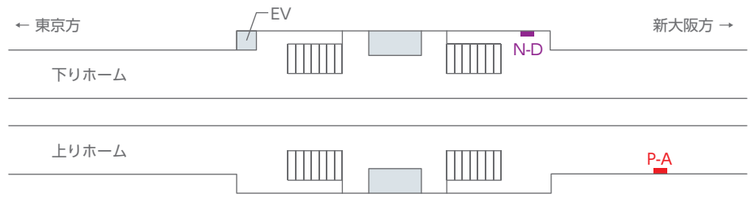
■新幹線駅集中貼り　■スカイメディア品川

新横浜



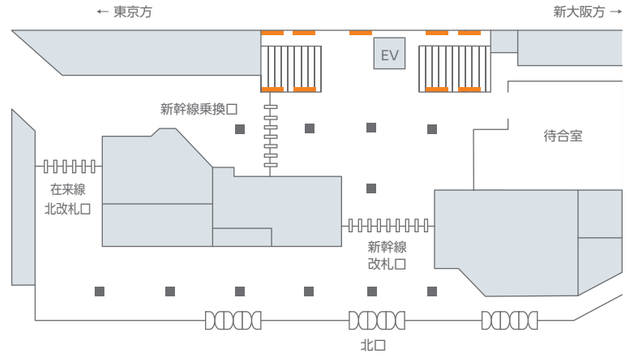
■新幹線駅集中貼り　■新横浜駅 交通広場SPメディア

小田原



■新幹線駅セットパネル　■新幹線駅ポスターセット

三島

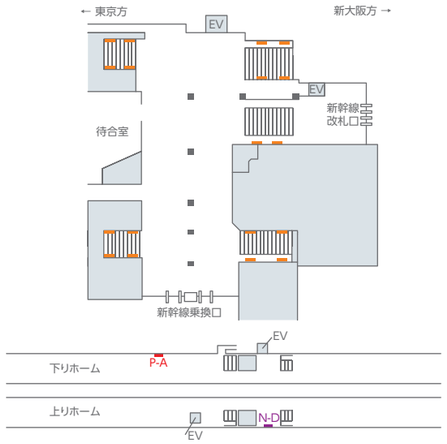


■新幹線駅集中貼り

主要駅掲出位置図

静岡

新幹線改札内



■新幹線駅セットパネル ■新幹線駅ポスターセット
■新幹線駅集中貼り

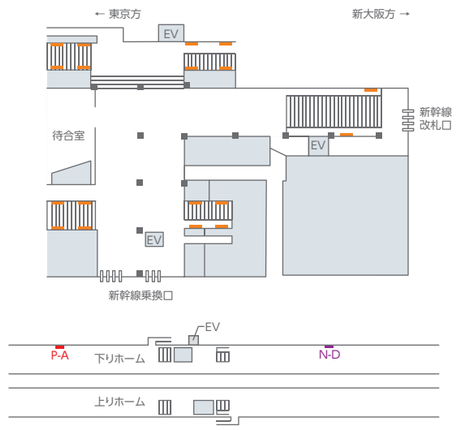
コンコース付近



■静岡駅コンコースビジョン ■JR静岡駅「パルシェ・ビジョン」
■静岡駅セット貼り ■フラッグ広告(横断幕) ■在来線駅集中貼り
■フロア広告 ■駅ポスター広告(B1×1枚×14) ■静岡駅イベントスペース
※在来線改札内にB1×2枚×6

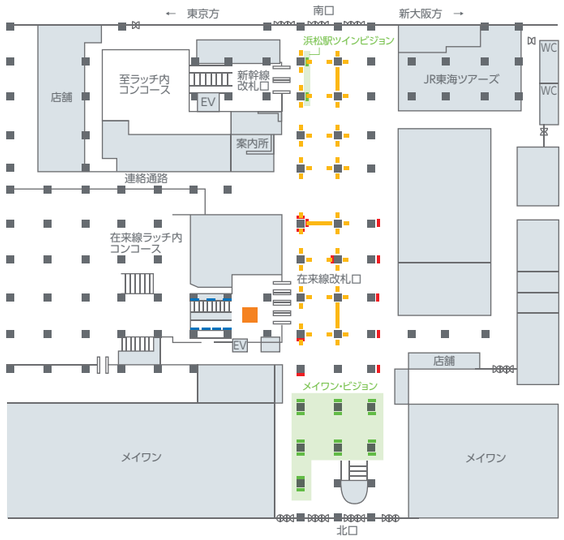
浜松

新幹線改札内



■新幹線駅セットパネル ■新幹線駅ポスターセット
■新幹線駅集中貼り

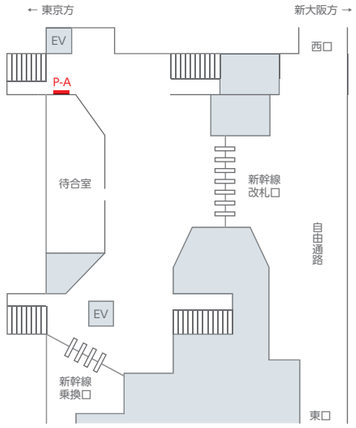
コンコース付近



■メイワン・ビジョン ■浜松駅ツインビジョン ■フラッグ広告(横断幕)
■在来線駅集中貼り ■フロア広告 ■駅ポスター広告(B1×1枚×19)
※在来線改札内にB1×2枚×4

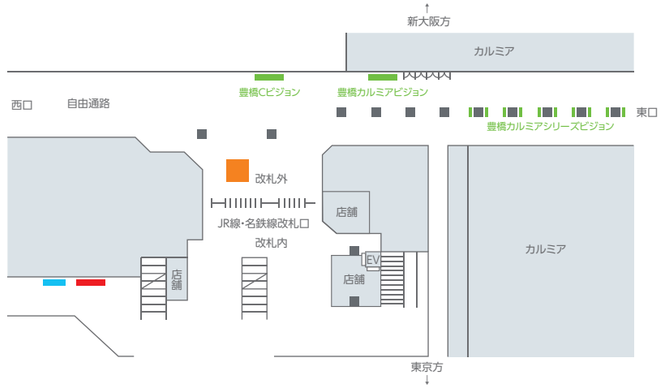
豊橋

新幹線改札内



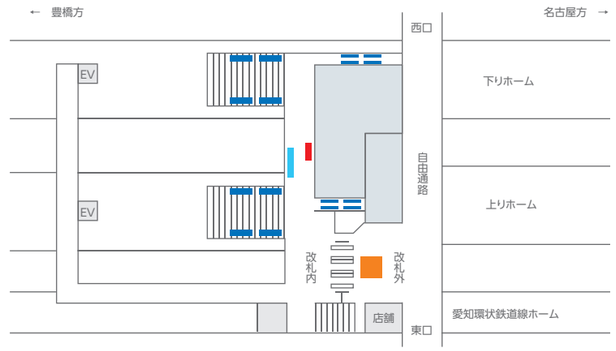
■新幹線駅ポスターセット

在来線改札付近



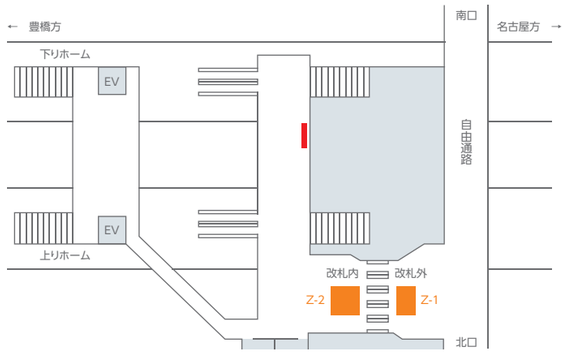
■豊橋カルミアビジョン ■豊橋カルミアシリーズビジョン ■豊橋Cビジョン
■フロア広告 ■ターミナルセット ■駅ポスター広告(B1×7枚)

岡崎



■在来線駅集中貼り ■フロア広告
■ターミナルセット ■駅ポスター広告(B1×3枚)

刈谷



■フロア広告
■駅ポスター広告(B1×4枚×上下段)

主要駅掲出位置図

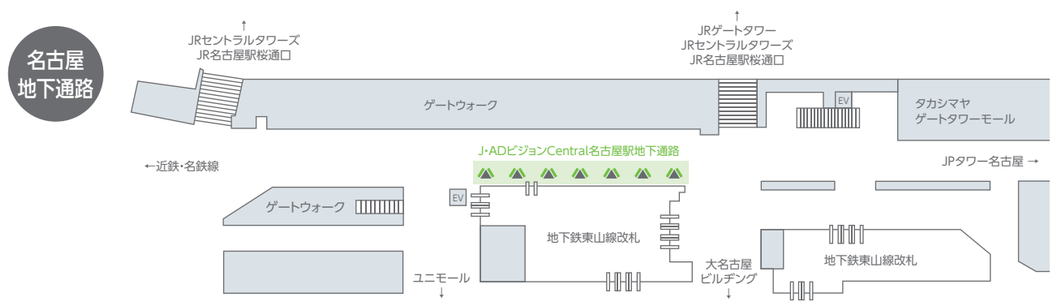
名古屋

- ■シリーズ・アド・ビジョン名古屋
- ■名古屋エクスプレスビジョン
- ■名古屋駅桜通口デジタルフラッグ
- ■名古屋デジタルスクエア
- ■名古屋駅フラッグ広告
- ■名古屋駅柱シート広告
- ■スカイメディア名古屋
- ■J・ADビジョンCentral名古屋駅新幹線口
- ■J・ADビジョンCentral名古屋駅地下通路
- ■名古屋駅ツインビジョン新幹線口
- ■名古屋駅ツインビジョン桜通口
- ■名古屋ワイドウォール
- ■名古屋駅イベントスペース(中央)
- ■グラウンドメディア名古屋
- ■新幹線駅集中貼り
- ■在来線駅集中貼り
- ■駅ポスター広告(名古屋駅連続貼り、名古屋駅ポスターセット)
- ■名古屋ラージボード
- ■ターミナルセット
- ■新幹線駅セットパネル
- ■新幹線駅ポスターセット

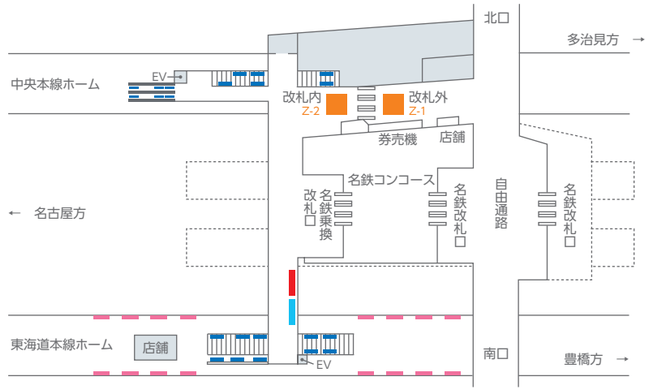
※図面中のP-○○はボード番号　※図面中の丸数字(④⑥⑧など)は、最大掲出枚数(B1換算)



名古屋地下通路

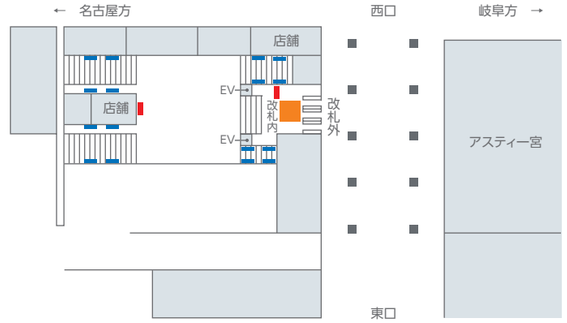


金山



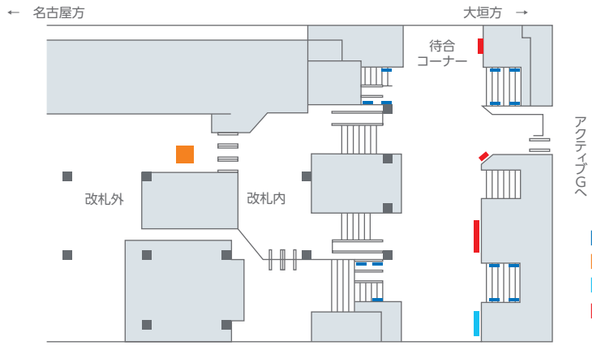
- ■在来線駅集中貼り
- ■フロア広告
- ■ターミナルセット
- ■駅ポスター広告(B1×8枚)
- ■ホームドアシート

尾張一宮



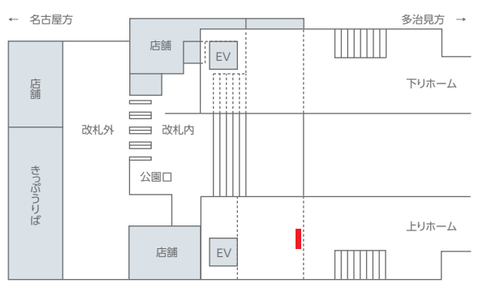
- ■在来線駅集中貼り
- ■フロア広告
- ■駅ポスター広告
(B1×2枚×2)

岐阜



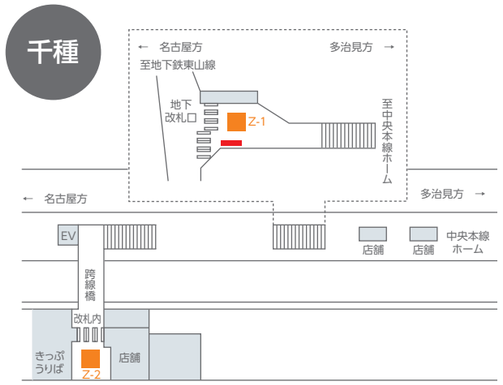
- ■在来線駅集中貼り
- ■フロア広告
- ■ターミナルセット
- ■駅ポスター広告
(B1×2枚×2/B1×6枚)

鶴舞



- ■駅ポスター広告(B1×4枚)

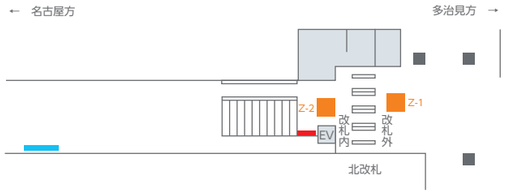
千種



- ■フロア広告
- ■駅ポスター広告(B1×4枚)

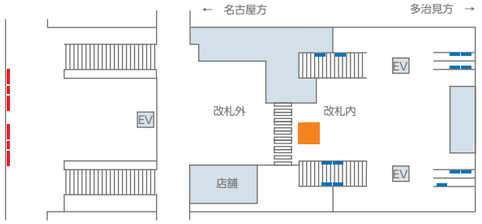
主要駅掲出位置図

大曽根



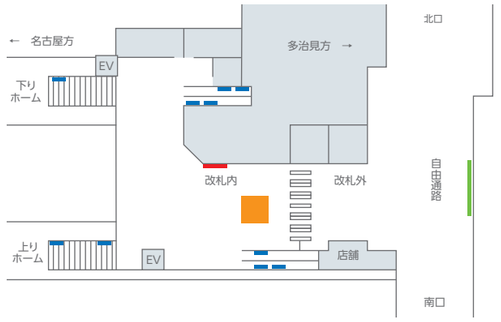
■ターミナルセット ■フロア広告
■駅ポスター広告(B1×4枚×上下段)

勝川



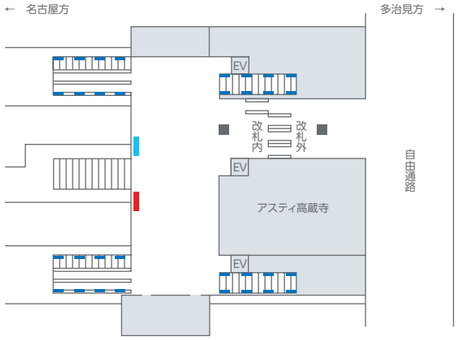
■在来線駅集中貼り ■フロア広告
■駅ポスター広告(B1×1枚×2/B1×2枚×4)

春日井



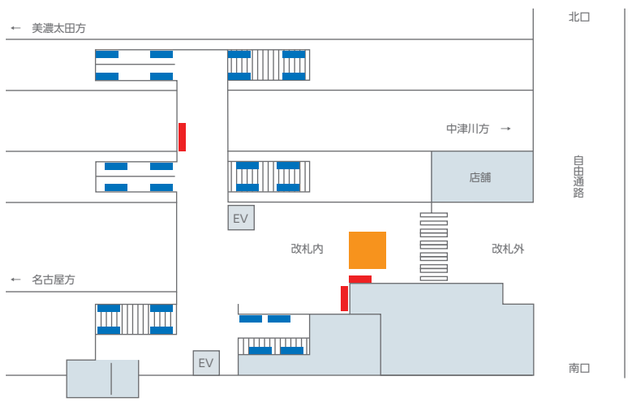
■春日井駅自由通路マルチビジョン ■在来線駅集中貼り
■フロア広告 ■駅ポスター広告(B1×1枚)

高蔵寺



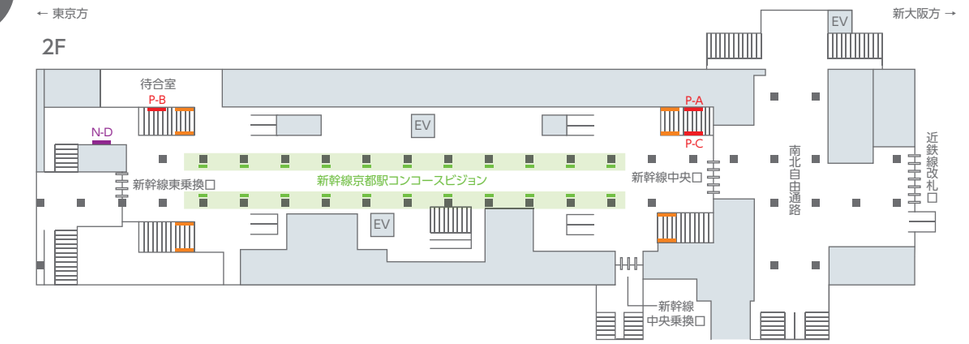
■在来線駅集中貼り ■ターミナルセット
■駅ポスター広告(B1×6枚)

多治見



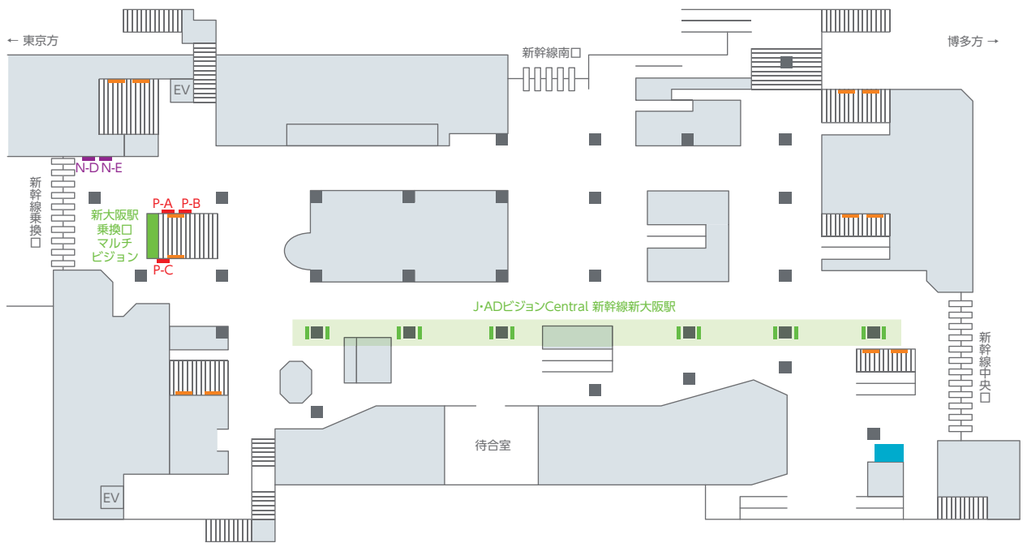
■在来線駅集中貼り
■フロア広告
■駅ポスター広告(B1×2枚×3)

京都



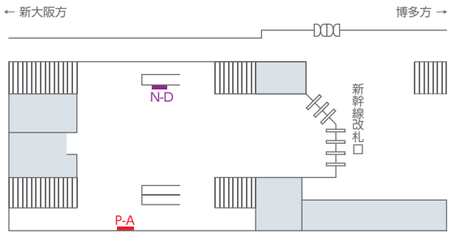
■新幹線駅セットパネル ■新幹線駅ポスターセット ■新幹線駅集中貼り ■新幹線京都駅コンコースビジョン

新大阪



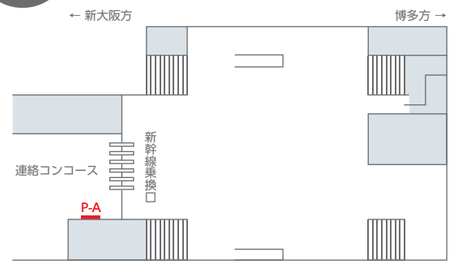
■新大阪駅乗換口マルチビジョン ■J・ADビジョンCentral新幹線新大阪駅
■新幹線駅セットパネル ■新幹線駅ポスターセット ■新幹線駅集中貼り ■新大阪駅イベントスペース

新神戸



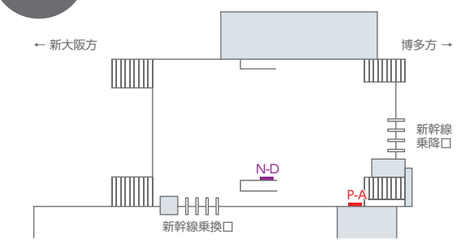
■新幹線駅セットパネル　■新幹線駅ポスターセット

姫路



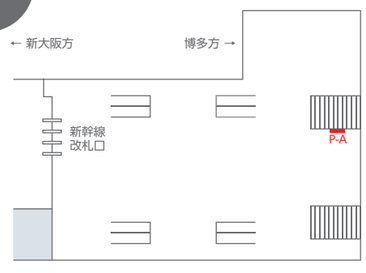
■新幹線駅ポスターセット

岡山



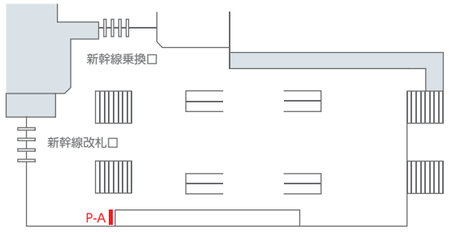
■新幹線駅セットパネル　■新幹線駅ポスターセット

福山



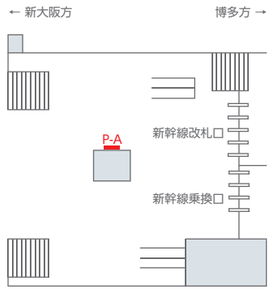
■新幹線駅ポスターセット

広島



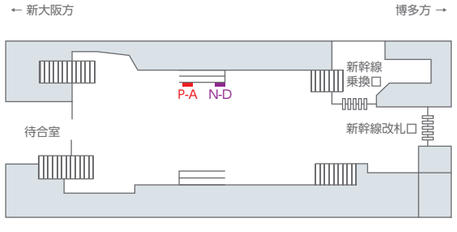
■新幹線駅ポスターセット

新山口



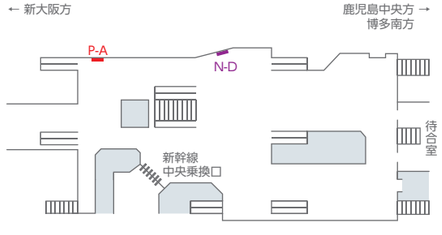
■新幹線駅ポスターセット

小倉



■新幹線駅セットパネル　■新幹線駅ポスターセット

博多

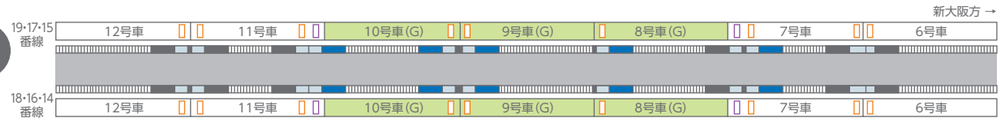


■新幹線駅セットパネル　■新幹線駅ポスターセット

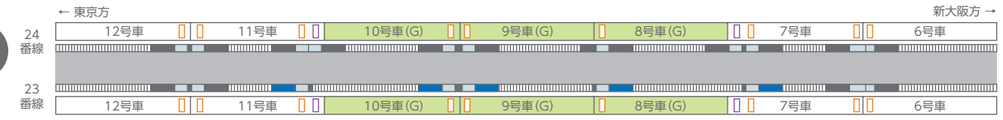
新幹線ホームドアシート(グリーン車限定)掲出位置図

■掲出位置(2枚)　■グリーン車　■可動部分　■安全柵部分　□乗客用ドア　□業務用ドア

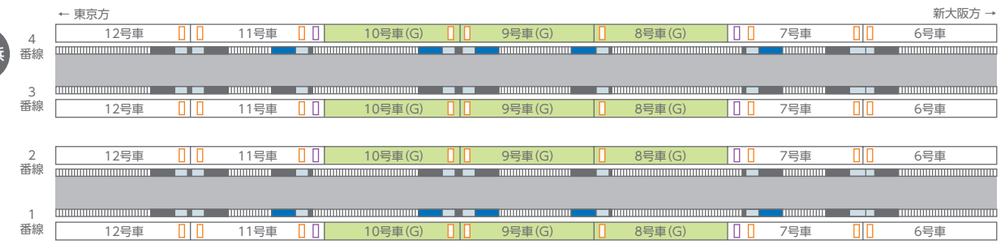
東京



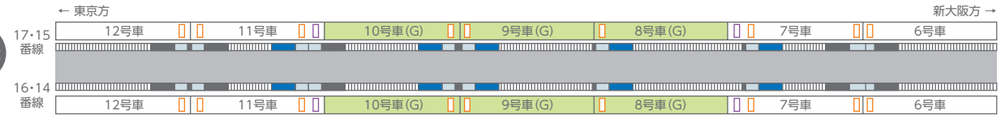
品川



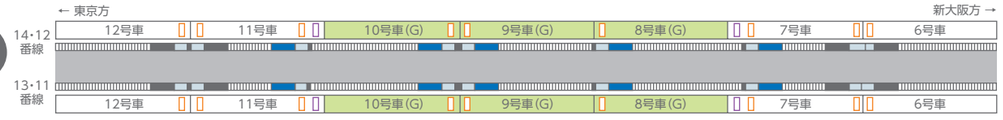
新横浜



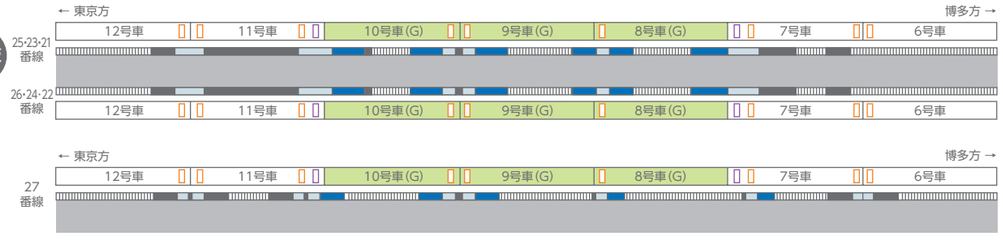
名古屋



京都



新大阪



※ホームドアの設置状況や仕様により、掲出枚数・掲出位置が変更となる場合があります。詳細は別途お問い合わせください。

広告の取り扱いについて

広告掲出の流れ

お問い合わせ

↓

広告主/広告内容審査

↓

お申込

↓

意匠審査

↓

納品

↓

掲出

※お申込スケジュール・納品期日は商品によって異なります。
詳細についてはお問い合わせください。

お申込・受付

新幹線 車内メディア　●一般申込…随時受付

※商品により、申込方法およびスケジュールが異なります。
詳細についてはお問い合わせください。

新幹線 駅メディア　●一般申込…随時受付

※商品により、申込方法およびスケジュールが異なります。
詳細についてはお問い合わせください。

J・ADビジョン　●一般申込…随時受付

※「J・ADビジョンCentral新幹線ネットワーク」「デジタルサイネージ JRネットワーク」については、事前申込期間（掲出月3ヶ月前1日頃締切）を設定しているほか、各社の販売状況を確認する必要があります。

在来線 駅メディア
【名古屋駅メディア】

●先行予約申込…掲出月の4ヶ月前15日頃まで
●予約申込……掲出月の3ヶ月前1日頃まで
●一般申込…上記予約申込決定後、空き枠を対象に随時受付

※先行および予約申込については調整後（1週間程度）、決定発表します。
※「名古屋駅ツインビジョン桜通口」「名古屋駅ツインビジョン新幹線口」「名古屋ワイドウォール」「グラウンドメディア名古屋」「名古屋ラージボード」「在来線名古屋駅集中貼り」「駅ポスター広告」「名古屋駅連続貼り」「名古屋駅ポスターセット」「名古屋駅イベントスペース（中央）」「JRゲートタワーイベントスペース」は、一般申込とし、随時受け付けいたします。

【名古屋地区メディア・静岡地区メディア】

●一般申込…随時受付

在来線 車内メディア　●一般申込…随時受付

サインボード　●一般申込…随時受付

※申込後の解約はできません。
※決定後中止等をする場合は、原則として広告料金相当分を収受します。
※一般申込時に仮押さえ期間を別途設定している場合があります。
※その他、申込の条件等、詳細についてはお問い合わせください。

お問い合わせ先

●新幹線メディア／東京地区
㈱ジェイアール東海エージェンシー　交通広告部（東京）
〒108-0075　東京都港区港南2-1-95 JR東海品川ビルB棟7F
TEL 03-6688-5007　FAX 03-6688-5119

●新幹線メディア／関西地区
㈱ジェイアール東海エージェンシー　関西支社 交通広告チーム
〒532-0011　大阪府大阪市淀川区西中島7-5-25
新大阪ドイビル3F
TEL 06-6301-2260　FAX 06-6301-2315

●在来線メディア／名古屋地区
㈱ジェイアール東海エージェンシー　交通広告部（名古屋）
〒450-6033　愛知県名古屋市中村区名駅1-1-4
JRセントラルタワーズ33F
TEL 052-566-3305/3306/3323　FAX 052-566-3324

●在来線メディア／静岡地区
㈱ジェイアール東海エージェンシー　静岡支社 交通広告チーム
〒420-0851　静岡県静岡市葵区黒金町29 ASTY静岡ビル4F
TEL 054-283-0150　FAX 054-284-7615

掲出等に関する主な注意

●以下に該当する内容については、掲出することができません。
・JR東海およびJR東海グループの業務上支障のあるもの
・法令等に反するもの
・公の秩序または善良の風俗に反するもの
・風致または美観を損なうもの
・旅客公衆に不快の念を与えるもの
・特定の政治活動のためにするもの
・危険を生ずるもの
上記以外でもその他広告内容が不適当と当社が判断した場合、掲出等の取り扱いが行えないことがあります。
また、掲出後も、前項の内容において、不適当と当社が判断した場合には、掲出等を中止する場合があります。

●掲出等に際しては、事前に広告主・デザイン・内容・仕様などの審査が必要となります。

●新幹線車内メディア、新幹線駅セットパネル、新幹線駅ポスターセットは、JR西日本コミュニケーションズが定める基準も併せて適用し、審査が実施されます。
また、JR他社駅にも放映される「デジタルサイネージ JRネットワーク」は、他の媒体社が定める基準に準じることとし、各社による審査が実施されます。

●その他メディアにおいても、JR東海およびJR東海グループ、また関連の各自治体が定める基準で審査が実施されます。

●駅工事などにより、掲出場所等が変更となる場合や、掲出ができなくなる場合があります。

●ダイヤ改正などにより、枚数等が変更になることがあります。

●車両運用など都合により、運転区間が変更となる場合や、掲出期間および作業日が一部前後する場合があります。
また、全ての広告意匠の掲出作業が完了するまでに数日間を要することがあります。

●ゴールデンウィーク、お盆、年末年始など多客期には、作業規制期間が設定され、掲出期間等が変更となる場合があります。

●JR東海、JR西日本およびグループ会社の業務や新幹線に関連するデザインや原稿を掲出する場合は、必ず事前にお問い合わせください。

納品について

ポスター

納品期日

●新幹線メディア
掲出開始日の10日前12時まで

●在来線メディア
掲出開始日の5営業日前12時まで

納品先

〒422-8076　静岡県静岡市駿河区八幡1-1-4
東海整備(株) 広告発送室
TEL 054-281-2535
※平日10:00～17:00の受け取りとなります。

デジタルサイネージ

納品期日

●新幹線・在来線メディア
放映開始日の5営業日前15時まで（一部メディアを除く）

放映素材の制作・納品

商品ごとに異なります。
詳しくは当社ウェブサイトにてご確認ください。

※搬入期日が土休日の場合は、土休日前の平日（営業日）とします。
搬入が遅れそうな場合は事前にご連絡ください。
※年末年始など特別期間については、別途お問い合わせください。
※ポスターの発送伝票には、必ず広告主名・商品名・枚数等の明記をお願いいたします。
※ポスターの発送費は広告主様のご負担でお願いいたします。代引き等での搬入はお受けいたしません。
※上記メディア以外の搬入等詳細については、別途お問い合わせください。
※連続掲出の場合は意匠変更の有無、搬入作業の有無に関わらず、必ず事前のご連絡をお願いいたします。

※本メディアガイドは、2023年1月現在の状況・資料・計画に基づいて作成しています。
※掲載の写真はすべてイメージです。