

営業路線図



出典:JR東海ファクトシート2024



新幹線データ 2023年度

■ 輸送人員

東海道・山陽新幹線 東京～博多

632,800人/日

東海道新幹線 東京～新大阪

■ 440,200人/日

1日の列車本数**372**本/日

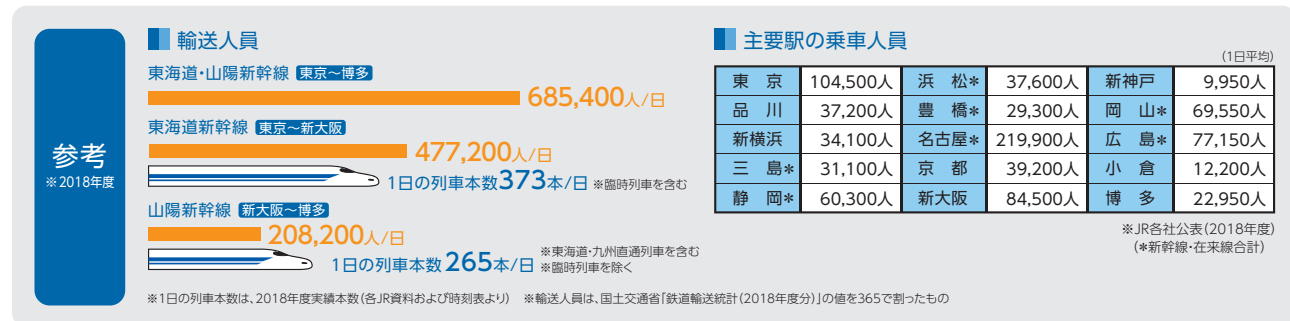
山陽新幹線 新大阪～博多

192,600人/日

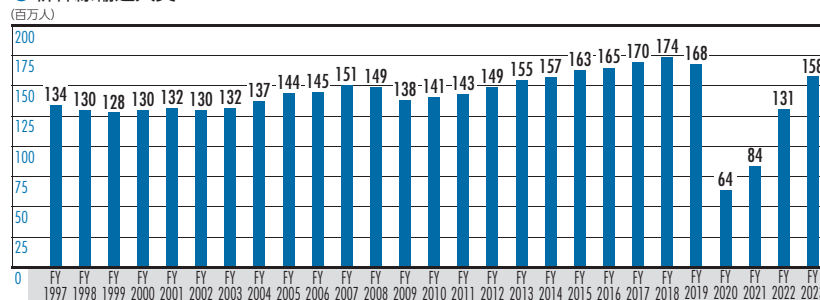
1日の列車本数 **255**本/日

※1日の列車本数は、2023年度実績本数(各JR資料および時刻表より)

※輸送人員は、国土交通省「鉄道輸送統計(2023年度分)」の値を365で割ったもの



●新幹線輸送人員

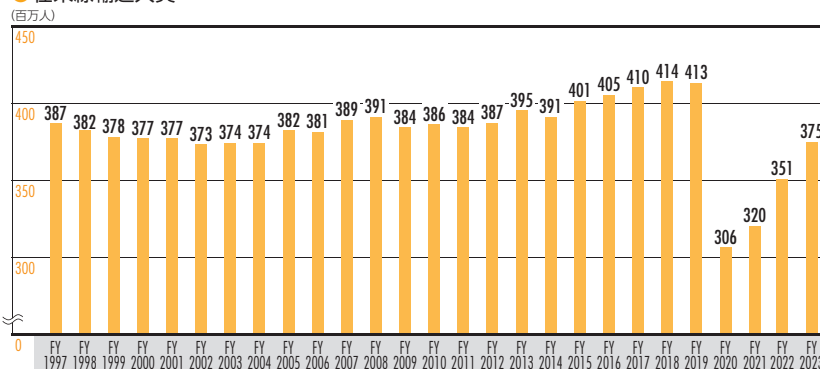


出典:JR東海ファクトシート2017、2024を元にJR東海エージェンシーにて作成



在来線データ 2023年度

●在來線輸送人員



出典:JR東海ファクトシート2017、2024を元にJR東海エージェンシーにて作成

●名古屋地区駅 乗車人員
(上位5駅)

(千人/日)		
1	名古屋*	198.7
2	金 山	68.5
3	大曽根	32.4
4	岐 阜	28.4
5	刈 谷	28.1

※JR東海公表(2023年度)(*新幹線・在来線合計)

●静岡地区駅 乗車人員
(上位5駅)

(千人/日)		
1	静岡*	54.0
2	浜松*	33.7
3	三島*	27.8
4	沼津	18.5
5	草薙	10.8

※JR東海ファクトシート2024を元に
JR東海エージェンシーにて算出

定期券利用率 **65.3%**