

日本の社会・経済の大動脈「東海道新幹線」と、東海地区の暮らしと発展を支える「在来線」。



出典:JR東海ファクトシート2020

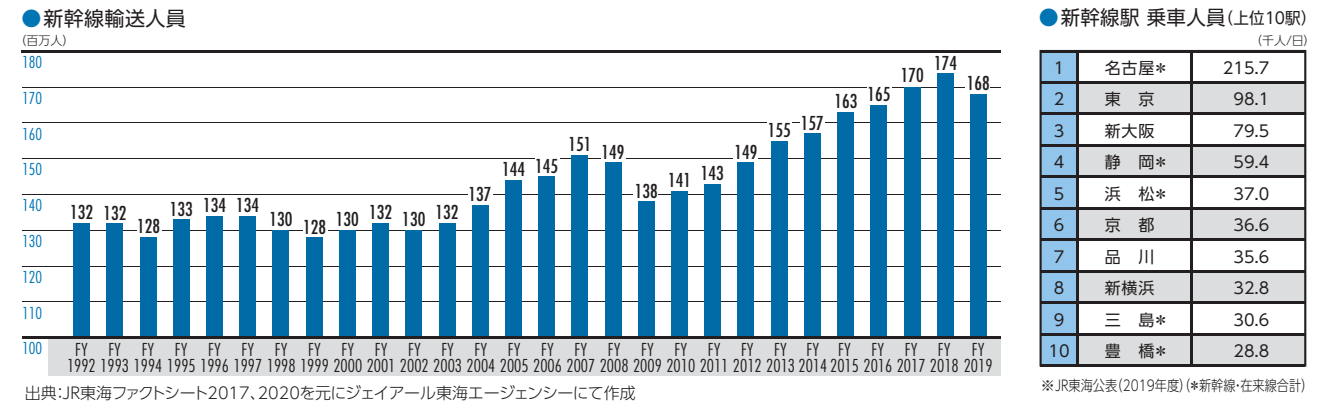
| 営業キロ | | |
|--------|-----------|-----------|
| 東海道新幹線 | 552.6km | |
| 在来線 | 東海道本線 | 360.1km |
| | 御殿場線 | 60.2km |
| | 身延線 | 88.4km |
| | 飯田線 | 195.7km |
| | 武豊線 | 19.3km |
| | 高山本線 | 189.2km |
| | 中央本線 | 174.8km |
| | 太多線 | 17.8km |
| | 関西本線 | 59.9km |
| | 紀勢本線 | 180.2km |
| | 名松線 | 43.5km |
| | 参宮線 | 29.1km |
| | 在来線計 | 1,418.2km |
| 合計 | 1,970.8km | |

出典:JR東海ファクトシート2020



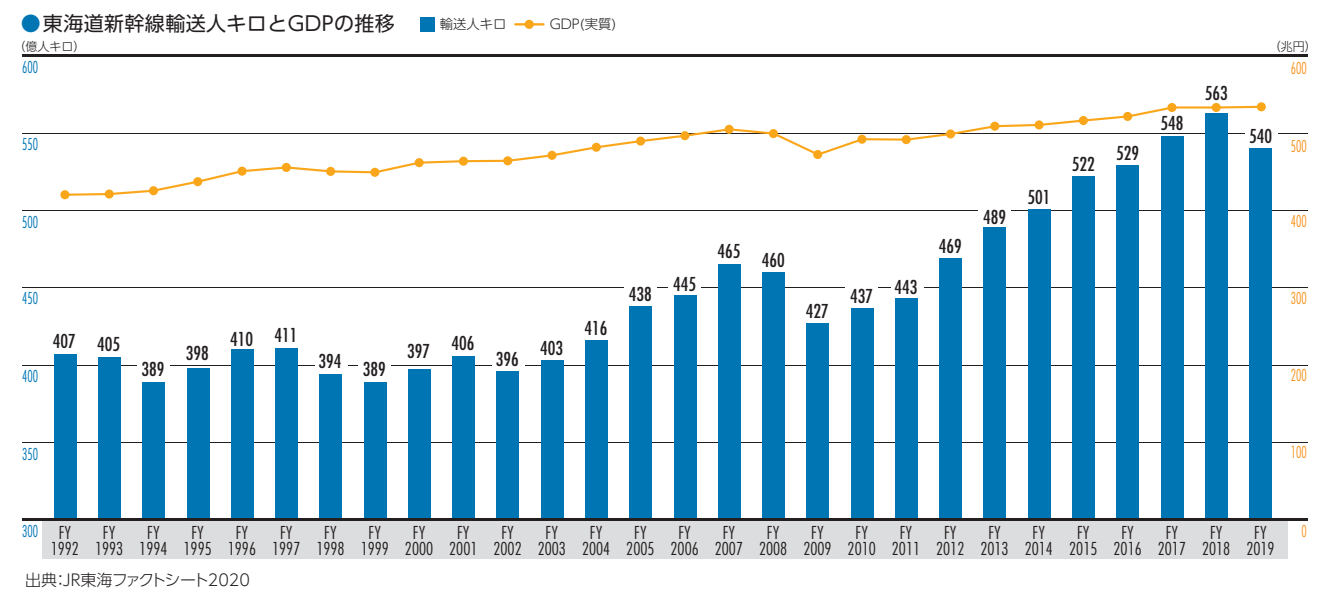
新幹線データ

日本の社会・経済を支える東海道新幹線。輸送人員、輸送規模を示す輸送人キロとともに堅調に推移。



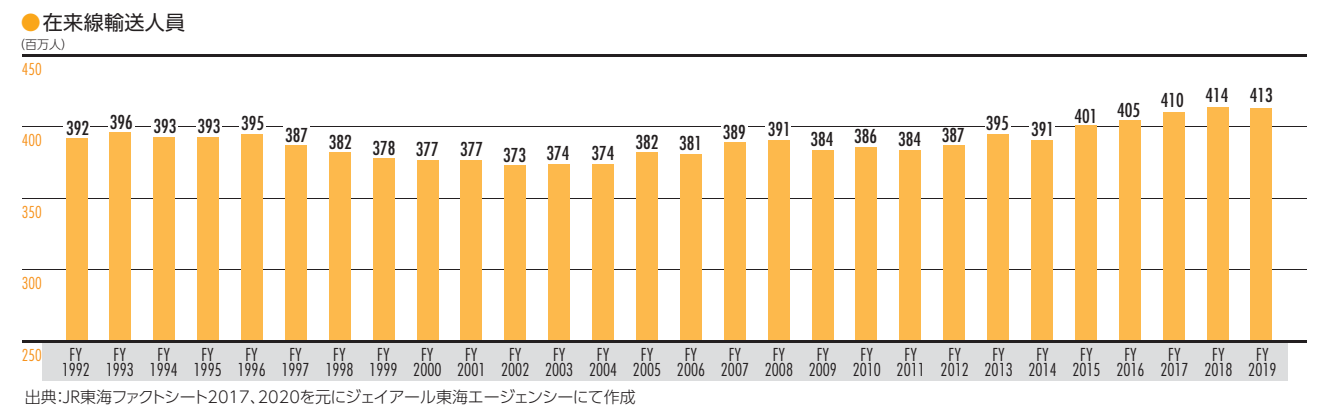
| 新幹線駅 乗車人員(上位10駅) | | |
|------------------|------|-------------|
| 順位 | 駅名 | 乗車人員 (千人/日) |
| 1 | 名古屋* | 215.7 |
| 2 | 東京 | 98.1 |
| 3 | 新大阪 | 79.5 |
| 4 | 静岡* | 59.4 |
| 5 | 浜松* | 37.0 |
| 6 | 京都 | 36.6 |
| 7 | 品川 | 35.6 |
| 8 | 新横浜 | 32.8 |
| 9 | 三島* | 30.6 |
| 10 | 豊橋* | 28.8 |

※JR東海公表(2019年度) (*新幹線・在来線合計)



在来線データ

通勤・通学、レジャーなど、東海地区の生活を支える在来線。地域社会・経済の発展とともに、輸送人員は堅調に推移。



| 名古屋地区駅 乗車人員(上位5駅) | | |
|-------------------|------|-------------|
| 順位 | 駅名 | 乗車人員 (千人/日) |
| 1 | 名古屋* | 215.7 |
| 2 | 金山 | 70.9 |
| 3 | 刈谷 | 36.5 |
| 4 | 大曾根 | 32.7 |
| 5 | 岐阜 | 32.1 |

| 静岡地区駅 乗車人員(上位6駅) | | |
|------------------|-----|-------------|
| 順位 | 駅名 | 乗車人員 (千人/日) |
| 1 | 静岡* | 59.4 |
| 2 | 浜松* | 37.0 |
| 3 | 三島* | 30.6 |
| 4 | 沼津 | 20.7 |
| 6 | 藤枝 | 11.3 |
| 6 | 掛川* | 11.3 |

定期券利用率
66.3%



※JR東海公表(2019年度) (*新幹線・在来線合計)

※JR東海ファクトシート2020を元にジェイアール東海エージェンシーにて算出