

輸送データ

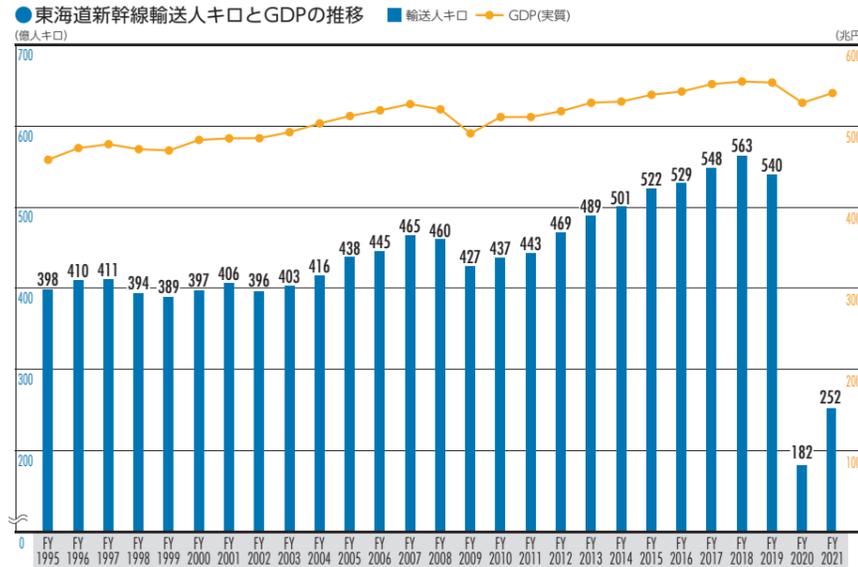
日本の社会・経済の大動脈「東海道新幹線」と、東海地区の暮らしと発展を支える「在来線」。



出典:JR東海ファクトシート2022

営業キロ	
東海道新幹線	552.6km
在来線	1,418.2km
合計	1,970.8km

出典:JR東海ファクトシート2022



出典:JR東海ファクトシート2022

新幹線データ 2021年度

日本の社会・経済を支える東海道新幹線。日本経済の発展とともに推移。

輸送人員

東海道・山陽新幹線 東京～博多 **342,500人/日**

東海道新幹線 東京～新大阪 **234,700人/日**
1日の列車本数**336本/日**
*臨時列車を含む

山陽新幹線 新大阪～博多 **107,800人/日**
1日の列車本数**258本/日**
*東海道・九州直通列車を含む *臨時列車を除く

*1日の列車本数は、2021年度実績本数(各JR資料および時刻表より)
*輸送人員は、国土交通省「鉄道輸送統計(2021年度)」の値を365で割ったもの

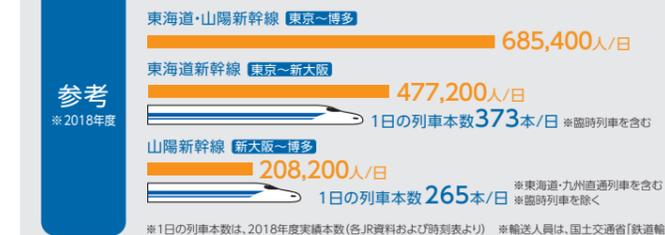


主要駅の乗車人員

(1日平均)			
東京	46,900人	京都	19,300人
品川	18,200人	新大阪	39,000人
新横浜	19,300人	新神戸	5,300人
三島*	20,900人	岡山*	48,900人
静岡*	42,600人	広島*	52,400人
浜松*	25,000人	小倉	7,800人
豊橋*	20,200人	博多	13,000人
名古屋*	143,100人		

*JR各社公表(2021年度) (*新幹線・在来線合計)

参考

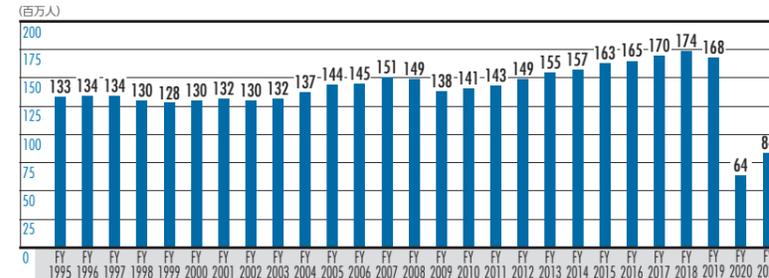


主要駅の乗車人員

(1日平均)					
東京	104,500人	浜松*	37,600人	新神戸	9,950人
品川	37,200人	豊橋*	29,300人	岡山*	69,550人
新横浜	34,100人	名古屋*	219,900人	広島*	77,150人
三島*	31,100人	京都	39,200人	小倉	12,200人
静岡*	60,300人	新大阪	84,500人	博多	22,950人

*JR各社公表(2018年度) (*新幹線・在来線合計)

新幹線輸送人員



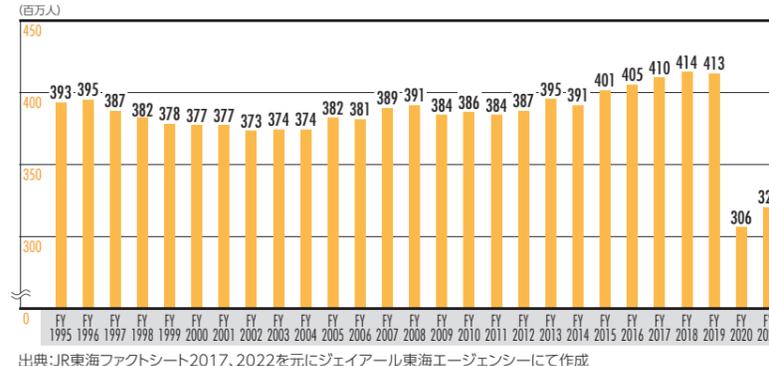
出典:JR東海ファクトシート2017、2022を元にジェイアール東海エージェンシーにて作成



在来線データ 2021年度

通勤・通学、レジャーなど、東海地区の生活を支える在来線。地域社会・経済の発展とともに、輸送人員は推移。

在来線輸送人員



出典:JR東海ファクトシート2017、2022を元にジェイアール東海エージェンシーにて作成

名古屋地区駅 乗車人員

(上位5駅) (千人/日)	
1 名古屋*	143.1
2 金山	57.3
3 大曾根	26.8
4 刈谷	25.1
5 岐阜	24.4

静岡地区駅 乗車人員

(上位5駅) (千人/日)	
1 静岡*	42.6
2 浜松*	25.0
3 三島*	20.9
4 沼津	16.0
5 草薙	9.3

*JR東海公表(2021年度) (*新幹線・在来線合計)

定期券利用率 **72.2%**

*JR東海ファクトシート2022を元にジェイアール東海エージェンシーにて算出