



輸送データ

日本の社会・経済の大動脈「東海道新幹線」と、東海地区のくらしと発展を支える「在来線」。

営業路線図



新幹線データ 2024年度

輸送人員

東海道・山陽新幹線 東京～博多

669,400人/日

東海道新幹線 東京～新大阪

467,100人/日

1日の列車本数 383本/日

山陽新幹線 新大阪～博多

202,300人/日

1日の列車本数 255本/日

※1日の列車本数は、2024年度実績本数(各JR資料および時刻表より)

※輸送人員は、国土交通省「鉄道輸送統計(2024年度分)」の値を365で割ったもの

日本の社会・経済を支える東海道新幹線。
日本経済の発展とともに推移。

主要駅の乗車人員

	(1日平均)
東京	100,500人
品川	34,300人
新横浜	35,800人
三島*	29,100人
静岡*	55,900人
浜松*	35,000人
豊橋*	26,100人
名古屋*	208,400人
京都	41,700人
新大阪	84,700人
新神戸	10,200人
岡山*	68,000人
広島*	75,000人
小倉	12,400人
博多	23,600人

(1日平均)

※JR各社公表(2024年度)
(*新幹線・在来線合計)参考
※2018年度

輸送人員

東海道・山陽新幹線 東京～博多

685,400人/日

東海道新幹線 東京～新大阪

477,200人/日

1日の列車本数 373本/日

※臨時列車を含む

山陽新幹線 新大阪～博多

208,200人/日

1日の列車本数 265本/日

※東海道・九州直通列車を含む

※臨時列車を除く

※1日の列車本数は、2018年度実績本数(各JR資料および時刻表より) ※輸送人員は、国土交通省「鉄道輸送統計(2018年度分)」の値を365で割ったもの

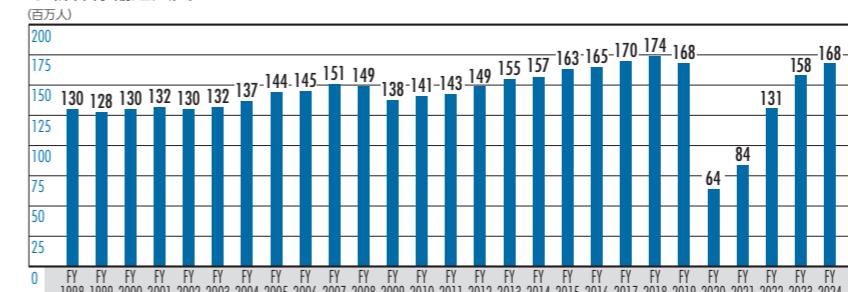
主要駅の乗車人員

	(1日平均)
東京	104,500人
品川	37,200人
新横浜	34,100人
三島*	31,100人
静岡*	60,300人
浜松*	37,600人
豊橋*	29,300人
名古屋*	219,900人
京都	39,200人
新大阪	84,500人
新神戸	9,950人
岡山*	69,550人
広島*	77,150人
小倉	12,200人
博多	22,950人

(1日平均)

※JR各社公表(2018年度)
(*新幹線・在来線合計)

新幹線輸送人員



出典:JR東海ファクトシート2017、2025を元にJR東海エージェンシーにて作成

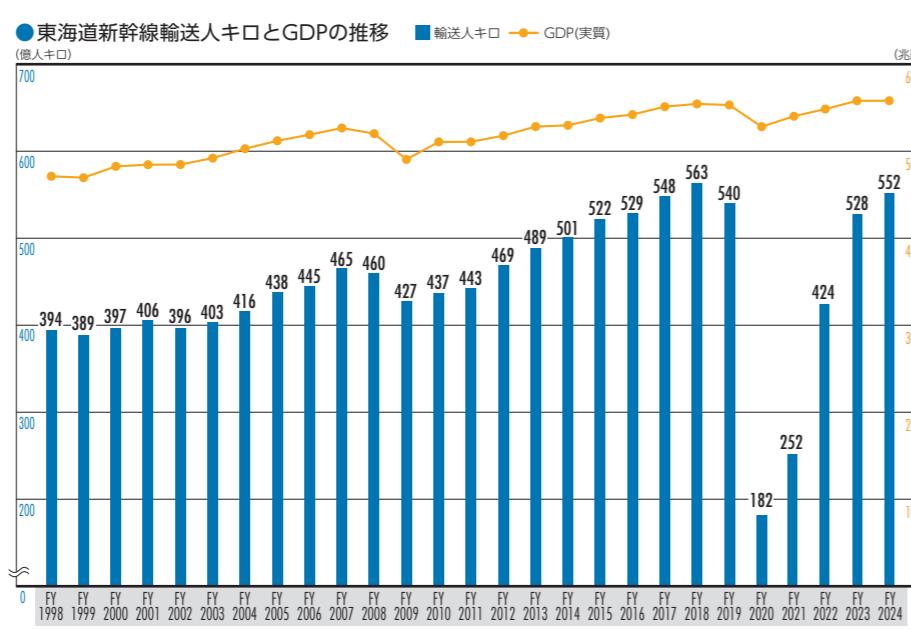


営業キロ

東海道新幹線	552.6km
在来線	
東海道本線	360.1km
御殿場線	60.2km
身延線	88.4km
飯田線	195.7km
武豊線	19.3km
高山本線	189.2km
中央本線	174.8km
太多線	17.8km
関西本線	59.9km
紀勢本線	180.2km
名松線	43.5km
参宮線	29.1km
在来線計	1,418.2km
合計	1,970.8km

出典:JR東海ファクトシート2025

東海道新幹線輸送人キロとGDPの推移



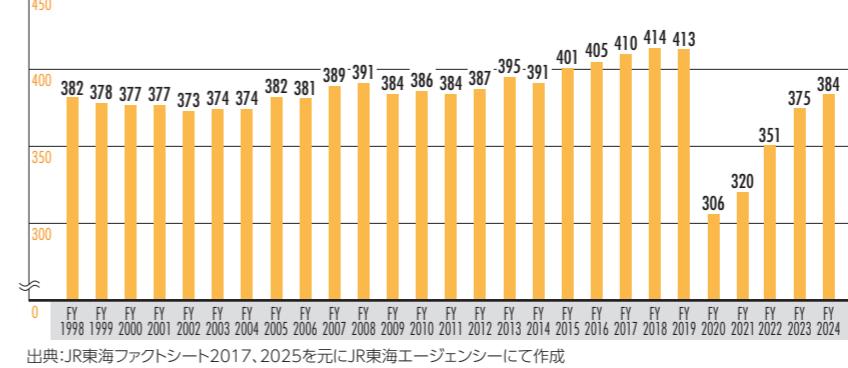
出典:JR東海ファクトシート2025



在来線データ 2024年度

在来線輸送人員

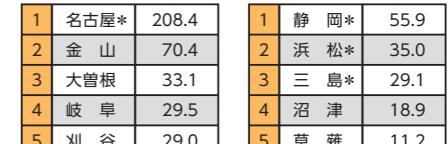
(百万人)



通勤・通学、レジャーなど、東海地区の生活を支える在来線。
地域社会・経済の発展とともに、輸送人員は推移。

名古屋地区駅 乗車人員 (上位5駅)

(千人/日)



※JR東海公表(2024年度) (*新幹線・在来線合計)

定期券利用率 64.8%

※JR東海ファクトシート2025を元に

JR東海エージェンシーにて算出