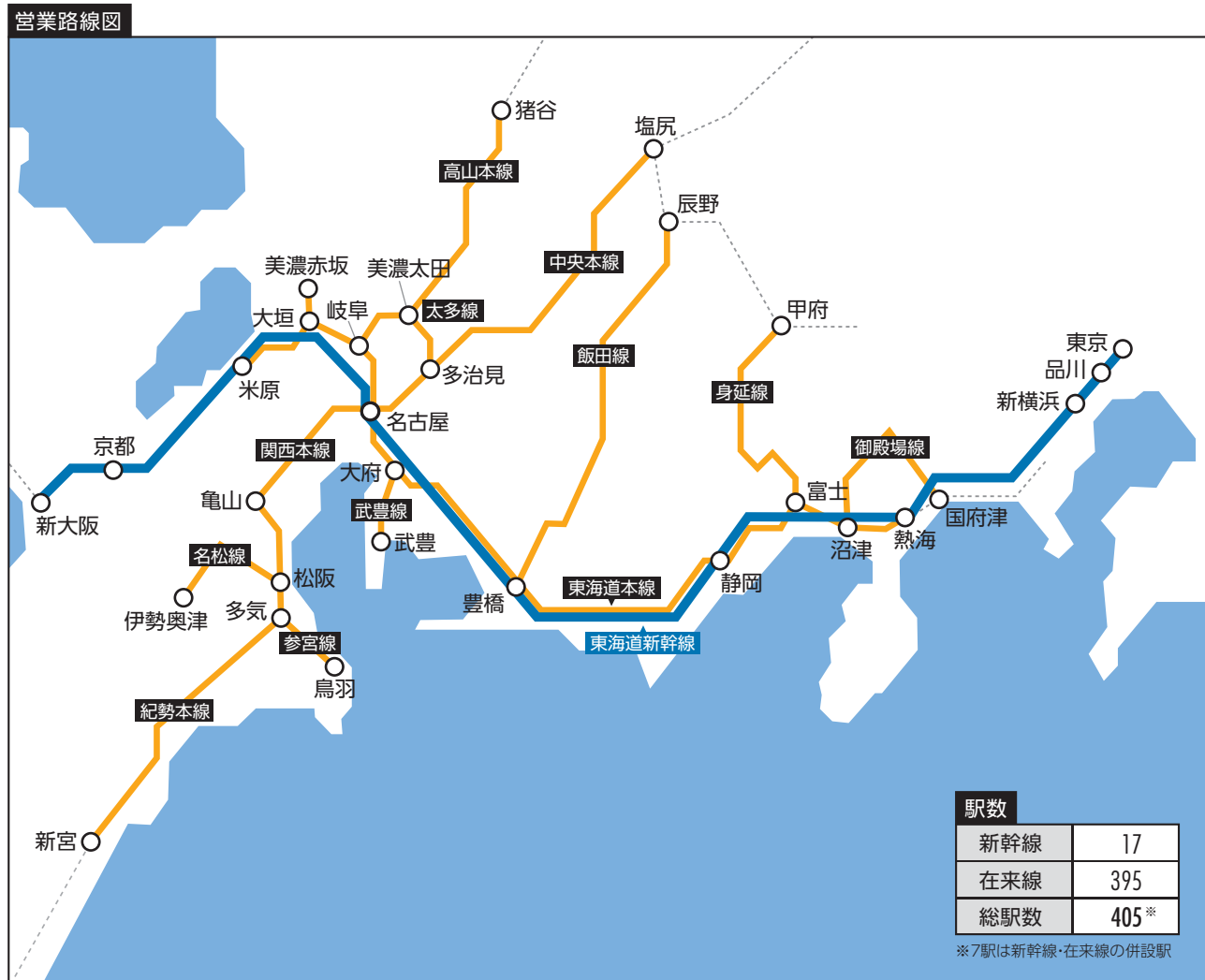


# 日本の社会・経済の大動脈「東海道新幹線」と、東海地区の暮らしと発展を支える「在来線」。



出典:JR東海ファクトシート2018

**営業キロ**

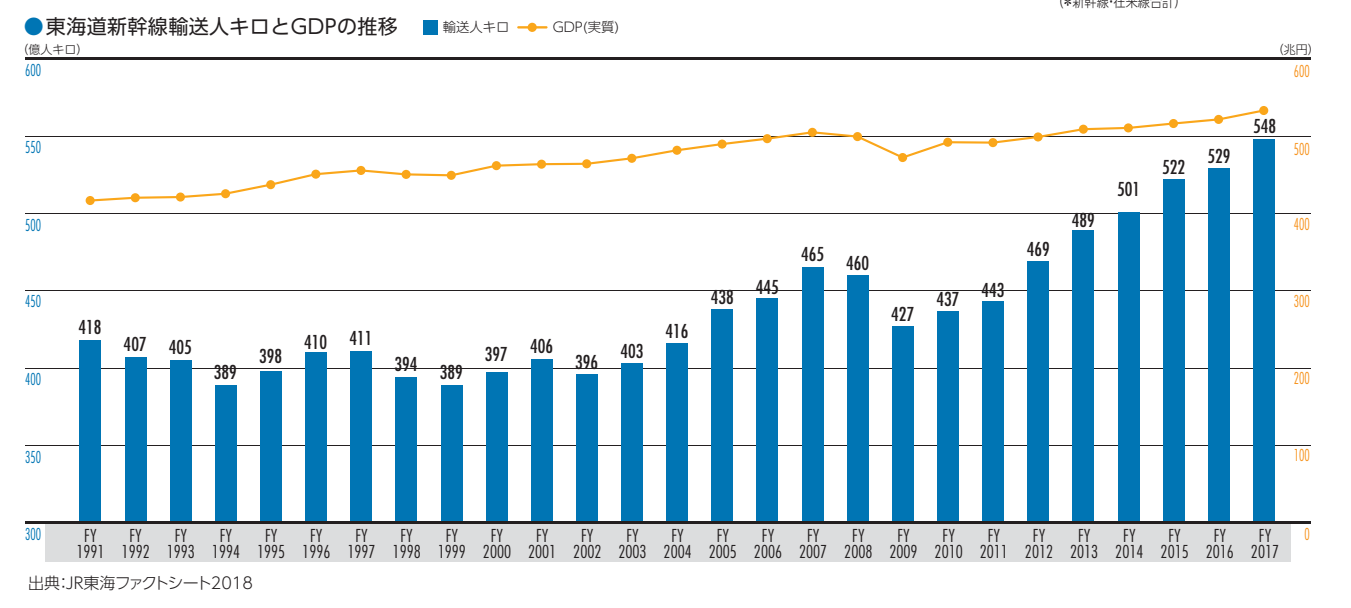
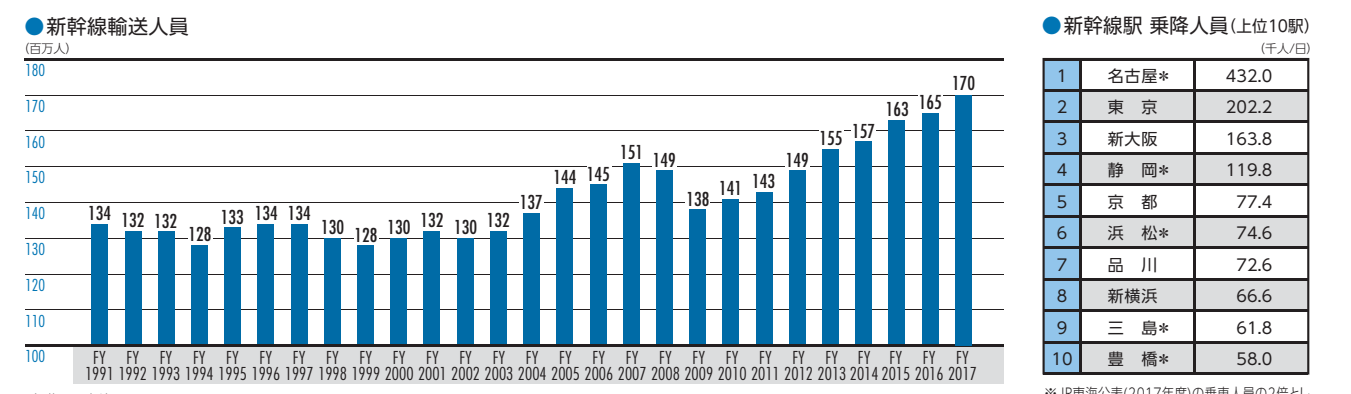
東海道新幹線	552.6km
在来線	1,418.2km
合計	1,970.8km



出典:JR東海ファクトシート2018

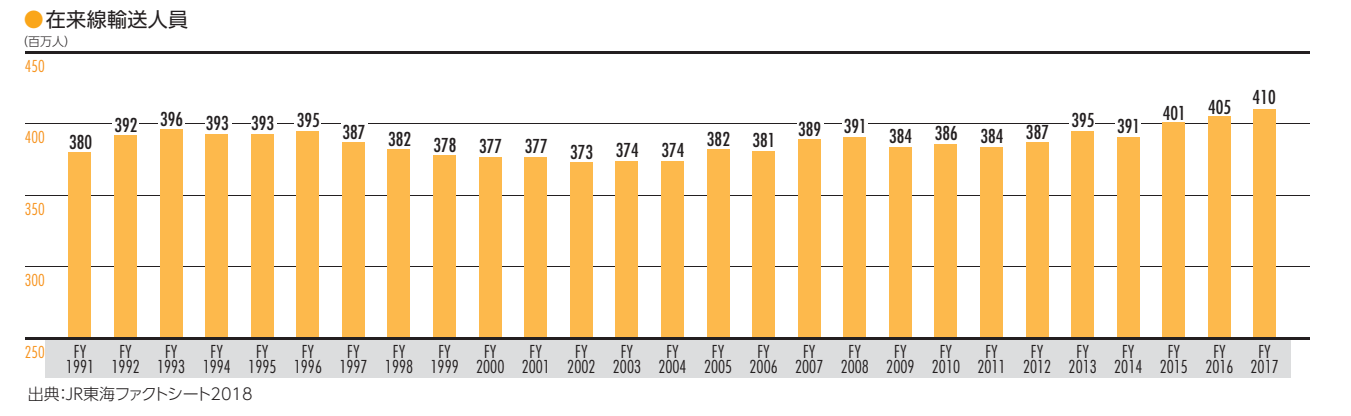
## 新幹線データ

日本の社会・経済を支える東海道新幹線。輸送人員、輸送規模を示す輸送人キロとともに堅調に推移。



## 在来線データ

通勤・通学、レジャーなど、東海地区の生活を支える在来線。地域社会・経済の発展とともに、輸送人員は堅調に推移。



**●名古屋地区駅 乗降人員(上位5駅)** (千人/日)

1	名古屋*	432.0
2	金山	138.0
3	刈谷	70.2
4	岐阜	64.0
5	大曽根	63.6

**●静岡地区駅 乗降人員(上位5駅)** (千人/日)

1	静岡*	119.8
2	浜松*	74.6
3	三島*	61.8
4	沼津	41.8
5	藤枝	22.8

定期券利用率  
**66%**



※JR東海公表(2017年度)の乗車人員の2倍として、ジェイアール東海エージェンシーにて算出(\*新幹線・在来線合計)