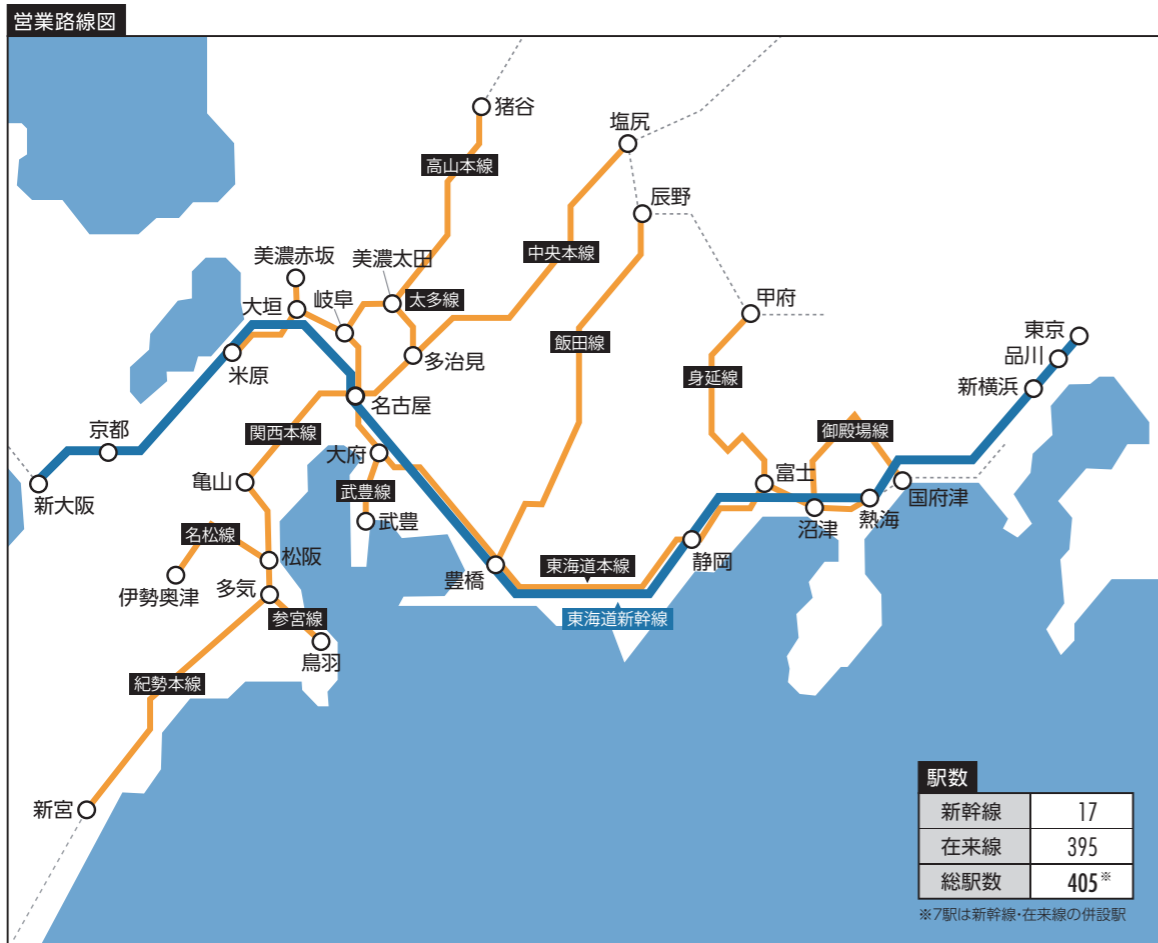


# 日本の社会・経済の大動脈「東海道新幹線」と、東海地区の暮らしと発展を支える「在来線」。



出典:JR東海ファクトシート2016

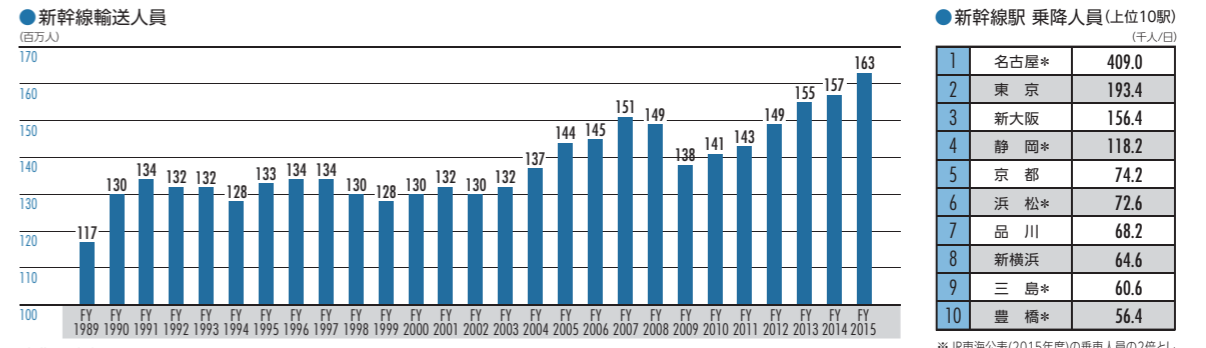
営業キロ		
東海道新幹線		552.6km
在来線	東海道本線	360.1km
	御殿場線	60.2km
	身延線	88.4km
	飯田線	195.7km
	武豊線	19.3km
	高山本線	189.2km
	中央本線	174.8km
	太多線	17.8km
	関西本線	59.9km
	紀勢本線	180.2km
	名松線	43.5km
	参宮線	29.1km
	在来線計	1,418.2km
	合計	1,970.8km

出典:JR東海ファクトシート2016



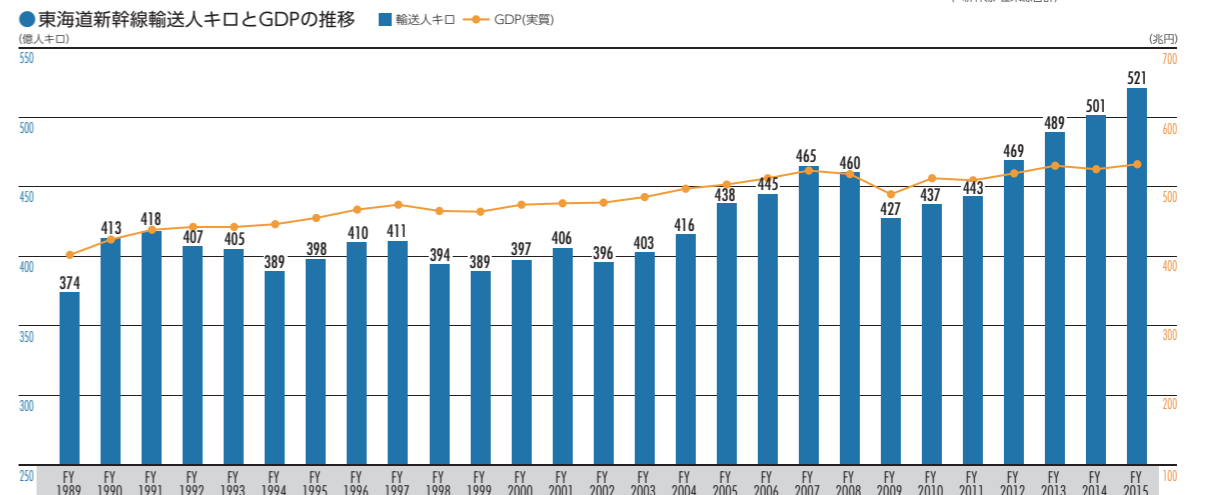
## 新幹線データ

日本の社会・経済を支える東海道新幹線。輸送人員、輸送規模を示す輸送人キロとともに堅調に推移。



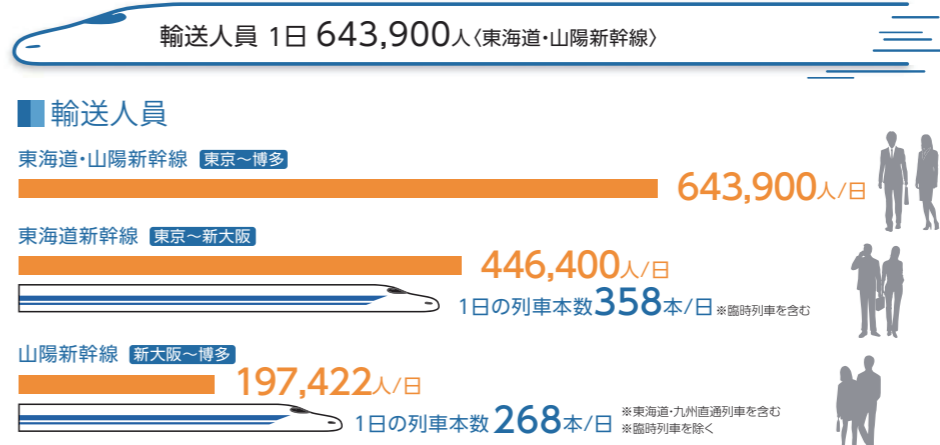
出典:JR東海ファクトシート2016

\*JR東海公表(2015年度)の乗車人員の2倍として、ジェイアール東海エージェンシーにて算出(\*新幹線・在来線合計)



出典:JR東海ファクトシート2016

## 新幹線データ



\*1日の列車本数は、2016年度初設定本数(各JR資料および時刻表より)  
\*輸送人員は、国土交通省「鉄道輸送統計(2015年度分)」の値を365で割ったもの  
\*主要駅の乗降人員は、JR各社公表(2015年度)の乗車人員の2倍として、ジェイアール東海エージェンシーにて算出

### ■ 主要駅の乗降人員 (1日平均)

東京	193,400人
品川	68,200人
新横浜	64,600人
三島*	60,600人
静岡*	118,200人
浜松*	72,600人
豊橋*	56,400人
名古屋*	409,000人
京都	74,200人
新大阪	156,400人
新神戸	18,300人
岡山*	132,400人
広島*	146,400人
小倉	22,000人
博多	40,800人

\*新幹線・在来線合計