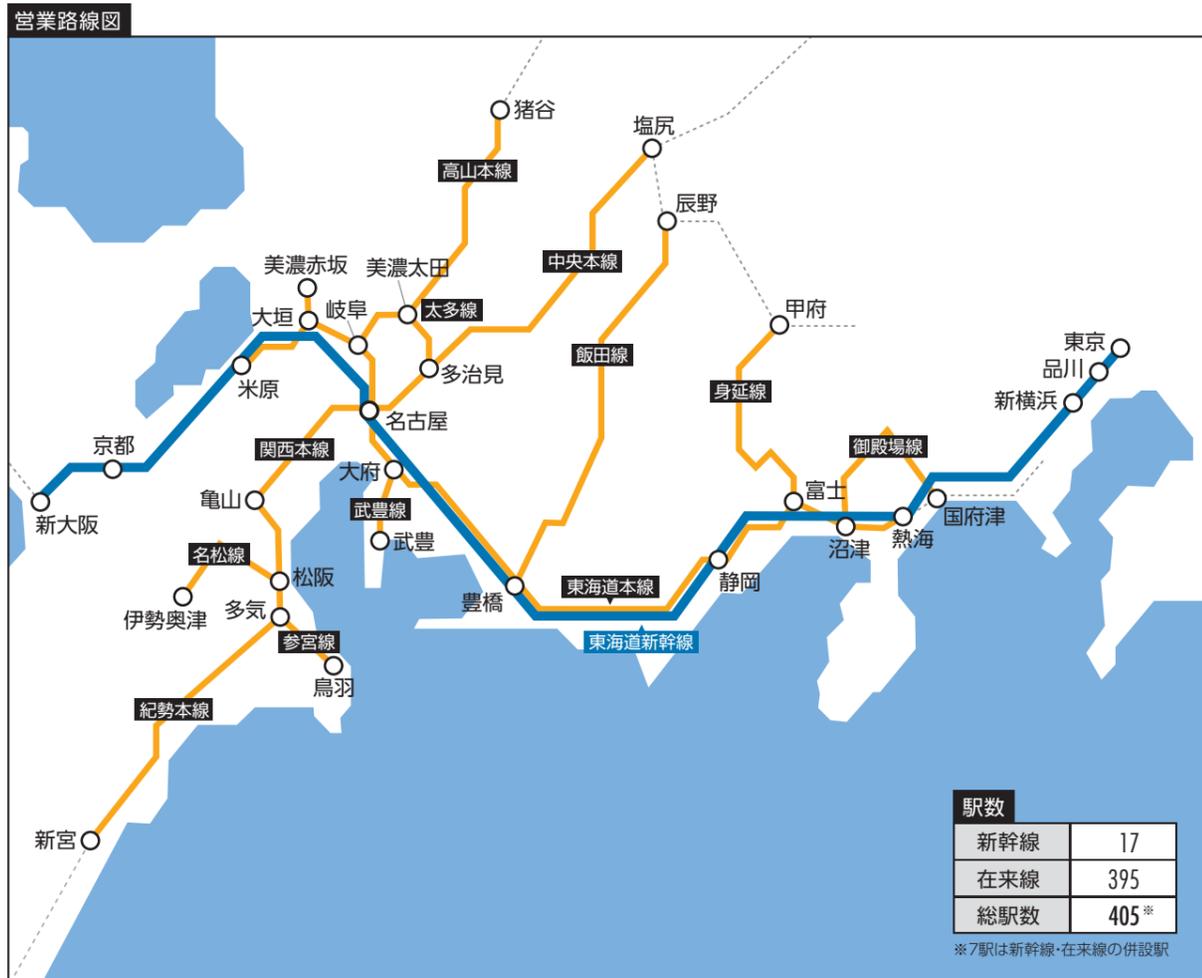


日本の社会・経済の大動脈「東海道新幹線」と、東海地区の暮らしと発展を支える「在来線」。



出典:JR東海ファクトシート2017

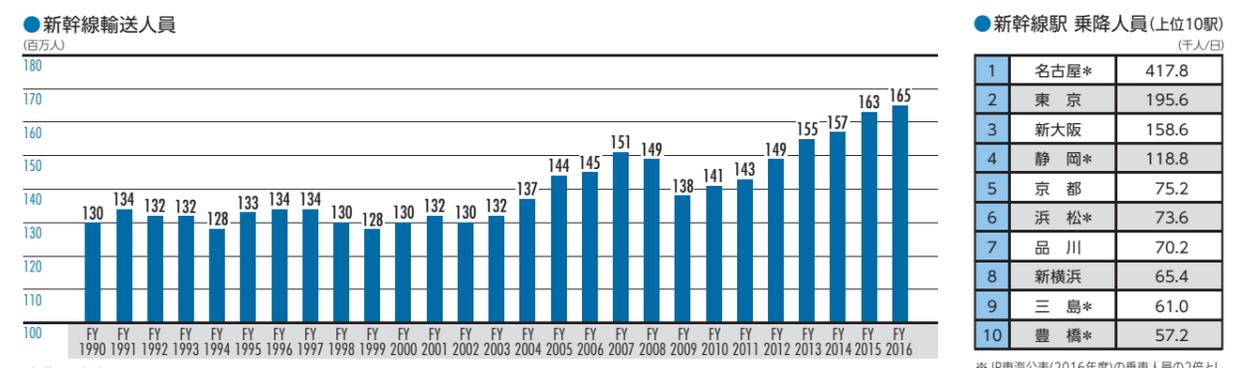
営業キロ		
東海道新幹線	552.6km	
在来線	東海道本線	360.1km
	御殿場線	60.2km
	身延線	88.4km
	飯田線	195.7km
	武豊線	19.3km
	高山本線	189.2km
	中央本線	174.8km
	太多線	17.8km
	関西本線	59.9km
	紀勢本線	180.2km
	名松線	43.5km
	参宮線	29.1km
	在来線計	1,418.2km
合計	1,970.8km	

出典:JR東海ファクトシート2017



新幹線データ

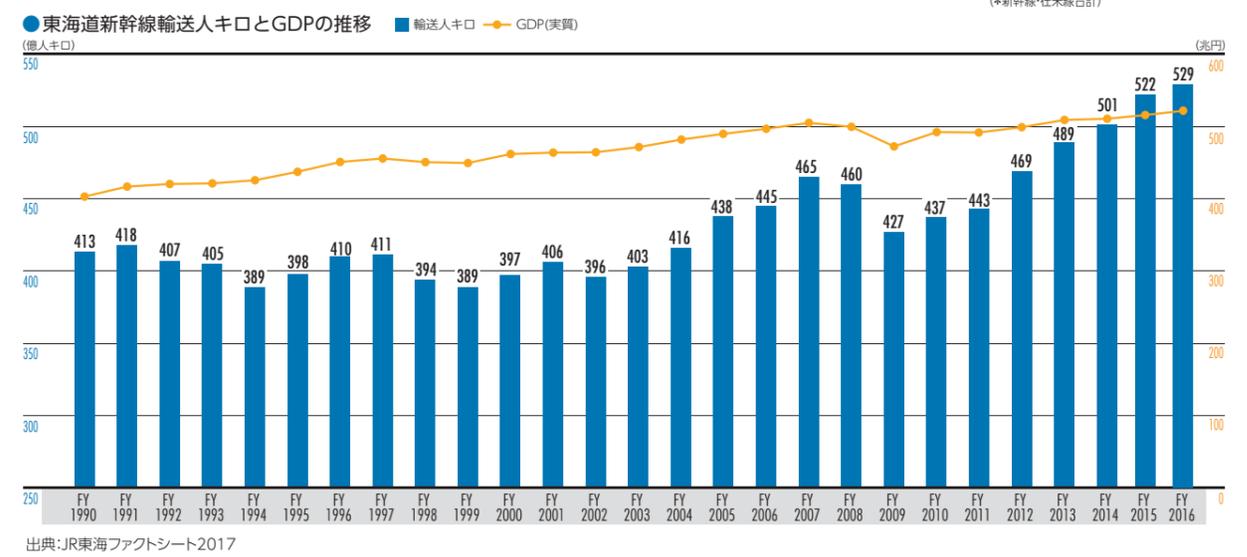
日本の社会・経済を支える東海道新幹線。輸送人員、輸送規模を示す輸送人キロとともに堅調に推移。



●新幹線駅 乗降人員 (上位10駅) (千人/日)

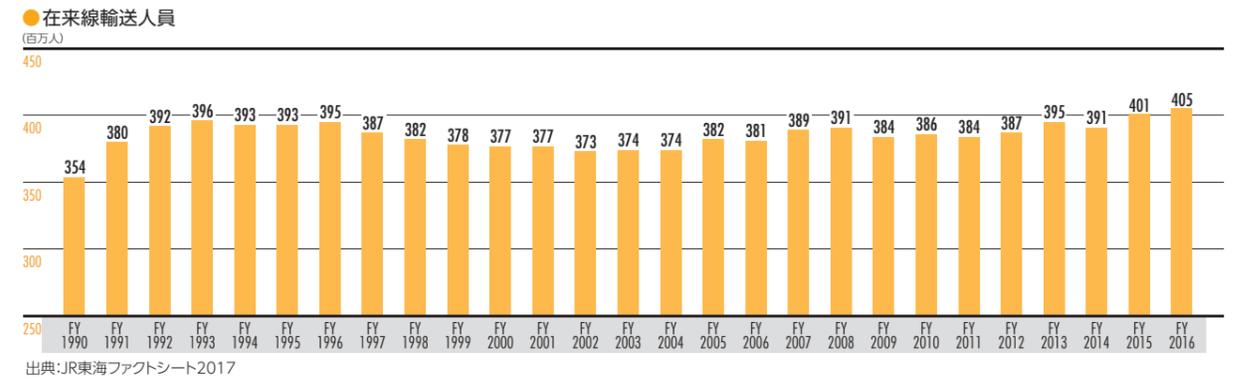
順位	駅名*	乗降人員 (千人/日)
1	名古屋*	417.8
2	東京	195.6
3	新大阪	158.6
4	静岡*	118.8
5	京都	75.2
6	浜松*	73.6
7	品川	70.2
8	新横浜	65.4
9	三島*	61.0
10	豊橋*	57.2

*JR東海公表(2016年度)の乗車人員の2倍として、ジェイアール東海エージェンシーにて算出 (*新幹線・在来線合計)



在来線データ

通勤・通学、レジャーなど、東海地区の生活を支える在来線。地域社会・経済の発展とともに、輸送人員は堅調に推移。



●名古屋地区駅 乗降人員 (上位5駅) (千人/日)

順位	駅名*	乗降人員 (千人/日)
1	名古屋*	417.8
2	金山	136.2
3	刈谷	67.8
4	岐阜	63.8
5	大曽根	61.4

●静岡地区駅 乗降人員 (上位5駅) (千人/日)

順位	駅名*	乗降人員 (千人/日)
1	静岡*	118.8
2	浜松*	73.6
3	三島*	61.0
4	沼津	41.6
5	藤枝	22.8

定期券利用率
65%



*JR東海公表(2016年度)の乗車人員の2倍として、ジェイアール東海エージェンシーにて算出 (*新幹線・在来線合計)